

№ 3 (62)
05-06/2019



МИР ПУТЕШЕСТВИЙ

ПОД РИТМЫ БАЧАТЫ И МЕРЕНГЕ

ДОМИНИКАНА: ФИЕСТА КРУГЛЫЙ ГОД

ВОСТОЧНАЯ СКАЗКА ДУБАЯ

На перекрестке старины
и современности

ГДЕ ОБИТАЮТ БОГИ БАЛИ

От священных озер
до домашних храмов

КУБАНСКИЕ ОТКРЫТИЯ

Святая ручка,
фальшивый Геленджик
и расстояния в лошадях



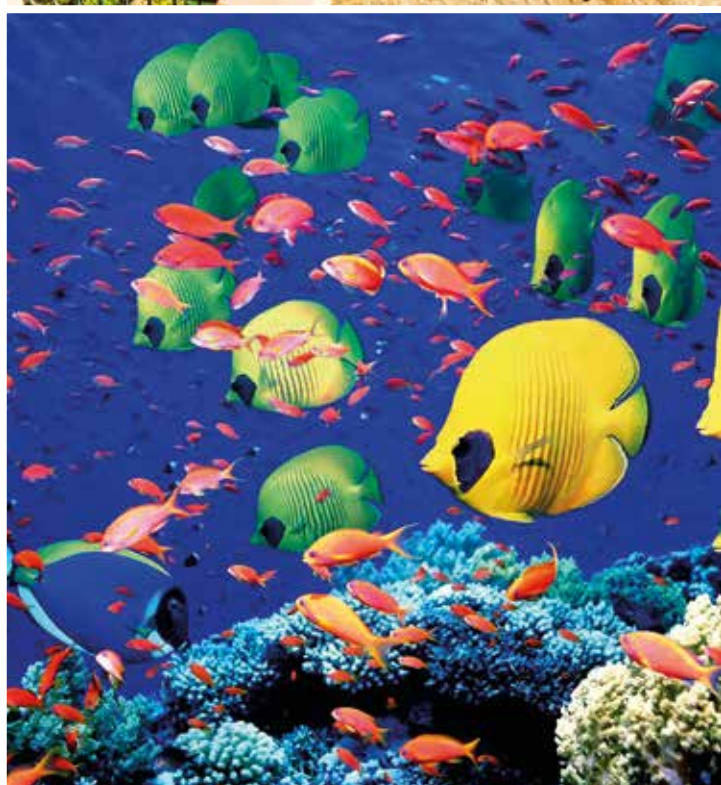


Прямые авиарейсы

в Шарм-эль-Шейх

из Алматы, Нур-Султан, Караганды, Актобе

в Хургаду из Алматы



+7 /727/ 278 8282

(звонки внутри Казахстана бесплатно)

www.tez-tour.com

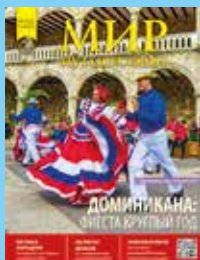


Фото с обложки:
Доминикана. Алькасар-де-Колон — резиденция вице-королей в Санто-Доминго. Фото предоставлено Министерством туризма Доминиканской Республики.



Партнер журнала —
туроператор
Tez Tour Kazakhstan

Собственник ИП «Мир путешествий»

Главный редактор Андрей Сакулинский
+7 707 268 4006
mpkz@inbox.ru

Выпускающий редактор Владимир Какаулин
+7 777 807 4888
redactor.mp@gmail.com

Коммерческий директор Александра Куликова
+7 707 678 2536
pressiff@gmail.com

Арт-директор Гульнара Алимова

PR-директор Александр Кириченко

Контакты редакции:

Юридический адрес Казахстан, г. Алматы,
ул. Гагарина, 135к, 23

e-mail info.mirp@gmail.com

Представительство в г. Нур-Султан:

Вадим Дергачев
+ 7 701 740 2554

Представительство в г. Москве:

Гульнара Алимова
+ 7 936 1317812

Периодичность 6 раз в год
Тираж 5000 экз.

Отпечатано в типографии:

«Print House Gerona»
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30 а/3, оф. 124,
+7 727 398 9459

В журнале использована информация из СМИ и сети Интернет. При перепечатке текстов и фотографий ссылка на «Мир путешествий» обязательна. Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

www.mirp.kz

Читайте нас в соцсетях:

[f mirp.kz](https://www.facebook.com/mirp.kz) [@mirp.kz](https://www.instagram.com/mirp.kz)

Свидетельство о постановке на учет в Министерстве по инвестициям и развитию РК № 15786-Ж, г.Нур-Султан, 21.01.2016. Номер и дата первичной постановки на учет №5990-Ж, от 25.05.2005 г.

МИР ПУТЕШЕСТВИЙ



**ТУРИЗМ
ОТДЫХ
ПУТЕШЕСТВИЯ**

Александр КИРИЧЕНКО
ТТМ+2019: НОВЫЕ ОТТЕНКИ
ТУРИЗМА ТАИЛАНДА



2



Гульнара АЛИМОВА
ВОЛШЕБНОЕ ОКО ДУБАЯ

16

Владимир КАКАУЛИН
ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ
TURKISH AIRLINES



18



Владимир КАКАУЛИН
АРХИПЕЛАГ, ОБЛАСКАННЫЙ БОГАМИ

28

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ
В ЮЖНОЙ КОРЕЕ
Конкурс



36



В ГОСТЯХ У КОРЕЙСКИХ ПРЕЗИДЕНТОВ

38

«ГРЕЧЕСКАЯ МИФОЛОГИЯ
ФОРМИРУЕТ ХАРАКТЕР»
Интервью с Александром КАТРАНИСОМ



40



Александра КУЛИКОВА
НА ВОСТОКЕ ПОДНЕБЕСНОЙ

50

ОСТОРОЖНО, ОТПУСК!



54



Андрей САКУЛИНСКИЙ
ПО ДОРОГАМ СОЛНЕЧНОЙ КУБАНИ

64

ВОЛШЕБНОЕ ОКО ДУБАЯ

Текст: Гульнара АЛИМОВА

Фото: Гульнара АЛИМОВА, Dubai Tourism



Если вы уже бывали в Дубае и сейчас раздумываете, ехать ли туда вновь в ближайшее время – смело отправляйтесь в путь: вы опять будете поражены и восхищены, ведь город в очередной раз преподнесет вам какое-то новое чудо. В этом наш журнал прекрасно убедился во время апрельского пресс-тура, организованного Департаментом по туризму и коммерческому маркетингу Дубая (Dubai Tourism).



Этот город стремится быть во всем первым. Он, словно восточная сказка, мираж, выросший посреди пустыни. Здесь запускаются величайшие архитектурные проекты. В этот раз я узнала об архипелаге искусственных островов The World, о строящемся музее будущего и самом большом колесе обозрения Ain Dubai («Око Дубая») высотой более 250 м, открытие которого планируется в следующем году. Колесо сможет одновременно принять 1400 пассажиров в 48 капсулах из двойного стекла. Отсюда можно будет наблюдать потрясающую панораму Дубая на 360 градусов.

Кстати, остановились мы в непосредственной близости от «Ока Дубая», в новом отеле класса люкс **Caesars Resort Bluewaters Dubai**. Он открылся в октябре прошлого года и стал частью курортного комплекса Caesars Bluewaters Dubai на рукотворном острове Bluewaters Island («Остров голубых вод»). Обрамляют отели с одной стороны кинотеатр The Rotunda на 500 мест, а с другой – суперсовременный конференц-центр Caesars FORUM. Помимо этого резидентов и гостей острова будет принимать частный пляжный клуб Cove Beach Dubai.

Территория отеля чрезвычайно зеленая, здесь много уединенных уголков для отдыха с удобными навесами и шезлонгами, мне лично очень понравились большие гамаки. Береговая линия достаточно протяженная и располагает к прогулкам под шум прибоя. Спуск в воду пологий, а песчаное дно изобилует ракушками. Отель предлагает 301 роскошный номер, каждый из которых оснащен всем необходимым для комфортного отдыха. Вы сможете, не выходя из номера, приготовить себе чай или кофе и насладиться ими на открытом балконе с прекрасным видом на пляжный оазис. На территории отеля есть также ландшафтный сад, два открытых бассейна: Fortuna – для семейного отдыха, Venus – только для взрослых, а в спа-салоне Qua суэта и стрессы современной жизни уступят место гармонии и красоте. Кроме того, имеются 3 кон-





ференц-зала, банкетный зал и шесть уникальных ресторанов.

Гурманы найдут здесь как рестораны высокой кухни под громкими именами и с видом на бескрайнюю морскую гладь, так и причудливые концептуальные бистро, фудтраки. Словом, представлена эклектичная смесь кафе, ресторанов, семейных бистро, в которых можно отведать все блюда мировой кухни. Думаю, вы никак не пройдёте мимо ресторана **Hell's Kitchen Dubai**, где подаётся такой фьюжн разных блюд, что впору растеряться, с чего же начать, но, скорее всего, вы попробуете все. Помимо апартаментов комплекс располагает таунхаусами, пентхаусами с непревзойденными видами на Арабский залив.

Наконец, у вас не будет трудностей с переводом — везде вы сможете получить ответ на английском и зачастую даже на русском.

Сам остров Bluewaters соединен с уже ставшим культовым районом Jumeirah

Beach Residence (JBR) эффектным 265-метровым пешеходным мостом, который светится в вечернее время и как будто парит над водами бухты. Отсюда открываются великолепные виды на залив и район Дубай Марина. Также с городом остров имеет морское сообщение, к причалу Bluewaters подходит городской водный транспорт. А до обоих международных аэропортов Дубая отсюда можно добраться за 30 минут.

Здесь же находится еще одна необычная достопримечательность — Dubai Super Trees. Это огромные ажурные конструкции в виде стилизованных деревьев, которые светятся по ночам, придавая острову таинственный вид. Девиз Bluewaters Island звучит примерно так: «Место, где городская суета встречается с уединенностью острова». Действительно, на острове есть множество развлечений, но ощущение спокойного комфортного отдыха не покидает вас на протяжении всего времени пребывания.

Обгонять самих себя

Дубай хорош тем, что турист здесь постоянно открывает что-то новое и любые фантазии могут стать реальностью. Такое ощущение, что дубайцы не знают слова «невозможно», зато любят слово «самый»: самый высокий отель, самый большой искусственный остров, самый протяженный в мире метрополитен, самый высокий небоскреб. Причем в некоторых проектах они обгоняют сами себя. Как, например, в случае с небоскребом Бурдж-Халифа, который пока является самым высоким на планете. Но уже готовится проект строительства Creek Tower высотой 1 км, что выше Башни Халифа.

Мы же отправились на самую высокую смотровую площадку **At the Top SKY** действующего рекорсмена, похожего на гигантский сталагмит. Находится она на 148-м этаже, куда вас доставит один из 57 лифтов почти за одну минуту, поднимаясь со скоростью 10 м/с. Кстати, билет на площад-

ку дает право не стоять в очереди к лифту, а по прибытии вам предложат напитки и сладости.

С вершины Бурдж-Халифа город предстает во всей красе. Говорят, что в ясную погоду можно видеть окрестности в радиусе 100 км. Впечатляет! Смотровая площадка оборудована так, что можно делать фотографии не через стекло. Наведя специальный интерактивный планшет на любой участок города, вы увидите, как он выглядел в прошлом и как смотрится днем и но-

чью. Бурдж-Халифа — это отдельный город с отелем, мечетью, ресторанами, бассейном, квартирами и вертолетной площадкой. Подлинное инженерное чудо, которое построили всего за четыре года. У подножия небоскреба находится самый большой в мире торговый центр «Дубай Молл» с самым большим аквариумом, а в искусственном озере сооружен музыкальный фонтан, и каждый вечер можно бесплатно любоваться музыкальным и световым шоу.



**НИЧТО НЕ СРАВНИТСЯ С
НЕБОСКРЕБОМ БУРДЖ-ХАЛИФА –
ВЫСОЧАЙШИМ ЗДАНИЕМ МИРА.
ЭТО СИМВОЛ ПРОГРЕССА,
ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И
ДИНАМИЧНОГО РАЗВИТИЯ
БЛИЖНЕГО ВОСТОКА**



Встреча с арабскими традициями

После заката солнца Дубай выглядит еще более привлекательным. Я бы сказала, более впечатляющим: подсвеченные мосты и здания, фонтаны и пальмы – все это отражается в водах залива и создает совершенно сказочный вид. Не хочется уходить с улиц, вечерний бриз с моря освежает, а запах свежесваренного кофе зазывает зайти в кофейню. Ночная жизнь в городе особенно активна, ведь после дневной

жары все стремятся выйти на прогулку. А если вечер застал вас в модном развлекательном районе La Mer, то не откажите себе в удовольствии и отужинайте на открытой террасе в ресторане **Babel**. Блюда ливанской кухни стали для меня новым гастрономическим открытием – это сочетание средиземноморской классики с современной интерпретацией традиционной кухни с использованием лучших аутентичных ингредиентов. Район **La Mer** появился в 2017 году и сразу стал популярен среди любителей загара и активного



Пляж La Mer



В ресторане Babel



Обед в Центре культурного сотрудничества шейха Мохаммеда



Узкие улочки
Аль-Фахиди

отдыха у моря. Его современный пляж местами похож на пляжи Майями. Здесь широкие бульвары, яркие граффити, множество кафе и ресторанов, есть аквапарк и большой выбор аттракционов для детей.

Все, что сейчас строится в Дубае, имеет несколько космополитичный характер, но есть у города и собственная архитектурная история. В этом мы убедились, посетив аутентичный исторический центр **Аль-Фахиди**, из которого и вырос современный Дубай. Прогулки по улочкам старого города, арабский

кофе с кардамоном во дворике под раскидистым деревом, удивительная резьба старинных дверей, пение птиц. Здесь же вы сможете заглянуть в культурный фонд **Alserkal (Alserkal Cultural Foundation)**, созданный для поддержки начинающих художников и дизайнеров, в чьих работах перекликаются старина и современность. Оживленная атмосфера царит на всей территории фонда: в 5 выставочных залах, уголке творчества, на крыше, в кафе Make Art, модном и книжном уголках, комнате для семинаров.

Но ваши впечатления не будут полными без обеда в традиционном эмиратском стиле в **Центре культурного сотрудничества шейха Мохаммеда**. Сам обед сопровождается беседой с местным представителем – в нашем

случае это была очаровательная девушка, которая отвечала на все вопросы, связанные с арабскими традициями. Из ее рассказа мы узнали, например, что женская арабская одежда может быть не только черного цвета, а вторую жену арабский мужчина может привести только после уведомления первой, и она решает оставаться с ним в браке или развестись.

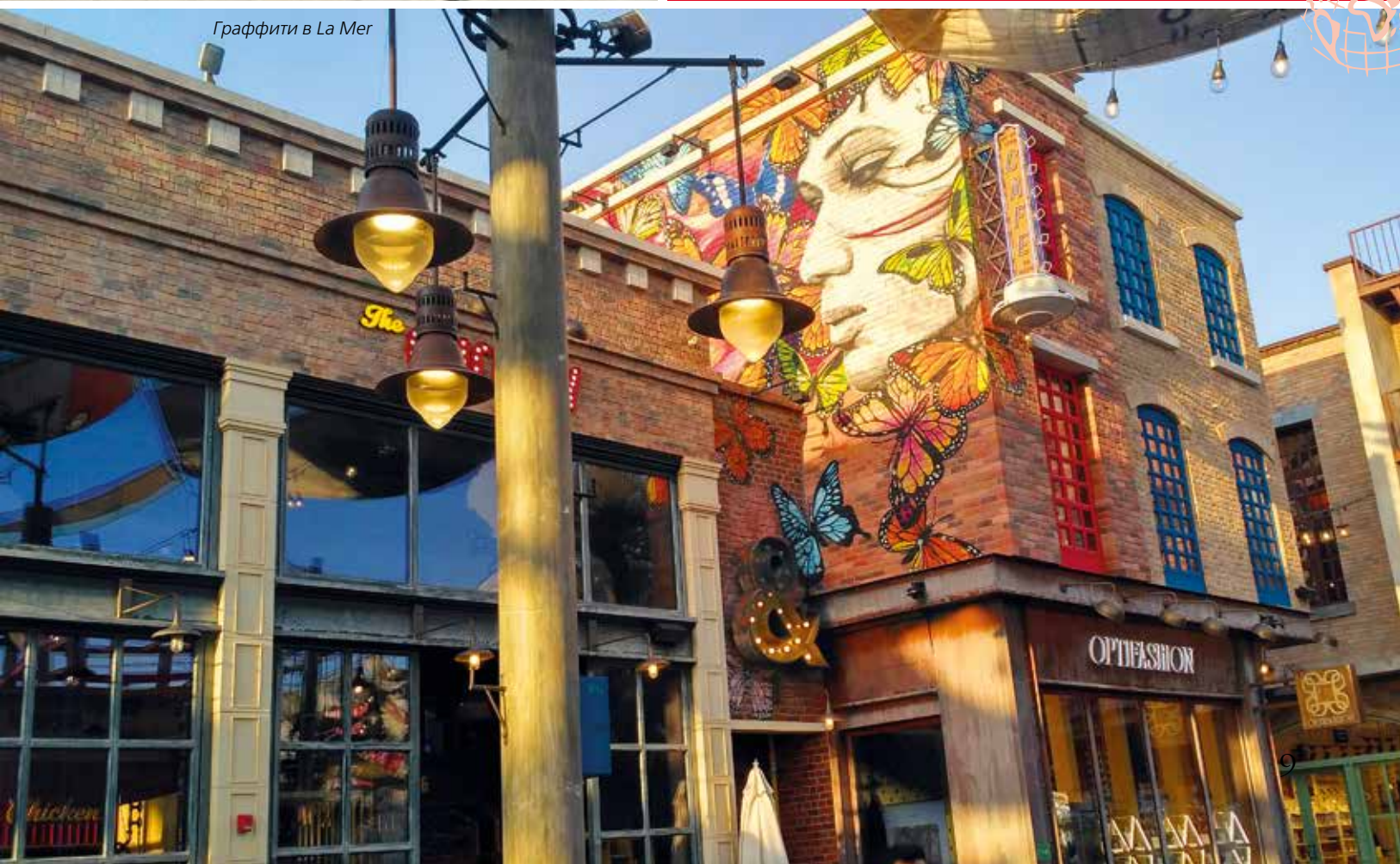
Хочется отметить, что в Дубае существует целое направление туризма: «Искусство и дизайн в Дубае». Устраиваются ежегодные масштабные фестивали, на которые съезжаются люди со всего мира, чтобы вдохновиться творческой атмосферой. Для этого здесь выстроены целые креативные кварталы.

Один из них – **Dubai Design District**, или **d3** – полностью посвящен миру моды, искусства и дизайна во всех проявлениях: от независимых арт-кафе до впечатляющих ярких уличных арт-объектов. Здесь работают молодые дизайнеры, предлагающие новый взгляд на образ жизни, красоту и здоровье.



На улицах квартала
Dubai Design District

Район La Mer появился в 2017 году и сразу стал популярен среди любителей загара и активного отдыха у моря



Граффити в La Mer



Сделать перерыв на обед советую в японском ресторане **Akiba Dori**, оформленном в колоритной стилистике переулков Токио и предлагающем далеко не ординарный выбор стрит-фуда и напитков, а также единственную в своем роде токийско-неаполитанскую пиццу. И звучит необычно, и необычайно вкусно!

Еще один яркий эклектичный арт-квартал Дубая – **Альсеркаль Авеню** – расположен на месте бывшего промышленного района. Здесь 39 складских помещений превратились в модные пространства одного из самых главных арт-хабов города. Ониместили в себя многочисленные галереи, первый частный музей, ювелирные мастерские, различные рестораны и кафе и даже шоколадную фабрику **Mirzam**. Это необычная фабрика – стены в ней

стеклянные. Вы можете наблюдать весь процесс изготовления шоколада: от обжарки зерен до упаковки шоколадной плитки. Всего три ингредиента, но что может быть вкуснее шоколада?! Здесь можно все попробовать и купить то, что вам понравилось.

Кафе **Nightjar Coffee Roasters** запомнилось необычными рецептами приготовления кофе.

Другим открытием для меня стала экспозиция в археологическом музее **Saruq Al-Hadid**. Здесь представлены редчайшие находки железного века, а обнаружены они были совсем недавно. Причем назначение отдельных изделий ученым еще предстоит установить. Немало тайн хранит в себе пустыня!

Конечно, невозможно представить себе восточный город без базара. В Ду-

бае он тоже один из самых крупных на Ближнем Востоке. Чтобы попасть туда, нужно сесть на водное такси – абру – и пересечь бухту Дубай-Крик. Запах специй возвестит, что вы у цели. На рынке богатейший выбор чая, кофе, сладостей, тканей, светильников и золота. Отсюда никто не уходит с пустыми руками. Не забывайте торговаться – скидки иногда очень ощутимые.



Неизвестный предмет, найденный на раскопках в пустыне



На шоколадной фабрике Mirzam



Квартал Альсеркаль Авеню



Древние арабские лодки абры



МОЛЧАЛИВАЯ КРАСОТА ПУСТЫНИ ЗАВОРАЖИВАЕТ.
В ЛУЧАХ ЗАКАТНОГО СОЛНЦА ОНА ВЫГЛЯДИТ ПОТРЯСАЮЩЕ.
ПЕСЧАНЫЕ ДЮНЫ, КАК КРАСНЫЕ ВОЛНЫ, УБЕГАЮТ К
ГОРИЗОНТУ, И НЕ ВИДНО ИМ НИ КОНЦА НИ КРАЯ



По гребням барханов

Порой не верится, что на месте этого суперсовременного и высокотехнологичного города еще каких-то 50 лет назад была бескрайняя пустыня с полудикими племенами бедуинов, а сам город был скромным поселением рыбаков и ловцов жемчуга. Вместо дорог и развязок были желтые пески, вместо машин – верблюды, вместо небоскребов – шатры. И так люди жили тысячами. Все изменилось, когда в 60-х

годах прошлого столетия здесь нашли огромные залежи нефти. Город стал богатеть и расти невероятными темпами. Бедуинам раздали бесплатное жилье, но некоторые из них до сих пор отказываются переселяться в города. Я стала понимать их, когда побывала в пустыне – огромной и вечной, как океан и небо.

...На вечернее сафари в национальный парк Al Marmoom, организованное компанией **Platinum Heritage**, мы отправились на специальном транспорте в одну верблюжью силу –

собственно самом верблюде. В моем случае это был четырехлетний самец Джам. Мы поднимались на гребни барханов и плавно спускались. Молчаливая красота пустыни завораживает. В лучах закатного солнца она выглядит потрясающе. Песчаные дюны, как красные волны, убегают к горизонту, и не видно им ни конца ни края.

Будьте готовы к тому, что вы проведете в пустыне часов семь, но впечатления окажутся настолько яркими, что время пролетит незаметно. Вам покажут соколиную охоту, познако-



мат с бытом и традициями бедуинов, вы увидите, как готовили пищу кочевники, и отведаете ее в шатре, сидя на ковре, а мужчины в национальных одеждах исполнят перед вами древний танец. И, наконец, глядя в звездное небо, узнаете, как в далекие времена караван находил путь в пустыне.

Конечно, арабский мир сильно отличается от нашего, здесь все необычно, но не стоит этого бояться, тем более что к гостям здесь относятся доброжелательно и гостеприимно. Не секрет, что когда мы планируем отдых в ОАЭ – часто слышим о различных запретах. Да, здесь они есть, но хочу сказать, что

мир эмиратов тоже меняется. Например, пять лет назад местная жительница, увидев, что мы сфотографировали ее, попросила уда-

лить фотографии. А в этот раз я увезла с собой чудесное общее фото с Айшой, которая является представителем редкого племени бедуинов.

Увидев чуда Дубая, перестаешь удивляться чему-либо, настолько это невероятный город. Но история Дубая продолжает вершиться на наших глазах, и что-то мне подсказывает, что он удивит меня снова. 🌐

Автор выражает благодарность за прекрасно организованную поездку Департаменту по туризму и коммерческому маркетингу Дубая и лично Анастасии Сысоевой.



В Казахстане полную информацию по поездке в Дубай можно получить у экспертов компании



Самые интересные варианты проведения отпуска, эффективная система онлайн-бронирования, лучшие предложения экскурсий – звоните по телефону **+7 /727/ 278 82 82**.

Обращайтесь к профессионалам и будьте уверены в своем отдыхе!



TTM+2019: НОВЫЕ ОТТЕНКИ ТУРИЗМА ТАИЛАНДА

В начале июня тайский город Паттайя принимал крупнейший в стране форум представителей индустрии туризма – Thailand Travel Mart Plus (TTM+). Эта выставка-ярмарка вот уже второй раз проходила в нестандартной обстановке, в роскошном комплексе яхт-клуба Ocean Marina Pattaya.

В этом году количество экспонентов TTM+ достигло 370, в большинстве своём они представляли южные и центральные регионы Таиланда. Всего на выставку приехали представители 51 страны, среди них гости из России, Азербайджана, Кыргызстана и Казахстана. Их работу

освещали 130 представителей различных СМИ, в том числе и рг-директор нашего журнала Александр Кириченко. Для удобства и лучшей ориентации в перспективных направлениях организаторы презентовали гостям подробный каталог.

Главная тема трехдневной выставки – «Новые оттенки перспективных направлений Таиланда» – раскрыла актуальную стратегию туристического управления этой страны. Она направлена на продвижение 55-и новых направлений в различных провинциях, которые уже набирают популярность



родному маркетингу в странах Европы, Африки, Ближнего Востока и Америки госпожа Срисуда Ванапинуясак отметила, что по сравнению с прошлогодней выставкой количество участвующих туроператоров возросло на 18,5%. Был отмечен растущий потенциал стран Восточной и Центральной Европы. В 2018 году число туристов из этого региона увеличилось на 9% и впервые превысило полмиллиона. По предварительным оценкам, доходы от въездного туризма из Восточной Европы выросли на 23% и превысили 1 млрд долларов.

После деловой части мероприятия гости отправились в ознакомительные поездки по провинциям Чонбури, Районг, Чантабури, на восточное побере-



среди местных путешественников и готовы принять многочисленных иностранных туристов, а также на создание кластеров, соединяющих туристические и менее известные регионы в единое целое. Основная цель – появление новых рабочих мест и равномерное распределение дохода по стране. Другим важным элементом стратегии является продвижение бренда развивающихся направлений на зарубежных рынках. Представители турбизнеса из тайских провинций получили возможность на льготных условиях принять участие в работе национального стенда Таиланда не только на TTM+, но и таких топовых выставках, как WTM в Лондоне, ITB Asia в Сингапуре и ITB в Берлине.

Вице-президент Национального управления по туризму Таиланда господин Танес Петсуван подвел итоги достижений туриндустрии Таиланда

в 2018 году. Согласно статистике, королевство посетило 38 миллионов туристов (рост на 7,5% по сравнению с 2017 годом). Цель этого года – достичь 41 миллиона гостей и увеличить доходы от туризма на 12%.

Амбициозные финансовые цели связаны также с изменениями стратегии позиционирования Таиланда и его ценностей на зарубежных рынках. И здесь больший упор делается на продвижение менее раскрученных направлений, которые часто рассматриваются как второстепенные. Отсюда возникла идея расширить турпакеты Паттайи несколькими однодневными посещениями прибрежных достопримечательностей в Чантабури и его окрестностях, а также поездками в провинцию Трат и на остров Ко Чанг.

Заместитель директора Туристического управления Таиланда по междуна-

жье страны и в соседнюю Камбоджу. Подробный рассказ о поездке – в следующем номере нашего журнала.

Кстати, впервые за долгую историю TTM+ все основные материалы, связанные с этим событием, были доступны исключительно в электронном виде. Индустрия туризма развивается в духе времени и внедряет современные технологии. 

Александр КИРИЧЕНКО

Благодарим госпожу Аному Вонггай, директора Московского офиса туристического управления Таиланда, и менеджера по маркетингу Константина Кинеля за организацию пресс-тура.

АРХИПЕЛАГ, ОБЛАСКАННЫЙ БОГАМИ

Часть 2. Боги и люди

Текст и фото: Владимир КАКАУЛИН



Когда приезжаешь на Бали, то первое, о чем сообщают местные гиды, обязательно будет и тот факт, что на острове имеется 20 тысяч храмов. Цифра эта впервые появилась более полувека назад в трудах голландского этнографа Дж. Л. Свелленгребеля и ныне широко распространилась как в интернете, так и среди самих балийцев. Но на самом деле точного количества храмовых построек не знает никто. В любом случае, когда едешь по улицам городков и деревень и видишь, что через каждые 200 метров стоит храм, понимаешь, что на этой земле богам есть, где жить.

Ает восемь назад Управление по вопросам религии провинции Бали решило внести ясность в этот вопрос и сообщило о 6000 имеющихся храмов. Правда, был здесь один маленький нюанс: учитывались только строения, возведенные на общественной территории и доступные любому верующему. Но на острове широко распространен и обычай строительства домашних храмов. Причем богатые семьи зачастую возводят настоящие архитектурные шедевры, ничем не уступающие многим общедоступным храмам.

В одном из домашних храмов нам и довелось побывать, когда после посещения рисовых плантаций мы проезжали через какую-то деревеньку.

Госпожа Очевидность

Здесь следует напомнить, что Бали – единственная провинция страны, где ислам не смог закрепиться в качестве доминирующей религии. Из 4,5-миллионного населения острова 83% жителей исповедует местную разновидность индуизма с примесью древних языческих верований. Поскольку в индуистской религии, как я уже упоминал в прошлом репортаже, наличие триады (тримурти) трех главных божеств: Брахмы, Вишну и Шивы, образующих единое духовное начало («душу мира») Брахмана, – одно из важнейших понятий, то и храмов в любой деревеньке имеется не менее трех – для каждого из этих богов персонально.

Прежде чем начать делать что-то важное, балийцы молятся Брахме-Созидателю, а уже в процессе работы обращаются к Вишну, поскольку этот бог-хранитель не даст исчезнуть результатам трудов. Хотя самым могущественным здесь считается все-таки Шива-Разрушитель (уж не отголосок ли это многочисленных землетрясений и извержений вулканов на этой земле?). Впрочем, почитаются и некоторые другие божества индуистского пантеона. Особенно сильно развит культ богини воды Дэну – ей даже посвящены два храма. Наверное, потому, что пресная вода – особая драгоценность на острове, окруженном со всех сторон соленым океаном. Вдобавок на Бали главное занятие крестьян – выращивание

риса, которое без достаточного количества воды невозможно.

Но не забываются и старые верования. На острове много шаманов. Когда балийцы заболевают, сначала обращаются в больницу, а если не помогает – идут к шаманам, которые в состоянии транса «вытягивают» из человека болезни, насылаемые злыми духами. В духов островитяне верят и

потому периодически с ними сталкиваются.

Ну а мы тем временем стучимся во двор деревенского дома, где среди многочисленных построек выделяется искусной резьбой ограда храма. К нам вышла хозяйка – худенькая немолодая женщина – и предложила осмотреть свое жилище. Внутри мы, правда, никуда не заходили, но по всему двору прогулялись.

Как рассказал наш гид, это был типичный балийский дом, хотя чувствовалось, что живут здесь не самые бедные люди. Храм всегда возводят на углу общей территории дома, и построить его гораздо дороже, чем сам дом. Идем дальше. Здесь – дом родителей. Беседка для разного рода церемоний. Склад для риса и других продуктов на сваях – от мышей. Рядом хлев для животных, курятник. А тут – кухня. Певчая птица в клетке, смешная лохматая собачонка, телевизор.

В домах – открытые веранды с оборудованными спальными местами, которые можно закрыть занавеской. По количеству строений гид определил, что проживает здесь 7-8 семей. Это всё сыновние, дочери переезжают к мужьям.

Что заставило вздрогнуть, так это свастика среди узоров на ограде храма.

Хотя не первый раз

встречаю ее в азиатских странах, а привыкнуть не могу. Но в Юго-Восточной Азии немцев не было, все бедствия во время Второй мировой шли от японцев. Поэтому и отношение к этому древнему солярному знаку человечества, известному уже 10 тысяч лет и использовавшемуся практически во всех уголках планеты, здесь совсем иное. В индуизме это символ жизни, света, щедрости и изобилия (свастика в переводе с санскрита – «быть добру, благу»).

Поговорили с хозяйкой. Рассказала, что встают в 6 утра. Обязательно приходят в домашний храм с приношениями, молятся. Лишь после этого идут работать. Вечером перед ужином – часов в шесть – вновь сюда возвращаются с приношениями. После трапезы моются, приводят себя в порядок – и опять в храм, на вечернюю молитву.

Приношения же зависят от того, что в этот день готовят: мясо, курицу, овощи. Что есть на кухне – то и несут. Бывает, и деньги – чтобы день сложился благополучно.

Кстати, имя у 60-летней, как выяснилось, хозяйки было Бухты. Переводится как «очевидность». Наверное, так оно и есть: позади простая и мудрая крестьянская жизнь, всё, что должен сделать человек, достигнуто, в доме достаток, дети встали на ноги, обзавелись семьями. И храм красивый построен.



Наш гид Мора



Домашний храм и его хозяйка



Озерная троица

Но живут боги не только в храмах. На Бали есть природные священные места – еще одна обитель предвечных. Среди них – три озера-брата: расположенные по соседству Буян и Тамблинган и находящийся немного поодаль Братан.

Братьями их можно назвать потому, что породил эти озера потухший вулкан Чатур, в кратере которого на высоте 1200 метров над уровнем моря они и образовались. Сам же вулкан находится в Бедуголе – горном регионе центральной части острова, ближе к северу.

Священными озера стали неслучайно – это главные источники пресной воды на Бали. Хотя в восточной части острова есть еще и четвертое, намного большее по размерам озеро Батур, расположенное в кратере одноименного действующего вулкана, но вода в нем из-за регулярных выбросов серы считается непригодной для питья и опасной для орошения. Так что вся надежда на «братьев».

Кстати, достаточно недавно – еще двести лет назад – Буян и Тамблинган были единым озером. Но землетрясение в начале XIX века привело к образованию разделившей озеро на две части насыпи, в последующие десятилетия заросшей лесом.

К этим озерам мы и отправились, попрощавшись с гостеприимной хозяйкой.

...Дорога уходит все выше в горы, склоны покрыты густыми лесами, в ко-

торых растут и хвойные породы: сосны, кедры. Здесь совсем иной микроклимат: туманы, дожди, температура снижается до 16-18 градусов – для балийцев это почти трескучий мороз. Туман ждал и нас.

А еще «в лесах живет много-много диких обезьян!» Правда, дикими называть местных макаков довольно трудно. Они принаровились к человеку и выходят на дорогу в надежде чем-нибудь поживиться. Гид сразу предупредил: будете выходить из автобуса – прячьте все блестящие предметы, смартфоны, очки! И не вздумайте кормить – тут же сбежит вся стая, не отобьешься.

Наконец, мы подъехали к смотровой площадке, откуда открывалась живописная панорама сразу двух озер: слева – Буян, справа – Тамблинган. Сверху на них наплывали облака, уже скрывшие вершины гор.

На юго-восточном побережье Буяна была хорошо видна деревенька Панкасари, жители которой разводят здесь рыб. Для туристов есть кемпинги, можно арендовать лодку, порыбачить.

Тамблинган же – озеро маленькое, но гордое: оно расположилось на 3 метра выше своего соседа и обладает своенравным характером. В сезон дождей уровень воды в нем резко повышается, что приводит к затоплению близлежащих храмов.

На смотровой площадке можно было выпить кофе, перекусить. Вторый раз в жизни я попробовал короля фруктов – дуриан – и вновь не оценил его королевского статуса. Продавав-

Боги здесь живут не только в храмах. На Бали есть природные священные места – еще одна обитель предвечных. Среди них – три озера-брата: Братан, Буян и Тамблинган



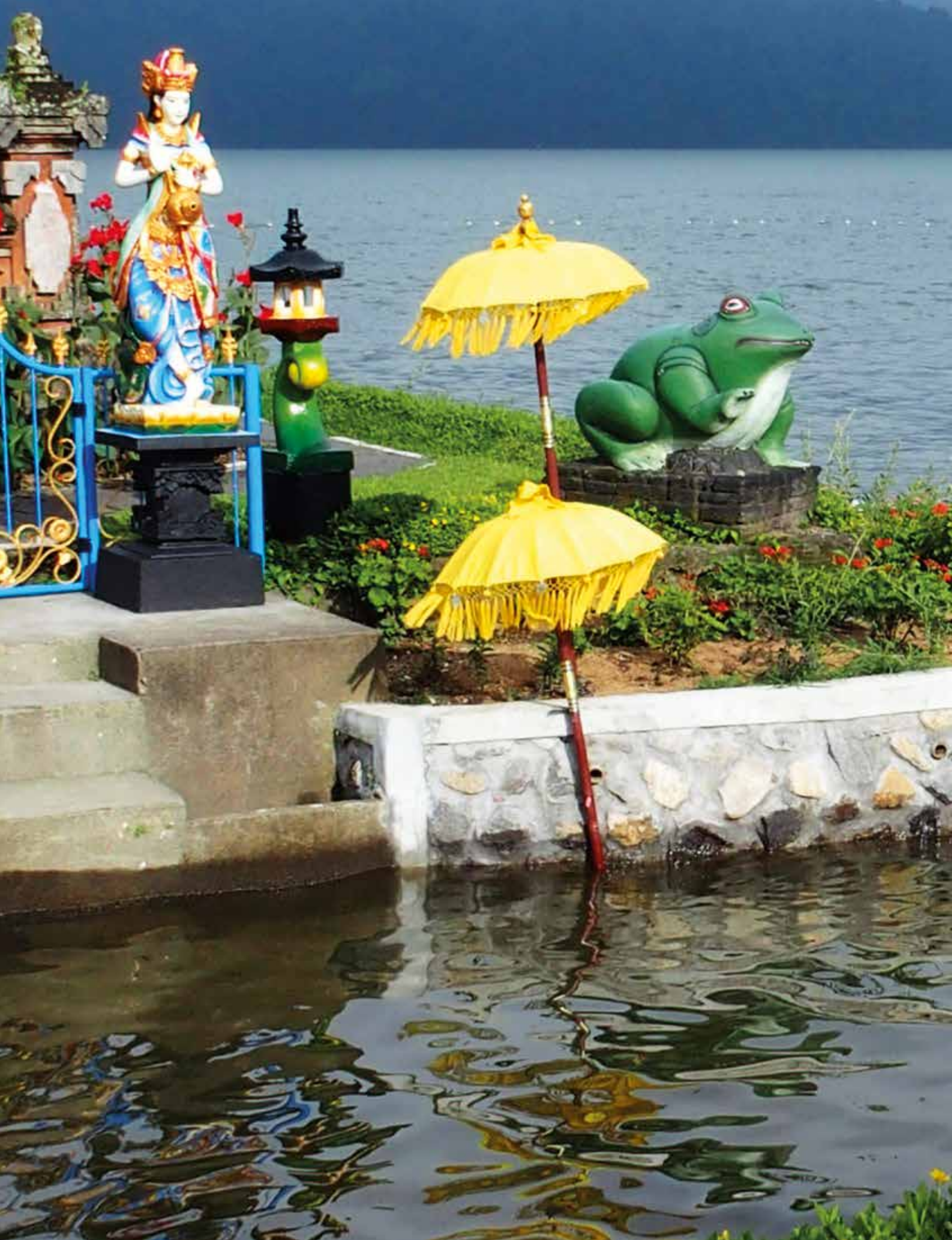
Озеро Тамблинган



шийся здесь же мангустин был намного вкуснее.

Помимо «диких обезьян» встретили мы тут и других братьев наших меньших: в качестве фотомоделей для туристов подвизались игуана, летучие лисицы и питон.

Игуана выглядела, как медитирующий монах: наверное, температура окружающего воздуха (а по моим ощущениям, было градуса 22) этому способствовала. Летучим лисицам тоже было все равно, за что цепляться своими костлявыми когтистыми пальцами – лишь бы иногда давали угощение. Да и двухметровый питон был настроен достаточно благодушно и даже никого не проглотил. Так что знакомство прошло успешно.





Приношение даров богине воды Дану у ее храма на озере Братан

Но вот звучит команда «По коням!» – и мы отправляемся к Братану, ожидающему нас в 15-и минутах езды.

На этом озере, втором по величине на Бали, в 1633 году был построен замечательный по красоте храм Улун Дану (Pura Ulun Danu Beratan), посвященный богине первозданной воды Дану. Сегодня это второй по популярности храм на острове после Танах Лота. Он изображен на индонезийской банкноте номиналом 50000 рупий.

Говорят, что подарок так понравился богине, что она подняла уровень воды – и храм оказался посреди водной глади. А в знак благодарности наделила озеро магическим свойством даровать молодость и долголетие любому человеку, кто окунется в него с первыми лучами солнца.

Храмовый комплекс состоит из нескольких святилищ. Главный и самый красивый 11-ярусный храм посвящен богу Вишну. В хорошую погоду он вместе с двумя другими соседними строениями отражается в зеркальной поверхности озера и, словно парусник, скользит над водой.

Дела сердечные

Но перейдем от богов к их грешным подопечным.

В многочасовых переездах по острову мы много общались с нашим гидом – обаятельным человеком и замечательным рассказчиком. Звали его Бухал Симамора, или просто Мора. В молодости, лет тридцать назад, он приехал на

Бали с Суматры и навсегда влюбился в этот остров. Увидев растущий турпоток из России, самостоятельно выучил русский язык по учебникам и видеокассетам и вот уже 20 лет работает с русскоязычными туристами. Добавьте к этому еще увлечение йогой и отменное чувство юмора – и получится весьма необычный и привлекательный портрет.

Как-то после его рассказов об индонезийских свадьбах я подсел к нему в автобусе, и вот такая у нас получилась беседа на тему влияния религиозных традиций на повседневную жизнь жителей, свободы совести и возможности управлять собственной судьбой.

– Скажите, Мора, а межрелигиозные браки в Индонезии возможны?

– Нет, это не разрешается. Есть специальная государственная организация, выдающая сертификаты о праве на вступление в брак. Она должна подтвердить, что молодожены принадлежат к одной вере. Только после этого в ЗАГСе регистрируется брак и назначается день свадьбы.

– А что же делать влюбленным, принадлежащим к разным конфессиям?

– Если религии разные и родители не возражают, можно выехать за пределы Индонезии: например, в Австралию – она ближе всего. Там зарегистрироваться и через день вернуться домой. И здесь уже брак оформят как зарегистрированный. Так делают многие.



Лисичка

– Предположим, девушка выходит замуж и решает сменить веру: взять религию мужа. Такое бывает?

– Да. В этом случае нужно договориться со старшими родственниками в семье. После одобрения старшими можно поменять религию и зарегистрировать это изменение в своих документах. У нас во внутреннем документе – удостоверении личности – есть отдельная графа, где указывается вероисповедание. Главное, чтобы при подаче заявления в ЗАГС оно было одинаковым у жениха и невесты.

Я знаю одну семью индустки и мусульманина – они зарегистрировали брак в Австралии, вернулись домой, оба работают дипломатическими сотрудниками, и у них трое детей. Так вот, каждый ребенок ближе к совершеннолетию сам выберет себе религию. И никто из родителей не будет противиться этому выбору. Потому что у нас демократическая страна.

– А можно ли определить себя атеистом?

– Не получится. В графе «вероисповедание» указывается только религия из официального списка. Оставить незаполненной ее тоже нельзя. Без этого и удостоверение не выдадут.

– Какие религии входят в этот список?

– Есть шесть официально признанных. Хотя страна и является мусульманской, другие конфессии не ущемляются. К официальным относятся ислам, католицизм, протестантство, индуизм, буддизм и конфуцианство (одно время при президенте Сухарто оно не входило в список). А совсем недавно – в прошлом году – добавили



новую религию, но только на Суматре. Называется пармалим. Трудно сказать, к чему она ближе.

Все остальные верования указываются как «прочие».

– Может ли девушка гулять с парнем до замужества?

– Конечно. Но лишь бы не возвращалась за полночь. До 10-11 часов еще можно, захотели сходить вечером в кино – пожалуйста.

– А насколько критично, что вера разная?

– Вот я сам христианин. У меня взрослая дочка. У нее был парень-индуист. Я ей говорю: мне не важно, кто он. Но если у тебя родится мальчик, он должен быть христианином. В конце концов они разбежались, сейчас у дочки новый парень. Все-таки очень трудно иметь разную веру.

– Девушка может родить без мужа и одна воспитывать ребенка?

– Такое бывает... Но родить без мужа – это «авария», как мы говорим. Это не приветствуется. А уж если так получилось, ох...

– Она сможет выйти замуж?

– Да, будет обычная свадьба.

– То есть женщина может жить одна с ребенком и никто на нее косо смотреть не будет?

– Может, но детей жалко. Они же гуляют на улице, играют, общаются. У них спросят: а кто твой папа? И что отвечать? Некрасиво это. И нам, родителям, стыдно в таких случаях.

Обычно, когда происходит подобная ситуация, родители выясняют, кто отец. И начинают разыскивать. Надо жениться! А если не хочешь – подключится полиция.

– И полиция подобные заявления принимает?

– Да, ловит его. Надо быть ответственным – сегодня или завтра, но должен жениться. Обычно парень соглашается, а через месяц-два разводится. Но это уже другое. Надо жениться и стать отцом. Это дело чести.

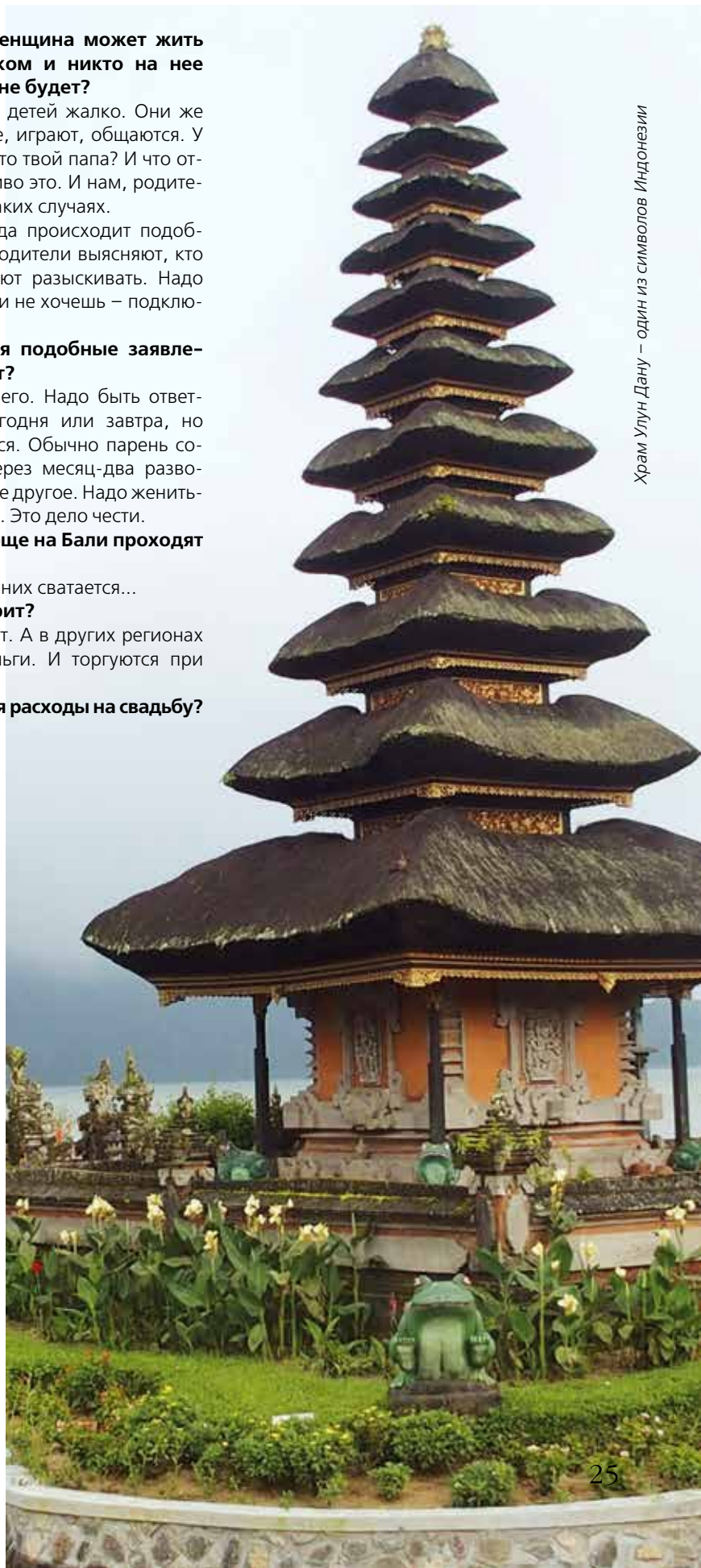
– А как вообще на Бали проходят свадьбы?

– Сначала жених сватается...

– Что-то дарит?

– На Бали нет. А в других регионах часто дают деньги. И торгуются при этом.

– Как делятся расходы на свадьбу?



Храм Улун Дану – один из символов Индонезии



«Высоко сижу – далеко гляжу».
Автор в джунглях.
Фото Максима Левитина

– Всё обычно оплачивает сторона жениха. У меня именно так было. Со стороны невесты – ни одного цента. Сами же свадьбы немножко странные. У нас племянник только что женился – даже забавно порой выглядело. Церемония у индуистов всегда проходит дома, сначала идут к невесте, чтобы забрать ее. Она уже готова, прощается с родителями. Все садятся за праздничный стол. Дальше забираем невесту – и домой к жениху. Часа через 3-4 встречаем гостей со стороны невесты. То есть сначала мы – к ним, а потом они – к нам. Снова садимся за стол, общаемся. Где-то через час они уезжают.

– Сколько гостей бывает?

– В среднем 300-350 человек. Но это маленькая свадьба. Бывает и 3000. Я был на такой – она длилась три дня. Каждый день по тысяче. Иногда даже все гости не помещаются. У меня друг женился лет 15 назад и пригласил на свадьбу тысячу человек. Гости приходили волнами, человек по 70. А встречают так: чай пьют с печеньем, беседуют. Это как десерт. А дальше: пожалуйста, пройдите сюда – угощение готово. Вновь садимся. Поели, поболтали минут 10-15, видим: гостей уже много, а мест не хватает. Неудобно. Извините, нам пора. А у хозяев есть альбом для гостей: напишите свое имя. И рядом – ящичек. Для конвертов.

– И сколько обычно кладут в конверт?

– В среднем 100 тысяч рупий – это 7 долларов. Для вас, наверное, мало. Но если это близкие люди – могут спросить, сколько надо.

– На свадьбах бывают драки?

– Боже, упаси! Нам это стыдно. Даже голоса никто никогда не повысит. Всё спокойно и, в принципе, скучно. Песни не поют, музыка не играет.

Просто приходят, едят, разговаривают. Поэтому не очень интересные у нас свадьбы. Я родился на Суматре – там и песни поют, и всё по-другому.

И чашечку кофе на прощанье

В последний день нашего пребывания на Бали познакомились мы и с необычными местными обитателями. Уже по дороге в аэропорт заехали в пригороде города Убуд в центр Jambe asri, представляющий собой маленькую кофейную плантацию и одновременно звероферму. Здесь производится знаменитый кофе лувак (копи-лувак) – один из самых дорогих сортов в мире. Наверное, многие слышали, что суть его изготовления заключается в том, что живущие в Южной и Юго-Восточной Азии пальмовые куницы – мусанги – едят в том числе и плоды кофейного дерева, после чего испражняют зёрна кофе, которые люди собирают, моют и сушат на солнце. В желудочно-кишечном тракте эти зерна под воздействием определённых бактерий и ферментов расщепляют часть белков, придающих кофе горечь, тем самым изменяя его вкус. На Бали эти зверьки называются луваками – они и дали название переработанному ими кофе.

Но сначала мы увидели, как растет арабика, робуста, какао, как из мангустина делают чай, полезный для кожи. Нам показали все этапы обработки кофейных зерен, возвращенных природе луваками.

А затем была и встреча со зверьками. Правда, оказалась она какой-то не слишком радостной. В небольших тесных вольерчиках они дремали в своих

полых – наподобие дупла – убежищах и совсем не хотели ни на кого и ни на что реагировать. Лишь один испугался, когда служащий стал стучать по прутьям клетки, и заметался, спрыгнув на пол.

Но какие же у них были грустные глаза!..

А через несколько часов наш самолет уже бежал по взлетной полосе, и нависающая над городом огромная фигура Вишну на Гаруде, казалось, провожала нас в путь к острову Ява.

Продолжение следует



Кофейных дел мастера



Погода не задалась с самого начала. Едва колеса самолета оторвались от взлетной полосы, начался сильный дождь, и вскоре мы попали в грозу. Лайнер сильно болтало, хотя находились мы не в хвосте, а вместе с пилотами в кабине воздушного судна. Тревожно мерцали бесчисленные датчики, командир закладывал крутые виражи, то ли собираясь вернуться в аэропорт, то ли стремясь уйти от эпицентра грозы. И в этот драматичный момент вдруг по громкой связи раздалась команда – и весь экипаж вышел из кабины, а заодно и покинул самолет. На вахту заступала новая смена летчиков.

Все дело было в том, что находилась мы не в настоящем авиалайнере, а в уникальном тренажере учебного центра подготовки летного состава и обслуживающего персонала «Турецких авиалиний». Именно посещение этого центра – Turkish Aviation Academy – стало ключевым моментом пресс-тура в Стамбул, организованного для казахстанских журналистов офисом Turkish Airlines в Алматы.



ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ **TURKISH AIRLINES**

Текст и фото: **Владимир КАКАУЛИН**



Расположился центр недалеко от аэропорта имени Ататюрка, и мало кто из авиакомпаний может похвастаться такими же возможностями своей учебной базы. Прежде всего поражает размах: общая площадь центра превышает 15 тысяч квадратных метров. В десятках залов и учебных комнат собраны тренажеры, подлинные части самолетов разных марок, надувные трапы и прочее оборудование для отработки слаженных действий экипажей как при обычном полете, так и во внештатных ситуациях. Есть даже приличных размеров бассейн, чтобы в реалистичных условиях тренировать навыки поведения при аварийной посадке на воду.

Но, конечно же, гордостью учебного центра являются тренажеры-симуляторы капсульной формы, неотличимые внутри от кабин пилотов наиболее часто использующихся моделей Боингов и Аэробусов и максимально реалистично имитирующих полет лайнера благодаря специальным гидравлическим

«ногам» и искусно изготовленным в виде лобовых стекол мониторам.

У компании имеется 18 таких симуляторов, каждый из которых сравним по цене со стоимостью среднего самолета. 10 из них расположены в здании, где мы находились, а еще 8 – в другом корпусе учебного центра. Причем планируется до конца 2021 года увеличить их количество до 29.

К ним-то первым делом и повела нас симпатичная девушка по имени Тунджа (которую с чьей-то легкой руки мы стали называть Тунджа-ханум) – координатор департамента маркетинга центра. Она стала проводником в наших странствиях по многочисленным учебным помещениям.

Здесь не бывает нелетной погоды

Но прежде чем выйти из лабиринта длинных извилистых коридоров к

тренажерам, мы обнаружили в одном из переходов нечто похожее на автоматическую камеру хранения. Десятки ячеек с кодовыми и обычными замками были украшены табличками с названиями разнообразных компаний мира: от национального перевозчика Саудовской Аравии до Королевских голландских авиалиний. Даже легендарная Lufthansa здесь присутствовала.

Как рассказала Тунджа-ханум, все они уже многие годы обучают здесь своих сотрудников. Понять это можно. Ведь если посчитать, то стоимость только одних симуляторов приближается к годовому бюджету небольшой страны!

Но вот мы у первого симулятора. Выглядит стильно и на своих длинных поршневых «ногах» напоминает инопланетный треножник из «Войны миров».

Вот он, красавец-тренажер



Обучение на таком тренажере является важнейшей частью предполетной подготовки летчиков. После того как кандидаты в пилоты получают сертификат на летную деятельность, они 6 месяцев посещают этот центр для того, чтобы научиться правильно действовать в любых экстремальных ситуациях, которые только могут произойти в воздухе, при взлете и посадке. Гроза, густой туман, столкновение со стаей птиц, турбулентность, отказ или возгорание двигателя, пожар в салоне, аварийная посадка – всё это симулятор может воспроизвести.

Сам же учебный процесс выглядит так. Сначала пилоты в течение примерно часа обсуждают с инструктором учебного центра, что может произойти в воздухе и как они должны действовать. Затем проводят четыре часа в тренажере, испытывая всё уже как бы вживую. Причем погодные условия и внештатные ситуации задает с пульта

Обучение проходит круглосуточно каждый день – выходных здесь не бывает. Как и нелетной погоды. Поэтому симуляторы практически не простаивают ни минуты. Летные составы Turkish Airlines и зарубежных компаний один за другим непрерывно сменяют друг друга.

Но нам подфартило. Сотрудники центра смогли найти маленькое окошечко в работе одного из тренажеров, и вот мы идем в другой зал, где выстроились в ряд сразу несколько симуляторов. Один из них – наш.

Вшестером протискиваемся в кабину. Пилот-инструктор выставляет в компьютере программу полета.

– А грозу нельзя нам сделать? И турбулентность! – Попадаем же все! – Пускай, держаться будем! – Экшн! – Блобастер! – Пристегнулись? – А я не упаду? – Смотри как будем падать! –



Кабину симулятора не отличить от настоящей

управления инструктор, который следит за действиями пилотов и в конце проводит «разбор полета».

В кабине установлены видеокamеры наблюдения, чтобы после окончания практического занятия пилот мог увидеть все свои ошибки и в дальнейшем отработать до автоматизма те действия, которые у него получились плохо.

Вау, как круто все-таки! – А какие здесь у летчиков ремни прикольные: четыре точки для пристегивания! – Если бы я была штурманом... – О, дождь! – Взлетаем, товарищи! – Let's Go! – Bravo! – Мы уже в Алматы? – Сейчас начнется!..

Далеко улететь, правда, не удалось – на занятия пришли летчики.

Практика нужна везде

Благополучно совершив посадку, отправляемся дальше. В одном из холлов встречаем большого гуся в кроссовках и с рюкзаком за спиной. Ненастоящего, но призывно на что-то указывающего поднятым крылом. Почти как раньше вождь мирового пролетариата на памятниках: «Верной дорогой идете, товарищи!»

В Turkish Airlines дорога ведет к скидкам, символом которых как раз и является этот гусь. «Лети по хорошим ценам!»

Но вот мы в новом зале, намного большем, чем предыдущий. Это настоящий ангар. Лайнеры выставлены и целыми фюзеляжами, и отдельными частями. Здесь их называют станциями (station). Каждая такая станция – по сути специализированный учебный



Тунджа-ханум

класс. Много надувных трапов: умение безопасно эвакуироваться при экстренной посадке – особое искусство.

В этой части центра обучение проходит обслуживающий персонал экипажа – прежде всего, бортпроводники. Они получают знания о различных типах воздушных лайнеров, устройстве самолета: где что происходит. И,

конечно, отрабатывают навыки действий при любых чрезвычайных ситуациях, которые могут возникнуть на борту. Ведь одно дело знать, как реагировать, теоретически, а другое – выполнить всё необходимое автоматически и максимально быстро. Даже правильно сообщить о возникшей ситуации, успокоить пассажиров, открыть дверь, выдвинуть надувной трап, оперативно эвакуировать пассажиров – всё это может дать только хорошая практика. Быстрота реакции и обеспечение максимальной безопасности – вот что должно стать итогом всех этих занятий.

Как и на симуляторах, здесь установлены компьютеры, программирующие различные сценарии на борту: например, турбулентность, пожар в салоне, нехватку кислорода.

Не знаю, меньше ли востребована эта часть учебного центра или это нам так везло в этот день, но зал, где мы находились, был совершенно пустой. Лишь к концу нашего пребывания подтянулась группа из 10-12 молодых

мужчин и девушек, одетых в одинаковые красные комбинезоны «Турецких авиалиний». Поэтому мы беспрепятственно поднялись в одну из «станций» – часть салона лайнера А320.

Внутри чувствовался легкий запах дыма – недавно проводился урок в условиях пожара. Был здесь и маленький отсек с компьютерами, средствами связи, окошечком для наблюдения за происходящим на борту – своего рода «командный пункт», где во время занятия располагается инструктор.

В салоне мне вспомнилось, как во время нашего полета в Стамбул по громкой связи было обращение к пассажирам: есть ли среди них врачи? И это была не первая подобная ситуация. Я задал вопрос Тундже-ханум о медицинской подготовке стюардесс. Что они умеют делать в плане оказания первой помощи человеку, которому стало плохо?

– По правилам авиакомпании члены экипажа, если возникает какая-то ситуация, связанная со здоровьем пассажира, обязательно должны узнать,

есть ли врач на борту, и следовать его указаниям. Потом указывают это в рапорте. Если же врача не найдут, будут действовать своими силами. Все члены экипажа в обязательном порядке проходят курсы по оказанию первой медицинской помощи и знания получают хорошие. Поэтому в случае когда у пассажира, к примеру, подскочило или снизилось давление, либо он перенес какой-то криз, ему всегда смогут помочь.

Задали мы вопрос и о том, как часто проходят переобучение и тренируются экипажи.

– Это зависит от того, чему именно обучаются. Например, ситуации приземления на воду или пожара требуют регулярной тренировки навыков с периодичностью от 2,5 до 4-х месяцев. Но это, конечно, больше относится к начинающим экипажам. Более опытные возвращаются в наш центр каждые 9 месяцев, чтобы пройти тренинг.



Тушим пожары и приводняемся

Мы переходим в другую часть зала, и перед нашими глазами открывается чистейшая гладь сияющего голубизной большого бассейна. Наверное, если бы сюда попал маленький ребенок, он решил бы, что взрослые построили себе развлекательный центр, где можно покататься с горок, а потом поплавать в бассейне.

Но отработка навыков посадки на воду – не менее важная часть подготовки экипажей. Если такое произойдет и самолет приводнится – спускается надувной плот с уже закрепленными на нем спасательными жилетами, командир принимает решение, какие открывать аварийные выходы, стюардессы должны быстро научить пассажиров пользоваться жилетами и организовать их эвакуацию на плот.

У бассейна как раз стоял макет Аэробуса А340-300, а рядом плавала большая надувная лодка.



В учебном центре общей площадью более 15 000 кв. метров есть даже приличных размеров бассейн, чтобы в реалистичных условиях тренировать навыки поведения при аварийной посадке на воду



– Что, сейчас прыгать будем?
 – Полтора метра глубина. Кто первым?

Неподалеку расположились несколько боксов, выполнявших роль учебных классов, только в некоторых из них вместо стульев использовались кресла самолетов. Каждый такой класс имеет собственную тему. Например, снижение кислорода в салоне лайнера. Под рукой все необходимые предметы и оборудование для работы с такой ситуацией. Такие же маски, как в самолете.

А рядом – класс для отработки действий при пожаре. Здесь мы немного задержались, засыпав Тунчжу-ханум вопросами.

– Где в самолете скорее всего может возникнуть пожар?

– В туалете, багажном отсеке и там, где готовят и подогревают еду.

– В туалете из-за того, что кто-то курит?

– Да, бывает, пассажиры-курильщики, которые не могут выдержать перелет без сигарет, идут туда перекурить и выбрасывают непотушенные окурки в контейнер с мусором. Вот и происходит возгорание, что создает

TURKISH AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER





– **А вот этот топорик в самолете тоже есть?**

– Всё, что вы здесь видите, имеется и на борту. Но, конечно, все эти предметы недостижимы для пассажиров. Лежат в местах, про которые знают только члены экипажа.

Кстати, стюардессам приходится исполнять и роль психологов. Уже приветствуя пассажиров на борту, они отмечают для себя тех, кто, по их мнению, может вести себя неадекватно. И во время полета обращают на них больше внимания. А кого-то – например, сильно пьяных – имеют возможность даже снять с рейса.

А закончилось наше путешествие по учебному центру, неожиданно оказавшееся столь увлекательным, в импровизированном музейчике. В одном из переходов здания вдоль стены вытянулись стеклянные витрины, где была выставлена униформа и предметы, связанные со служебной деятельностью членов экипажей – начиная с первого дня образования компании в 1933 году и до нашего времени. Пилотки, шейные платки, туфли, сапоги, фуражки, толстые тома полетных инструкций, фотографии – всё это передали в разные годы уходящие на пенсию пилоты и стюардессы, чтобы не забывались славные страницы истории покорения человеком неба и сохранялся дух компании, внесшей столь значительный вклад в развитие гражданской авиации. 

Окончание следует



чрезвычайную ситуацию. Поэтому в нашем центре всегда обучают методам устранения пожаров на борту.

– **А такое часто бывает?**

– Не помню, чтобы у нас были такие случаи, но другие компании с этим сталкивались. Если это происходит, подают на пассажира в суд.

– **А еще какие-то причины пожаров существуют?**

– Может загореться покрытие кресел из-за неосторожных действий или опасных предметов. Помните, была взрывавшаяся модель Самсунга? Поэтому какую-то аккумуляторную технику мы провозить запрещаем.

Гуси прилетают в сезон скидок



В ГОСТЯХ У КОРЕЙСКИХ ПРЕЗИДЕНТОВ

Приглашаем вас в путешествие «на высоком уровне» – в резиденцию президентов Республики Корея Чхонвадэ. Правда, корейцы дали этому зданию более поэтичное имя «Голубой дом». А причина простая – синий цвет черепицы, которым покрыта крыша здания.

Небольшой экскурс в историю. Изначально в Гостевом доме (Саранчхе) резиденции располагался офис президентского штаба и вход для туристов был закрыт. Так требовали строгие правила безопасности президентской канцелярии. Но в 1996 году здесь открыл свои двери информационно-туристический центр. После чего комплекс Голубого дома

стал местом, которое может посетить любой желающий.

А в 2010-м состоялось новое открытие. Чхонвадэ Саранчхе был перестроен под комплексный центр продвижения туризма. Его цель – знакомить своих посетителей с деятельностью всех президентов Республики Корея, а также с корейской традиционной культурой. Сам центр расположен на двух этажах. На первом находится выставочный зал,



посвященный туризму Кореи, сувенирный магазин и зона отдыха, на втором – павильон «Голубой дом» и зона мастер-классов для туристов. Работа центра проводится под патронажем Организации туризма Кореи.

Выставочный зал по туризму

В экспозиции «Путешествие в Чонхвадэ» можно увидеть, как в разные годы менялся Голубой дом, познакомиться с деятельностью всех президентов Кореи и даже увидеть подаренные

президентам подарки. Тему «Красочное путешествие по Кореи» представляет медиа-стена «Места, которые хочется посетить». Она собрана из самых ярких фотографий, опубликованных в соцсетях. Здесь вас познакомят и с особыми достопримечательностями Кореи, входящими в список Мирового культурного наследия ЮНЕСКО.

Павильон «Голубой дом»

Система виртуальной реальности и специальные

фото- и видеоматериалы помогут вам погрузиться в историю Кореи. Затем можно пройти в уютный выставочный зал, чтобы познакомиться с деятельностью президента Мун Чжэ Ин и национального правительства Страны утренней свежести. И наконец на память об этом путешествии сделать снимок в фотозоне, которая воспроизводит рабочий кабинет президента.



Выставочный зал по туризму Кореи.
Экспозиция «История всех президентов Республики Корея»



Медиа-стена фотографий достопримечательностей Кореи



Выставочный зал по туризму Кореи. «Четыре времени года в Чонхвадэ»

Чонхвадэ Саранчхе





КОНКУРС

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ

Организация туризма Кореи объявляет ежегодный конкурс «Туристическая фотография в Южной Корее». Цель конкурса – поиск лучших фотографий, способствующих развитию внутреннего и внешнего туризма в Корее. В этом году конкурс проводится уже в 47 раз, и его основное отличие в том, что в нем впервые участвуют зарубежные авторы. Участники присылают свои работы через зарубежные представительства Организации туризма Кореи.

Условия конкурса

Тематика: фотографии, снятые во время путешествия по Южной Корее, должны выражать впечатления и удовольствие от путешествия (локация снимков свободная).

Формат: нет ограничений по размеру фотографий, в том числе сделанных смартфоном.

Условия: на конкурс принимаются фотографии, снятые после 1 января 2017 г. и ранее не получавшие награды. Один участник может отправить до 5 снимков.

Сроки получения фотографий: до 20.07.2019 г.

Адрес отправки фотографий: электронная почта представительства Организации туризма Кореи в Алматы – almaty@knto.or.kr.

* При отправке фотографии необходимо подписать название, место съемки и имя отправителя. Например, Korean Palace_Seoul_Aida.

Метод отбора

Отбор лучших фотографий будет проходить в два этапа.

1 этап (21.07 – 26.07).

Сотрудниками офиса Организации туризма Кореи в Алматы будут отобраны 10 лучших работ.

2 этап (27.07-15.08).

Отобранные фотографии будут опубликованы на официальных социальных страницах Организации в Фэйсбуке и Инстаграме. Затем посредством голосования среди подписчиков будут отобраны три финалиста.

Голосование будет проводиться следующим образом: каждой фотографии будет присвоен номер от 1 до 10. Подписчик в комментариях указывает номер одной понравившейся фотографии.

Примечание: среди подписчиков, которые проголосуют в комментариях, будет разыгран 1 сертификат на сумму 30 000 тенге.

Объявление победителей

19 августа будут объявлены победители на страницах Facebook и Instagram Представительства в Алматы. Также вместе с ними будет назван победитель среди подписчиков, который голосовал в комментариях.

Три лучшие работы, выбранные Представительством в Алматы, отправятся в головной офис Организации, где примут участие в заключительном отборе 10 лучших фотографий, присланных из 32-х Представительств по всему миру. Примерная дата объявления победителей – 9 сентября 2019 г.

Первые три победителя получат авиабилет в оба конца.

Участников, занявших 4-10 места, наградят сувениром на сумму примерно в \$300.

Призы:

I место – сертификат на сумму **100 000** тенге

II место – сертификат на сумму **70 000** тенге

III место – сертификат на сумму **50 000** тенге

Вопросы о туризме в Корее (будние дни):

офис представительства Национальной организации туризма Кореи в г.Алматы, тел: +7(727)344-09-71, e-mail: almaty@knto.or.kr.

Горячая линия туризма Южной Кореи

(24 часа, без выходных): +82 2 1330

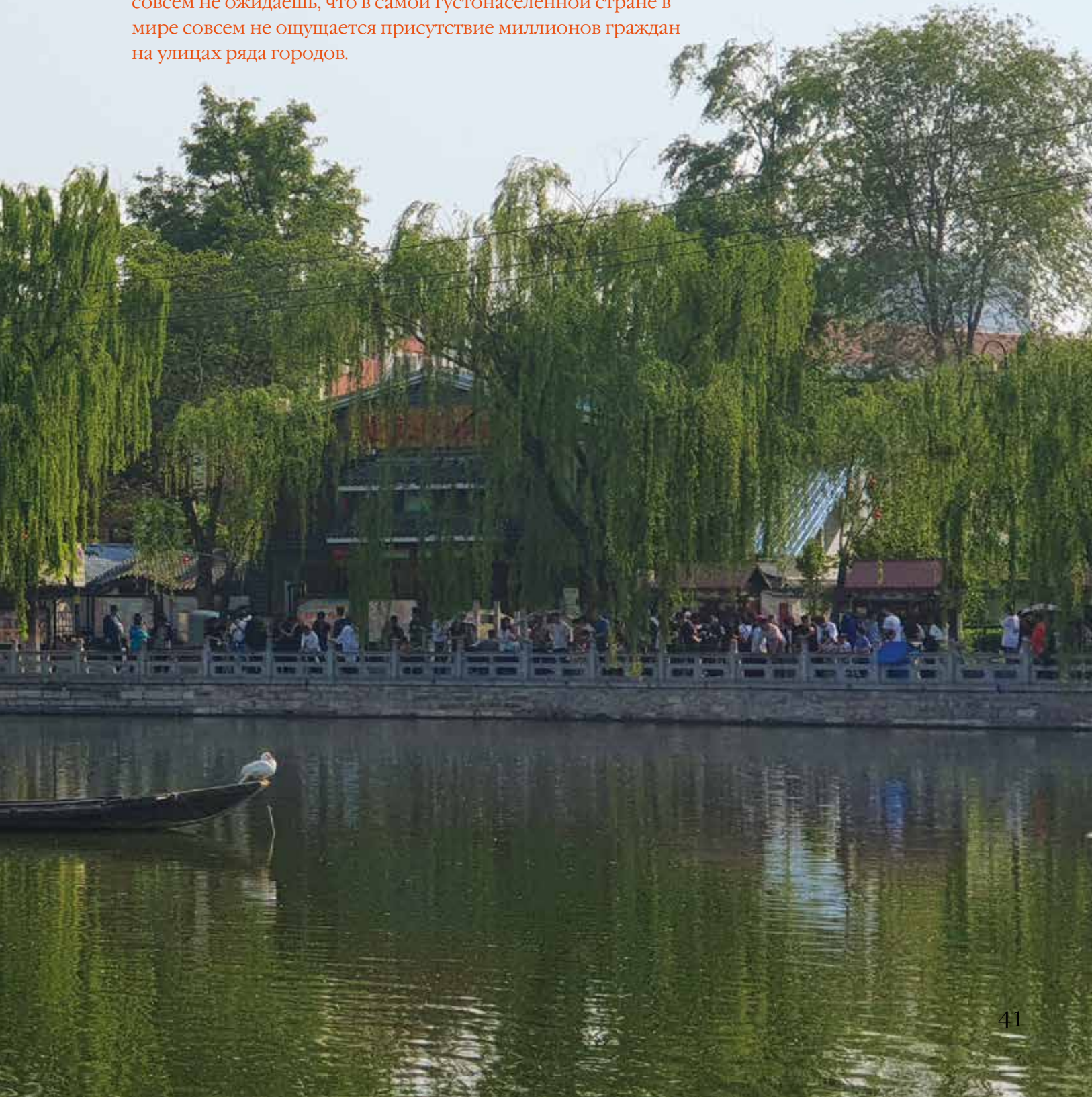
(языки: русский, корейский, английский, японский, китайский, вьетнамский, тайский, малайский).

НА ВОСТОКЕ ПОДНЕБЕСНОЙ

Текст: Александра КУЛИКОВА (@kulikova_alessandra)

Фото: Александра КУЛИКОВА, Владимир ТРЕТЬЯКОВ (@rustysplendor)

Китай вопреки моим ожиданиям оказался совсем не той Азией, какой я себе его представляла. Казалось бы, еще одна страна со множеством буддийских храмов и монастырей. Ан нет... Трудно даже представить, как тысячелетняя архитектура может так гармонично соседствовать с ультрасовременными высотками, а старинные обряды и традиции столь легко вписываться в сегодняшний уклад жизни китайцев. И уж совсем не ожидаешь, что в самой густонаселенной стране в мире совсем не ощущается присутствие миллионов граждан на улицах ряда городов.



Попали же в Поднебесную мы по приглашению генерального консульства КНР в Алматы. Сразу по прилету в Пекин мы посетили офис Китайского народного общества дружбы с заграницей (именно они и были нашей принимающей стороной), а затем, после небольшого приема, сразу отправились в следующий город.

Город источников

В «город источников» Цзинань мы добирались на высокоскоростном поезде. Удобные кресла, широкое пространство для ног и скорость в 302 км/час. Ее почти не чувствуется: можно спокойно передвигаться по вагону, лишь взгляд в окно напоминает о скорости движения поезда. Полтора часовое путешествие – и мы на месте. Цзинань – это 10-миллионный административный, финансовый и культурный центр провинции Шаньдун. Это один из наиболее развитых экономических регионов восточного Китая. Город располагается на южной стороне горы Тайшань, одной из пяти священных вершин страны, недалеко от городского уезда Цюйфу, родины Конфуция. Черед Цзинань протекает река Хуанхэ, а восточная часть города граничит с Биньчжоу, родиной знаменитого военного стратега VI века до н. э. Суньцзы. Тем самым он совмещает в себе культуру конфуцианства, старинного военного искусства и наследия древних царств Ци и Лу.

Название же свое Цзинань получил благодаря множеству расположенных



Дети на экскурсии в храме Конфуция, г. Цюйфу



Уличное представление в Цзинане

на его территории природных источников – здесь их более 800. Бьющая из-под земли родниковая вода стекает в единое русло и образует озеро. Плавая на лодке по речному рву в историческом центре города, можно любоваться «первым источником Поднебесной» Баотуцянь и озером Даминху, а также другими красивыми местами.

Не менее интересно было узнать, что Великую Китайскую стену начали возводить именно здесь – в западной части Цзинаня – 2500 лет назад. Она считается самой древней сохранившейся защитной стеной и входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

На родине Конфуция

Как уже было сказано, неподалеку от Цзинаня, в 144 километрах, находится родина Конфуция – Цюйфу. В Китае возведено огромное количество храмов в честь этого велико-



Высокоскоростной поезд на Южном вокзале Пекина

го философа, учёного, педагога, чьи труды и учение на протяжении тысячелетий считались официальной идеологией страны. Поэтому даже сейчас он занимает важное место в сознании китайского народа.

Так что и я не могла упустить возможность принять участие в церемонии приношения даров Конфуцию, а заодно посетить посвященный ему храм, крупнейший в стране. Он был основан на месте дома, где некогда жил великий мыслитель, а строительство началось практически сразу после его смерти, в 479 году до н. э.

Первоначально храм был небольших размеров, но со временем территория расширялась, достраивались новые сооружения, и теперь это один из самых впечатляющих архитектурных ансамблей в Китае и образец древней китайской архитектуры.

Сегодня храмовый комплекс состоит из 9 дворов, насчитывает 466 от-

дельных помещений, имеет 54 мемориальные арки и занимает территорию более чем 20 га.

Кстати, храм Конфуция в Цюйфу вместе с пекинским дворцом Гугун (о нем я расскажу в следующем номере) и хэбэйской императорской резиденцией «Бишунаньчжуан» относится к трем крупнейшим древнекитайским архитектурным ансамблям, которые должен посетить любой путешественник, интересующийся историей и культурой Китая.

«Один пояс – один путь»

Мы приехали посмотреть не только знаковые места в Китае, но и принять участие в IV форуме сотрудничества Китая и Центральной Азии.

Собрав на своей площадке более 300 представителей деловой среды, общественных организаций и пред-

ставителей СМИ, форум был посвящен вопросам экономического сотрудничества, поддержки молодежи, развития образования и взаимодействия со СМИ.

Организатором мероприятия выступает уже упоминавшееся Китайское народное общество дружбы с иностранцами – крупная общенациональная общественная организация народной дипломатии.

На протяжении всей истории – от «Нефритовой дороги» доциньской эпохи и «Великого шелкового пути» времен династии Западная Хань до «Шанхайской пятерки» и «ШОС» 90-х годов прошлого века и выдвижения инициативы «Один пояс и один путь» в наше время – Китай плодотворно взаимодействовал со странами Центральной Азии.

Выбор же Цзинаня местом проведения форума был неслучайным. Этот инновационный город с развитой промышленностью играет ведущую роль

На протяжении всей истории – от «Нефритовой дороги» доциньской эпохи и «Великого шелкового пути» времен династии Западная Хань до «Шанхайской пятерки» и «ШОС» 90-х годов прошлого века и выдвижения инициативы «Один пояс и один путь» в наше время – Китай плодотворно взаимодействовал со странами Центральной Азии



Подписание меморандума представителями ведущих СМИ Казахстана



в мире в области квантовых коммуникаций и супервычислений, уделяет особое внимание развитию промышленности в сфере больших данных и информационных технологий последнего поколения, биофармацевтики и многого другого. Это также крупнейший логистический центр между Пекином и Шанхаем, отсюда же уходят грузовые поезда в Центральную Азию

и Европу. А еще это город с благоприятной бизнес-средой, глубокой культурой и развитым туризмом. Увидев и изучив все это, понимаешь, почему так популярна сейчас специальность логиста в мире и почему сотни наших студентов проходят обучение в китайских вузах этой востребованной профессии.

Завершением форума стало подписание восьми меморандумов и соглашений о сотрудничестве в различных областях. Наш журнал также принял участие в столь значимом мероприятии, подписав в числе ведущих представителей масс-медиа из Казахстана меморандум о Союзе средств массовой информации «Один пояс и один путь».



Церемония приношения даров Конфуцию

**НО ВОТ НОВЫЙ ДЕНЬ – И НАС УЖЕ
ЖДЕТ НОВЫЙ ГОРОД...**





Макет порта Нинбо-Чжоушань



Город Нинбо



Ворота в мир

Но вот новый день – и нас уже ждет новый город. Мы отправляемся в Нинбо. Полтора часа на крыльях China Eastern Airlines, одной из 21 авиакомпании Поднебесной, – и мы на восточном побережье Китая.

Нинбо – большой портовый город, омываемый Восточно-Китайским морем на востоке и заливом Ханчжоувань на севере, который отделяет его от Шанхая. В переводе с китайского название города означает «спокойные волны», что говорит о хороших условиях для порта и судоходства. Недаром грузовой порт Нинбо-Чжоушань является крупнейшим в мире.

Уже во времена династий Тан и Сун город играл важную роль для международной торговли, продвижения культуры чая и фарфора, обмена между цивилизациями. Сегодня же Нинбо является узлом Великого шелкового пути и Морского шелкового пути, сохраняя многовековые традиции и функции стратегического назначения.

Кстати, Нинбо-Чжоушань является главным глубоководным портом в мире. Только в 2018 году его грузооборот составил рекордные 1,08 млрд тонн, а количество стандартных контейнеров достигло 26,35 млн, что сделало его третьим в мире по загруженности контейнерным терминалом. Он связан 246 торговыми маршрутами с 600 портами в более чем 190 странах и регионах мира.

С высоты 20-го этажа порт напоминает мир LEGO, в котором без остановки трудятся тысячи рабочих, совершая миллионы операций. Но это также крупный культурный центр со множеством достопримечательностей. Поэтому в следующем номере мы расскажем о самых интересных и красивых местах этого региона Поднебесной.

Журнал «Мир Путешествий» выражает благодарность за прекрасно организованный пресс-тур генеральному консульству КНР в г. Алматы и непосредственно генеральному консулу г-ну Чжан Вэю.

Продолжение следует



«ГРЕЧЕСКАЯ МИФОЛОГИЯ ФОРМИРУЕТ ХАРАКТЕР»

*Интервью с чрезвычайным и полномочным послом Греции в РК
д-ром Александром Катранисом*





– Г-н посол, Греция по понятным причинам является одним из любимых направлений российских туристов. А как развиваются в этом плане отношения с Казахстаном? Много ли казахстанских туристов ежегодно приезжает в вашу страну? И что их в первую очередь интересует – только пляжный отдых?

– Каждый год от 6000 до 7000 туристов из Казахстана посещают Грецию. Конечно, в первую очередь их привлекает пляжный отдых. Но и любители гор – альпинисты, скалолазы – хорошо проводят у нас свой отпуск. Родители возят своих детей изучать античную историю. Широкое развитие получил и религиозный туризм с посещением священной горы Афон и древних монастырей. Кроме того, казахстанские частные предприниматели активно участвуют в ежегодных меховых ярмарках.

– На фоне таких стран, в том числе и весьма далеких от Казахстана, как, например, Таиланд, Южная Корея, Доминиканская Респу-

Среди послов на церемонии вручения верительных грамот президентом Н.Назарбаевым. Октябрь 2016



блика, ваша республика ведет себя не столь активно на туристическом рынке нашей страны. Во всяком случае, такое складывается впечатление. Насколько интересен Казахстан для греков и чем, по вашему мнению, можно было бы привлечь в нашу страну греческих туристов?

– Для многих греков Казахстан – terra incognita, то есть малознакомая земля, как, впрочем, и остальные центральноазиатские государства. Но тем, кому интересны не только массовые направления, ваша республика привлекательна своей самобытной природой, возможностями для рыбалки и охоты. Основная трасса Великого шелкового пути проходила по территории Казахстана, и, кроме того, мавзолеи и заповедники древнего Туркестана способны заинтересовать специалистов и любителей истории.

– Во времена сталинских репрессий Казахстан стал второй родиной для многих депортированных народов Советского Союза. Насильственно переселялись сюда и греки из Причерноморья. По сей день у нас есть большая греческая диаспора, хотя значительная ее часть уже в 90-е годы переехала в Грецию. Этот факт как-то сказывается в нынешних отношениях наших стран и народов?

– Греки Казахстана являются полноправными гражданами этой стра-



В Успенском кафедральном соборе г. Нур-Султан

ны. Они хорошо интегрированы во всех отраслях экономики, процветают здесь и поддерживают связь с исторической родиной. Кто-то эмигрировал, но большинство осталось в Казахстане. Поэтому я думаю, что греческая диаспора является мостом дружбы между нашими странами. Греки – граждане Казахстана не забывают землю своих предков. Обе страны – и Греция, и Казахстан – всегда будут в их сердцах.

– Насколько развиты экономические и культурные связи между нашими республиками и что мы можем предложить друг другу?

– Необходимо открыть прямые авиарейсы между Афинами и Нур-Султаном. Объем двусторонних торговых отношений можно увеличить, в особенности импорт греческих продуктов питания и экспорт редких металлов и нефтепродуктов из Казахстана. Более того, в Греции есть собствен-

ные ноу-хау в промышленном, технологическом и сельскохозяйственном секторах, сотрудничество в которых может стать прибыльным для обеих стран. Также нужно развивать культурные связи. Я заметил, что у казахстанцев есть солидные познания в области древнегреческой истории и культуры. Особенно у детей. Греческая мифология необходима для формирования характера. Кроме того, оба народа религиозны, но не приемлют экстремизм. Я думаю, что обмен между музеями, диалоги об основах и ценностях религии могут сблизить два народа.

– Если бы к вам в гости в Грецию приехал ваш друг из Казахстана, ни разу до этого не бывавший в вашей стране, что бы вы ему в первую очередь показали из достопримечательностей, куда бы повезли, чем бы угостили?

– Я живу в Афинах и днем бы отправил своих казахстанских друзей в Акрополь и музеи, а вечером погулял бы с ними в районах Лекавитос, Плака, Фисион и Кастелла в Пирее, чтобы отведать в маленькой таверне незабываемый мезевос (набор закусок) и уникальные блюда греческой кухни.

– Где вы сами любите отдыхать у себя на родине и чем вас привлекают эти места?

– С возрастом я уже не так много путешествую и предпочитаю отдыхать на острове Эвбея или у своих родственников недалеко от города Волос. Я люблю море у подножия гор, где я могу плавать, долго гулять и медитировать, а вечером выпить стаканчик вина, узо или ципуро.

– Что пробовали из казахской кухни и что понравилось?

– Я с удовольствием ел беспармак, люблю плов, манты, пил кумыс. Но больше всего мне нравится общение и дружеские разговоры с моими казахстанскими друзьями, от которых я многое узнал о казахском образе жизни и о великой степи.

Беседовал Владимир КАКАУЛИН





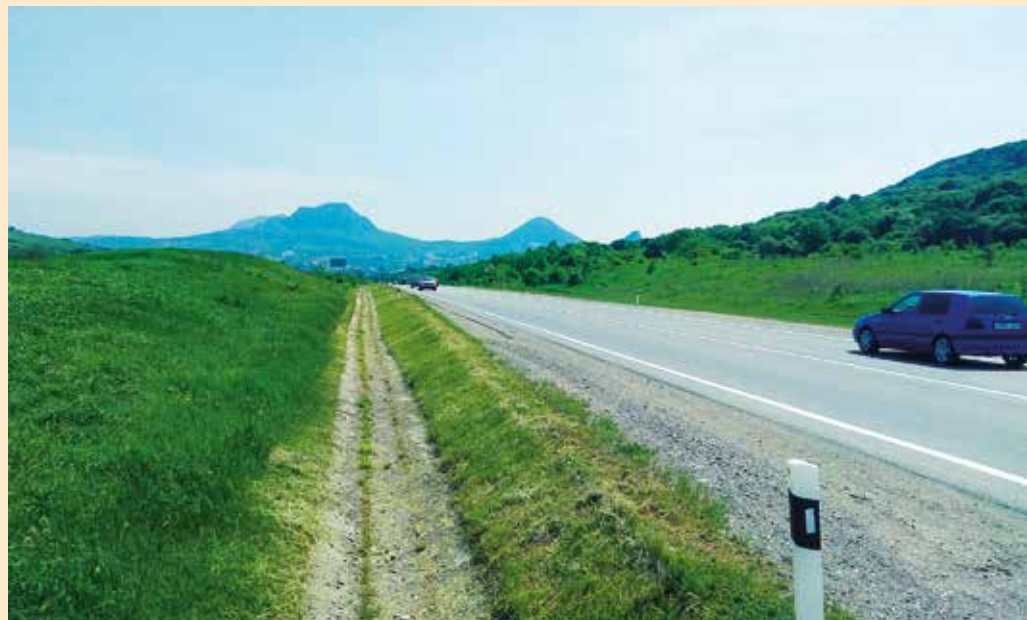
По дорогам СОЛНЕЧНОЙ *Кубани*

Текст и фото: **Андрей Сакулинский**



Самое начало курортного сезона. Черноморское побережье. В наш летний тур по югу России вошли Дивноморск, Кабардинка, Крымск, Краснодар, Новороссийск, Ростов-на-Дону, Геленджик и Ессентуки.

Как эти земли заселяли следующим образом. Расстояния между будущими городами они отмеряли в лошадях. Галопом на полном скаку, сколько смогла проскакать лошадь – там и закладывали следующую станицу. Так и нарежали расстояния, чтобы без смены лошади домчаться до соседа. Со временем это выстроилось в известную цепочку: Минеральные воды – Железноводск – Пятигорск – Ессентуки – Кисловодск.



Легенда № 17

Отсюда уже хорошо виден легендарный Эльбрус. На адыгейском этот город называли «Обжитое место», на калмыцком – «Девять знамён», а на русском – Ессентуки.

«Ессентуки» – это для нас, прежде всего, минеральная вода из всемирно известных источников № 1, 4 и, конечно, 17, в который мы и заглянули. Как советуют специалисты, пить воду надо именно у источников – что называется, из «живых рук» природы. Ну а учитывая богатый выбор местных вин и располагающую атмосферу, специалисты также советуют не забывать, что эффективное лечение минеральной водой исключает употребление алкогольных напитков.

На Кубани не забалуешь

Семиреченские, кубанские, донские, терские, яицкие – все это, конечно, о казаках. А в Краснодаре взяли и установили памятник казачке – ге-

роине культового советского фильма «Кубанские казаки», блистательно сыгранной Кларой Лучко.

Но особая гордость города – краснодарский Парк Победы. Помните старую шутку про «подводную лодку в степях Украины»? Так вот в этом парке она реально существует. Здесь стоит своя подводная лодка в кубанских степях.

Примечательно, что каждые выходные центральную улицу города закрывают для проезда машин и она становится пешеходной. Вокруг много ярких советских автоматов с газированной водой и строгий распорядок дня для детей. В общем, на Кубани не забалуешь.

Папа с батюшкой

Ростов-папа и Дон-батюшка – это все о Ростове-на-Дону.

Надо сказать, что на Тихом Доне, который воспел великий Шолохов, всегда кипела далеко не тихая жизнь. Эта земля, по которой прокатились эхó русско-турецкой войны, черносотенские погромы, вооруженные восста-



Принятие минеральной воды на братершафт

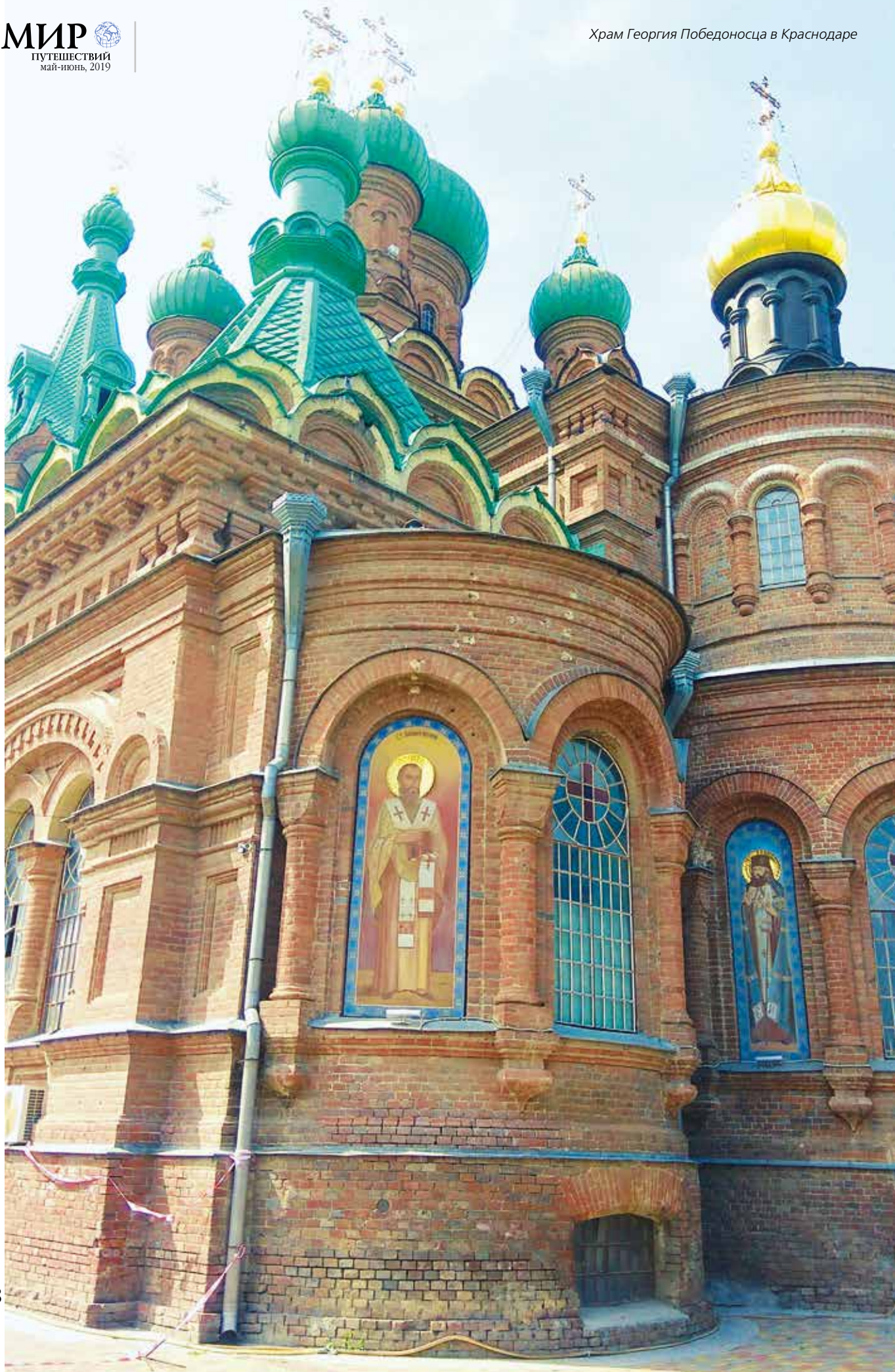




Та самая подводная лодка

ния, братоубийственная гражданская война. Два раза город занимали немецкие войска в Великую Отечественную. Век за веком шли войны, в которых, как правило, участвовали казаки, незаменимые для русской армии. Ну а самым многочисленным в Российской империи было именно Донское казачье войско.

Сейчас на Кубани идет возрождение казачества, мы видим шолоховских Гришек, которые объединяются в официальные структуры, наравне с полицейскими помогают поддерживать порядок на улицах городов и вообще ведут активную общественную работу.





«Крымское» не из Крыма

Оказывается, крымское вино делают не только в Крыму, но и в городе Крымск, что в Краснодарском крае. Местный винный завод был открыт в 1926 году. А сам Крымск был заложен в более далеком 1858-м. Сначала был адыгский аул, потом крепость пехотного полка, затем станица и потом уже город.

Это плодороднейшая земля, именно здесь в советские годы выпускали консервированный зеленый горошек и кукурузу.

Многие помнят роковой для Крымска 2012 год, когда половина города была затоплена в результате катастрофического наводнения. Из окна машины мы увидели новый микрорайон, который отстроили специально для пострадавших.

Пока мы выезжали из Крымска, над нашей машиной пролетали боевые са-

молёты, базирующиеся на местном военном аэродроме. Шла подготовка к 9 мая. Сам праздник мы встретили уже в Геленджике.

«Святая ручка»

Между Крымском и Новороссийском есть станица Неберджаевская. Она известна своим православным комплексом, на территории которого бьют пять источников с минеральной целебной водой. Эти святое место называется источником Пресвятой Богородицы, однако в народе ему дали имя «Святая ручка». Дело в том, что вода в источнике стекает по камню, напоминающему по форме женскую руку. Православные люди ассоциируют ее с рукой Богородицы, подающей свою благодать в виде целебной воды. В этих местах особенно торжественно отмечают праздник Успения Пресвятой Богородицы. Со всей России и из других стран приезжают паломники, и их палаточные лагеря растягиваются на километры вдоль живописной горной реки.





Музей под открытым небом

Новороссийск – город-герой, и этим все сказано. Здания времен Великой Отечественной войны здесь специально оставили нетронутыми. Это разрушенный цементный завод, одна часть которого была занята фашистами, другая – защитниками города, рядом – руины городской библиотеки, полностью сгоревший вагон, постамент с боевым танком, ну и, конечно, современные величественные монументы.

Напротив Новороссийска, на берегу Цемесской бухты, стоит село Кабардинка. В годы войны все мужское население села сражалось с врагом. Здесь стояла легендарная батарея капитана Зубкова, орудия которой контролиро-

вали акваторию бухты. 360 дней враг обстреливал батарею с моря, суши и воздуха. Шквал огня был такой, что фашистские снаряды попадали в стволы советских пушек. Но батарея выстояла. Орудия ее мы увидели в историко-краеведческом музее под открытым небом.

А южнее Кабардинки лежит село Марьино. Здесь располагался штаб 18-й армии, начальником политотдела которой был будущий генеральный секретарь ЦК КПСС, а в то время полковник Брежнев. В Марьино Леонид Ильич жил в небольшом домике у местной бабушки.

Конечно же, набережная!

Геленджик. На побережье Чёрного моря – море народа. Здесь у празд-



ника особый колорит: кадеты, казаки, военные моряки, духовенство и, конечно, наши дорогие ветераны.

Город расцвел всеми красками. Ну а что самое привлекательное в Геленджике? Конечно же, набережная! Одна из самых протяженных в мире. Более 8 км ухоженных пешеходных и велосипедных дорожек, скверов, цветников и прекрасных пицундских сосен. Кстати, 4 мая люди здесь уже купались и загорали на пляже. Этот российский курорт не уступает Греции или Италии. По крайней мере, его набережная.

Как это обычно бывает в курортных городах, местные люди в основном живут за счет индустрии отдыха и туризма. Здесь очень много небольших частных отелей, ну и, конечно, больших гостиничных комплексов. Мы остановились в одном из самых известных. Это санаторий «Красная

Талка» с пляжем, большим медицинским центром, открытым и крытым бассейнами, фитнес-центром, салоном... А еще с системой «шведский стол», бесплатным Wi-Fi, трансферной службой, салоном красоты, магазинами и многим другим. Около 700 комфортабельных номеров «Красной Талки» могут принять более 1500 гостей. Расположен санаторий в самом центре набережной.

Фальшивый Геленджик

Вход в Геленджикскую бухту очень узкий, и с этим связана история еще с одним Геленджиком, только фальшивым. В старину капитаны судов в темноте по ошибке принимали небольшую бухту соседнего поселка Дивноморское за Геленджикскую.

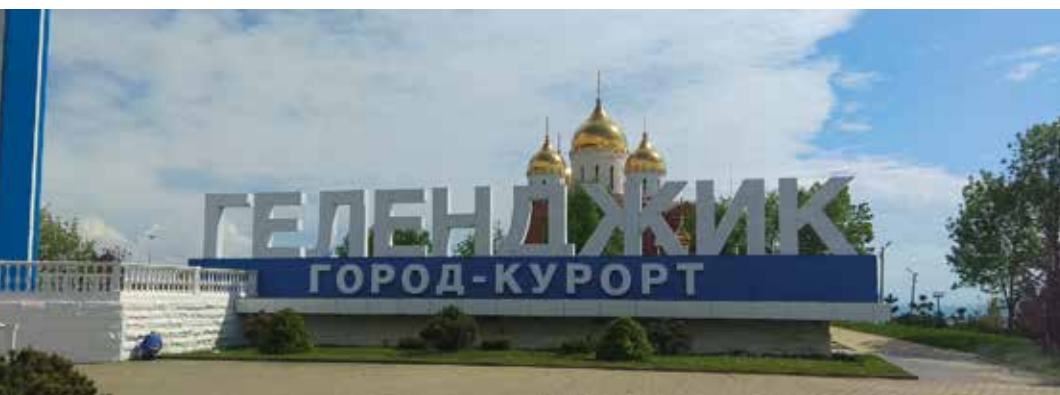


Закат над Геленджикской бухтой





Набережная Геленджика.
Южный праздник начинается, вернее не останавливается



их за настоящие, обрушив весь огонь на «фальшивый Геленджик». Тем временем русские, выйдя из соседней Геленджикской бухты, застали противника врасплох, и превосходящая турецкая эскадра была разбита.

Название Фальшивый Геленджик как свое официальное поселок носил более ста лет и был переименован в Дивноморское в 1964 году. Как пишут, переименовали его по желанию жителей, был даже объявлен специальный конкурс. Идею подсказали отдыхающие, которые с восхищением говорили: «Какое же у вас дивное море!». 🌊

За организацию нашей поездки благодарю моего друга режиссера Константина Харалампидиса и генерального директора санатория «Красная Талка» Константина Димитриева.



Во время русско-турецкой войны этой особенностью воспользовалось русское командование, решившее обмануть неприятеля. На берегу села Дивноморское были созданы бутфорские сооружения, имитирующие русские корабли, стоящие у геленджикских укреплений. Турки приняли

Мне нравится



#GoDomRep
#GoDominicanaKz
GoDominicanRepublic.com
GoDominicana.kz

Доминиканская республика
ВСЕ, О ЧЕМ ВЫ МЕЧТАЛИ

Пунта-Кана 

ОСТОРОЖНО, ОТПУСК!

Накануне долгожданных каникул и отпусков всегда остро встает вопрос: кому доверить свой отпуск? Как не потерять голову среди огромного количества разнообразных и заманчивых предложений и какой компании отдать предпочтение?

Такая проблема выбора высокопрофессиональных и добросовестных турагентов всегда была актуальной, но после отмены лицензирования турагентской деятельности в начале 2012 года она стала особенно острой. В этих условиях Советом Казахстанской туристской ассоциации (КТА) и общим собранием ее членов было принято решение о создании добровольного Единого реестра турагентов Республики Казахстан (ЕРТПК). Каждый субъект предпринимательской деятельности, оказывающий турагентские услуги, мог зарегистрироваться в Реестре и получить соответствующее свидетельство. Сегодня ЕРТПК является тем ресурсом-навигатором, с помощью которого в любом городе или регионе республики можно найти проверенное, включенное в реестр турагентство.

По состоянию на 1 апреля 2019 года в ЕРТПК состоит более 88 турагентов из многих городов Казахстана, причем большая часть из них осуществляет свою деятельность в Алматы (53 компании).

Так в чем же польза реестра и каковы его функции на рынке? Какую полезную для себя информацию могут извлечь из него потребители и турфирмы?

Если вы турист

Точнее пока потенциальный турист, мечтающий провести долгожданный отпуск вместе с семьей в каком-нибудь райском уголке земного шара и привезти с курорта прекрасные воспоминания, восторженные эмоции и сувениры на память друзьям и родным. И никому не хочется стать жертвой аферистов, испортив отпуск некачествен-



но оказанным вам сервисом и потерей при этом немалую сумму из семейного бюджета. Ведь сколько пугающих сюжетов мы слышим в новостях или узнаем от знакомых о том, как туристы, нередко с детьми или пожилыми людьми, по вине недобросовестной турфирмы оказывались одни в чужой стране без денег, а то и без крыши над головой.

Как же не растеряться в том потоке информации, который имеется на туристическом рынке, особенно когда множество турфирм предлагают «горящие туры», большие скидки, заманчивые цены?..

Мы предлагаем оптимальное решение, которое может существенно облегчить ваш выбор: загляните на сайт КТА в раздел «Компании, зарегистрирован-

ные в ЕРТПК». Здесь вы с легкостью найдете все турагентства вашего города, отличающиеся от конкурентов юридической прозрачностью своей деятельности, с указанием контактной информации, местонахождения и адресом веб-сайта в интернете.

Конечно, учитывая современные реалии и нестабильное положение экономики в стране, невозможно дать стопроцентную гарантию того, что компании, состоящие в ЕРТПК, не окажутся в сложной ситуации из-за жесткой конкуренции, влияния кризисов, девальвации и прочих потрясений. Но основной ценностью наличия свидетельства о регистрации в реестре является для потребителя тот факт, что этот документ подтверждает серьезность намерений компании на рынке – скорее всего, она не скроется с горизонта, собрав деньги с доверчивых туристов.

Если вы туроператор

Не стоит забывать, что, заключая договор с новым турагентом, вы делитесь с ним и своей репутацией. Можно понести немало убытков и потерять «лицо», доверившись не тому партнеру. Мы знаем, как труден путь к вершине и как легко потерять всё, что досталось тяжелым трудом. Поэтому и был создан ЕРТПК – не в последнюю очередь, чтобы помочь вам из множества турагентств, появившихся на рынке после отмены лицензирования, выбрать самых порядочных и серьезно настроенных.

Не забывайте при заключении договоров с турагентствами включать одним из обязательных пунктов наличие регистрационного номера в ЕРТПК. Таким образом вы сможете максимально обезопасить себя от «темных лошадок», главной целью которых является только собственное обогащение.

И в заключении позвольте пожелать всем вам, игрокам рынка, успешного сезона, удачи в бизнесе, осуществления самых смелых проектов, а главное – надежных партнеров и благодарных клиентов.

Туристам же – приятного отдыха, неожиданных открытий, свежих впечатлений и хорошего настроения!

По всем интересующим вопросам касательно ЕРТПК обращайтесь в КТА по телефону +7(727)2938423, e-mail: reestr@kaztour-association.com, веб-сайт: <http://kaztour-association.com/>

Алина ДАУЛЕТБАКОВА, менеджер КТА

Open to The New Shades

Удивительный Таиланд

amazing
THAILAND

ประเพณีของทุกประเทศ คือความประทับใจไม่รู้ลืม

Удивительный Таиланд
Открываем новые оттенки
www.tourismthailand.ru

ИЗ СТАМБУЛА В НУР-СУЛТАН

7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ



TURKISH AIRLINES

ТУРЦИЯ