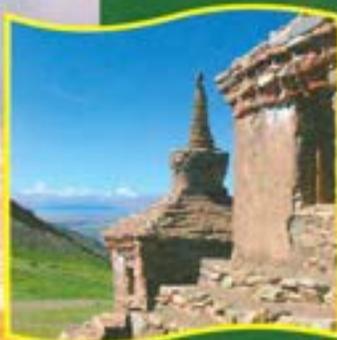


МИР



№2, 2006

ПУТЕШЕСТВИЙ



22 стр



4 стр



12 стр

Туристический потенциал Казахстана 🌐 Жажда полета 🌐 Космический кочевник
Тибетская легенда 🌐 Дубайский марафон 🌐 Бурабай-Боровое 🌐 Между двух океанов



SGH-D600

Samsung D600. Превосходство в бизнесе

Представьте изящный телефон с двухмегапиксельной камерой со вспышкой и цветным TFT-дисплеем (262 тысячи цветов). Samsung D600 позволяет просматривать любые документы, распечатывать их на принтере через Bluetooth® и даже подключаться к телевизору или проектору для проведения презентаций. Для него, как и для Вас, главное в бизнесе – это стремление к успеху. Samsung D600. Легко представить.



МИР

ПУТЕШЕСТВИЙ

ежемесячный журнал
февраль, 2006 г.

Редакционная коллегия

Калиулы Ж. К. – председатель Ассоциации содействия ООН в РК, президент Национальной конфедерации туристских организаций Казахстана

Никитинский Е. С. – заместитель председателя комитета по регулированию торговой и туристской деятельности Министерства индустрии и торговли РК

Шокаманов Ю. К. – первый заместитель председателя Агентства по статистике Республики Казахстан

Иманалиев Б. О. – президент рекламно-издательской группы «Баур»

Волошин В. Г. – вице-президент Международной Евро-Азиатской академии туризма и гостеприимства

Голиков В. А. – президент Международной федерации профессионалов в сфере туризма и гостеприимства

Учредитель и издатель

ТОО «Издательский дом «Арт Страйк»

Генеральный директор – Дмитрий Говорухин

Главный редактор – Андрей Сакулинский

Заместитель главного редактора – Руслан Пряников

Верстка – Константин Григорьев, Михаил Горбунов

Корректор – Людмила Бабаева

Фотографии: Руслан Пряников, Анатолий Устиненко, Дмитрий Говорухин, Андрей Магай, Николай Медведчиков, Александра Колмакова

Адрес редакции

г. Алматы, ул. Казыбек би, 50, оф. 100, 114

тел.: 8 (3272) 616-015, 612-925

факс: 8 (3272) 611-722

e-mail: artstrike@inbox.ru

Отпечатано

ТОО «Intell Service»

г. Алматы, ул. Нурмакова, 75

тел.: 8 (3272) 437-310, 438-879.

Тираж 5000 экз.

Журнал зарегистрирован

в Министерстве культуры, информации и спорта Республики Казахстан. Свидетельство № 5590-Ж, г. Астана, 25.05.2005 г.

В журнале использована информация web-сайтов и информационных агентств

При перепечатке текстов и фотографий, а также при цитировании ссылка на «Мир путешествий» обязательна. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Журнал выпускается при поддержке и содействии

Акимата г. Алматы



Национальной конфедерации туристских организаций Казахстана,

Международной федерации профессионалов в сфере туризма и гостеприимства

Отдельное спасибо

посольству Великобритании в РК и Анатолию Устиненко

МАРШРУТЫ НОМЕРА





ФОТО С ОБЛОЖКИ

Взмах руки, короткий клич «ат», и мощная птица, расправив крылья, стремительно настигает добычу. Охота с беркутом пришла из глубокой древности, когда от ее успеха или неудачи зависело, будет на столе еда, или же семья охотника, а то и небольшое селение останется голодным. В наше время традиция стала больше спортом, сродни английской охоте на лис, но если у британцев это — привилегия элиты, то в Казахстане она по-прежнему весьма демократична.

Беркута берут из гнезда почти птенцом — уже выкормленного родителями, но еще не повзрослевшего. После нескольких лет приручения и тренировок на привязанной к лошади шкуре птица готова к работе, но иногда ее гордый дух дает о себе знать, и она покидает человека.

По поверью, беркут — птица волшебная, и часть ее магической силы переходит на владельца: он получает силу излечивать недуги. Охотник, или *кусбег*, во время лова держит беркута на правой руке, защищенной перчаткой из толстой кожи. Когда охотник замечает добычу, он снимает с головы беркута колпачок и, подав команду «ат», подбрасывает птицу в воздух в нужном направлении. Дальше — дело опыта крылатого хищника.

Беркут живет около полувека, но с годами птица становится менее активной и в возрасте около 12 лет ее отпускают на волю, чтобы новые и новые поколения беркутов выезжали с *кусбегами* на охоту, сидя на руке в толстой кожаной перчатке.

Фото на обложке сделано фотографом Максимом ЗОЛУТУХИНЫМ на соревнованиях по охоте с ловчими птицами «Сонар-2006» у подножия перевала Кокпек в Алматинской области. Состязания проводились среди соколов в охоте на мелкую пернатую дичь и среди беркутов, охотившихся на зайца и лису.

СЛОВО РЕДАКТОРА

Начало нового года было особенно богато на события. В январе в Алматы прошла 1-я республиканская конференция, организованная Министерством индустрии и торговли совместно с городским акиматом. Центральный вопрос — консолидация усилий представителей туристического бизнеса, государственных и общественных организаций. К сожалению, в Казахстане доходы от туризма пока не превышают 30 процентов. Развитию индустрии туризма должен способствовать долгосрочный проект создания в стране туристского кластера. Таким образом, туризм включен в перечень приоритетных видов государственной деятельности, и на его развитие в 2006 году выделено 400 млн. тенге вместо 60 млн. в прошлом году.

Остается надеяться, что эти средства пойдут по своему прямому назначению. В частности, на нужды Иле-Алатауского государственного национального природного парка. Основная цель которого — охрана и воспроизводство водоохраных зон и лесов Алматинской области. У «зеленого сердца» южной столицы сегодня много проблем — уничтожаются уникальная природа, загрязняются реки, озера и воздушный бассейн. Исправить ситуацию может развитие на территории парка экологического туризма, тем более что рядом находится Алматы — главный туристический центр страны.

Следующим неординарным событием стала задача Правительства по

превращению Алматы в региональный центр туристической индустрии. В южной столице уже сформирован туристский кластер, и есть соответствующая программа, в рамках реализации которой в южной столице прошла презентация современного спортивно-развлекательного комплекса «Табатаган», расположенного в живописнейшем ущелье близ национального заповедника. Создание комплекса полностью соответствует мировым стандартам и является отправной точкой в развитии внутреннего туризма страны.

Следует подчеркнуть, что в туристский кластер кроме Алматинской вошла и Жамбылская область, где разработан свой проект программы развития туризма. В этом регионе имеется не только красивая природа, но и более тысячи исторических памятников. Озеро Балхаш, ущелья Коксай и Макбал, заповедные места Аксу-Жабаглы, экзотика Жуалов, древние святыни Тектурмас и Акыр-Тас.

В марте прошло еще несколько замечательных событий. Стало известно об открытии первой круизно-пассажирской линии по Каспийскому морю. Пока предполагается использовать один теплоход, который будет осуществлять недельный круиз по маршруту Баку — Астрахань — Актау — Энзели. В дальнейшем на этом маршруте планируется использовать 5-6 судов, которые ежедневно будут заходить в каждый порт.

28 апреля стартует шестая международная Или-Балхашская регата, цель

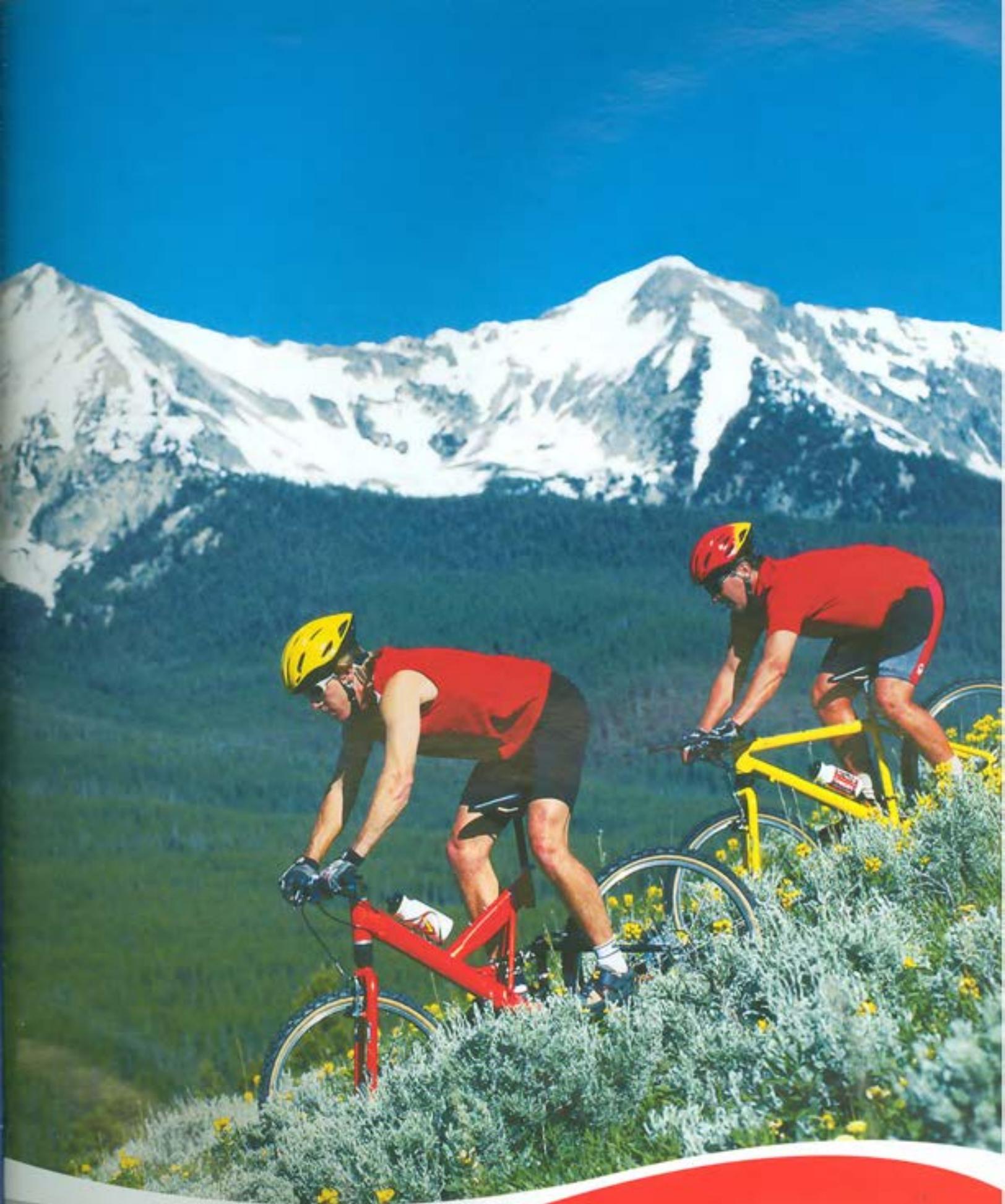
которой — привлечение внимания к проблемам сохранения биологического разнообразия Или-Балхашской экосистемы, развитие туризма и спорта. В рамках регаты пройдет самое крупное в истории Казахстана акваралли «Живой Балхаш-2006». Парусная регата пройдет и на Капчагайском водохранилище, где ее будут сопровождать выступления джиперов, парашютистов и байкеров.

Примечательно, что Президент республики Нурсултан Назарбаев заявил, что города Капчагай и Щучинск должны превратиться в центры туризма и развлечений. «Я давно вынашиваю планы построить на правом берегу Капчагай первую улицу развлечений по типу Las-Vegasa. Мы намерены и Щучинск развивать по такому же принципу. Все казино, расположенные в Алматы и Астане, будут переведены именно в эти строящиеся центры развлечений», — сказал Н. Назарбаев.

А 8-12 марта казахстанская делегация приняла участие в одной из ведущих специализированных мировых туристических выставок — Международной туристической бирже «Берлин-2006». Где была проведена презентация Стратегии развития туризма в Казахстане. Была достигнута договоренность об участии Казахстана в туристической выставке, которая пройдет в следующем году в Штутгарте.

Более подробно об этих и других событиях читайте в этом номере «Мира путешественников».

Приятных вам путешествий!



MEGASPORT
СЕТЬ СПОРТИВНЫХ МАГАЗИНОВ



Г. АСТАНА, ПР. АБАЯ, 96
ТЕЛ.: +7 (3172) 21 62 31

Г. АЛМАТЫ, УЛ. МАКАТАЕВА, 84
ТЕЛ. +7 (3272) 73 09 23

Г. КАРАГАНДА, УЛ. ЛЕНИНА, 9
ТЕЛ.: +7 (3212) 42 03 13

Г. ПАВЛОДАР, УЛ. КУТУЗОВА, 3
ТЕЛ.: +7 (3182) 46 03 47



[ЖАЖДА ПОЛЕТА]

Что только не летало в атмосферных слоях нашей планеты! Дирижабли, самолеты, аэростаты, дельтапланы, да мало ли что еще...





Тордые заснеженные вершины, ниже альпийские луга, склоны, поросшие вековой красавицей елью. И вот наконец цепь гладких холмов, которая тянется вдоль всего Тянь-шанского хребта. Горы спускаются в

увлекательнейшее хобби, возможно, единственное, дарящее безграничное чувство свободы, это встречи с друзьями и побег от серых будней к гармонии неба. К сожалению, автору этих строк не удалось полностью все это ощутить, но, глядя на лица участников парашютного клуба «Самрук», мне показалось, что я понимаю этих людей. Несмотря на то, что клуб объединяет людей разных профессий и взглядов, здесь царит атмосфера доброжелательности и единства. Встреча на одном из предгорных холмов, откуда совершались полеты, оказалась приятной – такое ощущение, что я здесь уже был. Я затушил сигарету, после короткой отповеди по поводу легковоспламеняющегося купола парашюта, я с интересом стал слушать.

Традиционный парашют состоит из купола, сшитого из легкой, но очень прочной ткани. Площадь купола парашюта обычно составляет около 20 – 30 кв. метров. Купол представляет собой верхнюю и нижнюю поверхности, соединенные между собой вертикальными нервюрами, которые придают куполу форму сечения крыла, разделяя его на секции. В нервюрах есть отверстия, которые помогают равномерному распределению воздушного давления. Конечные секции крыла называются ушами, отсюда и распространенное – «хлопать ушами». К куполу крепится множество прочных, надежных парашютных строп. К стропам присоединяются ляжки, предназначенные для крепления подвесной системы. В ней находится пилот, управляющий парашютом. Большое количество строп равномерно распределяют вес пилота по всей поверхности крыла. «Подвески» могут быть парашютного типа и в виде сидения с подножкой и встроенной защитой спины. Существуют подвески типа лежачка, позволяющие пилоту откинуться назад в полете, что значительно уменьшает сопротивление. Дополнительные стропы, присоединенные к левой и правой частям хвостовой кромки купола, заканчиваются двумя петлями – «клевантами». С их помощью пилот управляет парашютом. При этом управление, на первый взгляд, весьма простое. Левая петля – поворот налево, правая – направо. Натягиваешь обе петли – замедление полета и торможение для бо-



сть. От бескрайних равнин до облачных пиков по прямой – всего ничего. И вот там, где горы переходят в степь, в воздухе все чаще и чаще можно встретить яркие купола парашютов. Специалисты говорят, что трудно найти столь удобное, как эти холмы, место для полетов на «крыле». Здесь учатся новички и с удовольствием встречаются профессионалы. Романтика неба всегда манила человека, но кто бы мог подумать, что полетит человек, опираясь не на два крыла, а на одно.

Парашютеризм сейчас успешно развивается, в том числе и в Казахстане. И это не просто спорт. Да, конечно, необходимы постоянные тренировки, каждый полет требует сосредоточенности и внимательности. Но это еще и



Е. Орешкин

лее мягкой посадки. Весь парашют весит примерно 1215 килограммов и помещается в специальном рюкзаке или спортивной сумке.

Я с любопытством разглядывал парашютистов, людей и полеты «учлетов», которые совершали свои первые, пос-

ле занятий в классах и отработки базовых элементов на природе, полеты. Тут кто-то радостно воскликнул: «Колдун ожил!» На мой немой вопрос мне объяснили. Оказалось, что «колдун» – это несложное устройство из легкой ткани, которое показывает наличие и направление ветра. А раз он «ожил» – значит, появился ветер и восходящие потоки – можно не только спускаться с холма, но и совершать продолжительные полеты. Тут же специальным прибо-

ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ ДЕЙСТВУЮТ ВО ВСЕМ МИРЕ – СВОЕГО РОДА МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЯЗЫК

ром была определена скорость ветра. Профессионалы быстро разложили свои парашюти, и через несколько минут небо наполнилось разноцветными куполами. Я с завистью смотрел на свободно парящих людей и думал над фразой директора клуба Евгения Орешкина. Перед тем как отправиться прямо в небо, он громко спросил: «Правила расхождения, надеюсь, все помнят?».

Позже мне объяснили, что романтическое выражение «правила расхождения» отражает саму суть воздушной вежливости и безопасности. Одно из основных правил – это поведение пилотов при встрече в воздухе. Когда два парашютиста движутся навстречу друг другу, они не должны столкнуться, безопасность человека – прежде всего. При этом каждый пилот поворачивает вправо, расходясь, соответственно, левой стороной. Очень, кстати, гармоничное правило. Как бы отворачиваясь от опас-

ности в правую сторону, человек делает естественное движение правой рукой вниз (в руке управляющая петля). Хотите – попробуйте это движение сами. Правила расхождения действуют во всем мире – своего рода международный язык.

Кстати, в клубе «Самрук» безопасность полетов – на первом месте. Для этого проводится множество занятий в классах. После этого «учлеты» проводят заня-



КАК КУПИТЬ



МЕЧТУ

Существует несколько способов покупки парашюта. Можно найти объявление в газете и дешево купить "кота в мешке". Можно найти рекламу фирмы-производителя и купить крыло у них. Наконец можно прийти в клуб по парашютному спорту и там, посоветовавшись с инструктором, купить парашют.

Совет для начинающих пилотов: не торопитесь с покупкой. В клубе, где вас будут учить летать, обязательно иметь свой парашют, обычно предоставляется испытанный учебный аппарат клуба. Кстати, сначала его можно взять в аренду.

Необязательно покупать новый аппарат. Бывший в употреблении парашют может быть в хорошем состоянии.

При покупке парашюта требуйте его документы: сертификат и гарантию. Рюкзак с парашютом занимает немного места, поэтому хранить его лучше дома. Ультрафиолетовые лучи и температуры выше плюс 50 градусов и ниже минус 15 градусов разрушают ткань купола. Поэтому сразу после полета желательно закрыть купол от солнца. После дождя его необходимо высушить. При длительном хранении купол желательно проветривать, а перед укладкой его в рюкзак необходимо тщательно его встряхнуть.

При приземлении следите, чтобы парашют не падал на землю воздухом-заборниками, это приводит к резкому скачку давления внутри купола, ослабляя ткань и швы.

Опытные парашютисты проверяют сохранность купола следующим способом: вначале осматривают целостность ткани, особенно около швов, пробуют ткань на разрыв, а затем, приложив ткань к губам, пытаются подуть сквозь нее. Если ткань продувается насквозь, значит, разрушена воздухопроницаемая пропитка, таким куполом пользоваться опасно.

Как одеваются парашютисты? Существуют самые различные костюмы. Главное требование, чтобы в нем было удобно, не слишком жарко или холодно. Одежда парашютиста должна «дышать». Обувь парашютиста должна иметь прочную толстую подошву и облегать голеностопный сустав. Существуют ботинки с противударной подошвой. Не рекомендуется летать в кроссовках, а в кедах просто запрещено. Тонкая и мягкая резиновая подошва кеда не защищает ноги при сильном ударе о землю, скользит при разбеге. Для того чтобы летать на парашюте, необходимо иметь защитный шлем, лучше всего специальный. Особая форма такого шлема – с открытыми ушами – позволяет пилоту во время полета слышать купол и зуммер вариометра.

Вариометр – это самый необходимый прибор парашютиста. Он позволяет определить, с какой скоростью вы теряете или набираете высоту. Широкое применение у парашютистов находят приборы GPS (Global Positioning System), с их помощью можно ориентироваться по навигационным спутникам. Имея минимальные габариты и вес, такой прибор может определить координаты на местности с точностью до нескольких десятков метров. Этот прибор очень полезен на соревнованиях и в длительных полетах над малознакомой местностью. Постоянными спутниками парашютиста являются также географическая карта, компас и фотоаппарат, с помощью которого пилоты-спортсмены снимают сверху точки маршрутных полетов. Еще один весьма полезный в полете спутник – радиостанция или мобильный телефон.





тия уже на свежем воздухе – практика. Потом учатся «бегать» с парашютом и правильно расправлять купол при старте. Дальше ждут невысокие горки – в общем, путь до настоящего пилота не такой уж и близкий. Но зато в клубе называют парашютеризм довольно безопасным видом спорта. Достоверно знаю, что за прошлый год в «Самруке» была только одна травма, если не считать царапин. Причем произошла она на земле – инструктор

Мне очень понравились отношения между людьми в клубе «Самрук». Никто не оставался без внимания в стороне, тех, кто уже совершил приземление, «подбирали» микроавтобусы, чтобы доставить обратно на горку. Я узнал, что у одного знакомого сын до сих пор думает, что Дед Мороз прилетает с неба на парашюте. Оказывается, клуб ежегодно встречает вместе Новый год, где на самом деле Дед Мороз и Снегурочка прилетают на парашютах. Особое отношение и к гостям клуба. Нам тут же было предложено совершить полет в тандеме – парашютан с двойной подвеской. При этом управляет полетом инструктор, а перед ним сидит пассажир. Меня сразу же забраковали – травма руки и повязка на ней, но наш фотограф совершил свой полет, чему я, честно говоря, завидую.

ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД БЫЛА ТОЛЬКО ОДНА ТРАВМА – ИНСТРУКТОР СЛОМАЛ КЛЮЧИЦУ, ПОКАЗЫВАЯ УЧЕНИКАМ, КАК НЕ НАДО ДЕЛАТЬ

сломал ключицу, показывая ученикам, как нельзя делать. Думаю, что урок, гарантировано, пошел «учлетам» на пользу.

Мы тоже смогли удивить бывалых пилотов. Мой друг взял с собой «взрослую игрушку» – электромоторный радиоуправляемый самолет. Это увлечение тоже все больше и больше распространяется в нашей стране. Глядя на фигуры высшего пилотажа, которые выделял в воздухе маленький самолетик, парашютеры даже ненадолго отложили свои купола. Выяснилось, что для того, чтобы научиться так управлять легкой моделью, нужно много труда... и денег. При обучении такие модели самолетов очень легко разбить. Мой друг, например, привез с собой уже шестой самолет.

Хочется сказать спасибо клубу, тем людям, которые его составляют, за то, что детская жажда полета опять ожила. Кстати, в клуб может вступить практически любой желающий. Стоит позвонить по телефону (3272) 506-474 и договориться о встрече. Стать летающим человеком вполне возможно, и это не зависит, например, от возраста, главное – это мечта о небе.

*Иван Беседин,
Дмитрий Говорухин*



ЦЕНТР ТУРИСТСКОЙ ИНДУСТРИИ



Ербол ШОРМАНОВ, директор
департамента предпринимательства
акимата г. Алматы

Как вы знаете, на сегодняшний день превращение Алматы в центр туристской индустрии является для нас одной из основных задач. При правильной разработке механизмов реализации сфера туризма может стать сектором, обеспечивающим, наряду с торговлей, значительную часть поступлений в городской бюджет. Тем более что потенциал города в этой области неограничен. Алматы имеет все предпосылки для развития туристической деятельности. Рынок туристских услуг города представляют около 600 турагентств, которыми налажены связи с компаниями более 80-ти зарубежных стран. По данным миграционной службы, в минувшем году наш город посетило свыше 760 тысяч гостей из ближнего и дальнего зарубежья, абсолютное большинство которых составляют представители так называемого делового туризма.



Нами разработана Программа развития туризма г. Алматы на 2006 год, основная цель которой – обеспечение формирования в городе развитой индустрии по предоставлению туристических и рекреационных услуг на международном уровне, дальнейшее развитие туризма в г. Алматы и формирование положительного имиджа центра международного туризма в Казахстане.

В городе продолжается формирование туристского кластера, ядром которого являются турагентства, осуществляющие деятельность по привлечению иностранных туристов, международный аэропорт, гостиницы, дома отдыха, транспортные и страховые компании, банки, десятки средних и сотни малых предприятий торгового, социально-бытового и культурного назначения. Число организаций города, оказывающих различные услуги для туристской отрасли, ежегодно растет.

Туристский кластер г. Алматы



Создание привлекательного туристического имиджа г. Алматы планируется осуществлять проведением соответствующего широкомасштабного комплекса мер. В частности, участие фирм города в международных туристических ярмарках, выставках, конференциях, в том числе проводимых по линии Всемирной туристской организации (ВТО), а также проведение различных мероприятий международного уровня в Казахстане и в г. Алматы.

Особо подчеркнем, что Алматы избран местом проведения крупнейшего туристского форума. В апреле 2006 года у нас пройдет 45-е заседание комиссии ВТО для Европы. Это событие позволит нам более тесно интегрироваться в мировое туристское сообщество, укрепить имидж города с большим туристским потенциалом. В рамках данного мероприятия мы примем участие в работе Международной казахстанской выставки «Туризм и Путешествия» KITFF-2006 в г. Алматы.



Стратегически важным для нас будет развитие делового туризма, который, по оценкам ВТО, считается основным сегментом рынка гостеприимства, одной из наиболее динамично развивающихся, ведущих и высокорентабельных отраслей экономики. В этой связи предусматривается строительство Конгресс-центра, отвечающего требованиям международных стандартов.

Будет продолжена работа по дальнейшему развитию перспективных для г. Алматы видов туризма — экологического, делового и культурно-познавательного. Планируется разработка и внедрение перспективных туристских маршрутов для отечественных и иностранных туристов с учетом уникального природного комплекса Алматы. Организация информационно-рекламных туров для зарубежных и отечественных туроператоров,

Сегодня в Алматы действует более 70 гостиниц, 13 музеев, 10 театров, 10 кинотеатров, 2 эстрадных театра, множество исторических и культурных памятников, 1 заповедник и 4 национальных природных парка в непосредственной близости от города, 7 парков отдыха, 12 санаторно-курортных учреждений и многое другое.

представителей средств массовой информации. Проведение ставших традиционными конкурсов «Лучший туристский маршрут» и «Лучший экскурсионный маршрут», «Лучший экскурсовод года». Конные, верблюжьи и экологические туры по Центральному Тянь-Шаню, Джунгарскому Алатау, Национальному парку Алтын-Емель и т.д.

Большое внимание в плане реализации программы будет уделено маркетингу и продвижению туристического продукта на международный рынок. С этой целью будут изготавливаться высококачественные рекламно-информационные материалы. В наших планах:

- создание единого информационного интернет-портала «Туризм в Казахстане», на котором будет сконцентрирована вся необходимая информация о туристских объектах города и окрестностей Алматы;
- создание туристической информационной справочной службы «Горячая линия» в г. Алматы в круглосуточном режиме;

Турфирмами от реализации услуг получен доход на сумму 3690,4 млн. тенге, в государственный бюджет перечислено 444,5 млн. тенге. Увеличивается количество обслуженных туристов по линии турагентств города — с 71,9 тыс. чел. в 2001 году до 118,9 тыс. чел. в 2004 году. За 9 месяцев текущего года обслужено 101,1 тыс. туристов, что на 15% больше, чем за аналогичный период 2004 года. Количество туристов, обслуженных на внутренних маршрутах, увеличилось с 8,0 тыс. чел. в 2001 г. до 24,0 тыс. чел. в 2004 г. За 9 месяцев текущего года турагентствами обслужено на внутренних маршрутах около 23,0 тыс. человек.

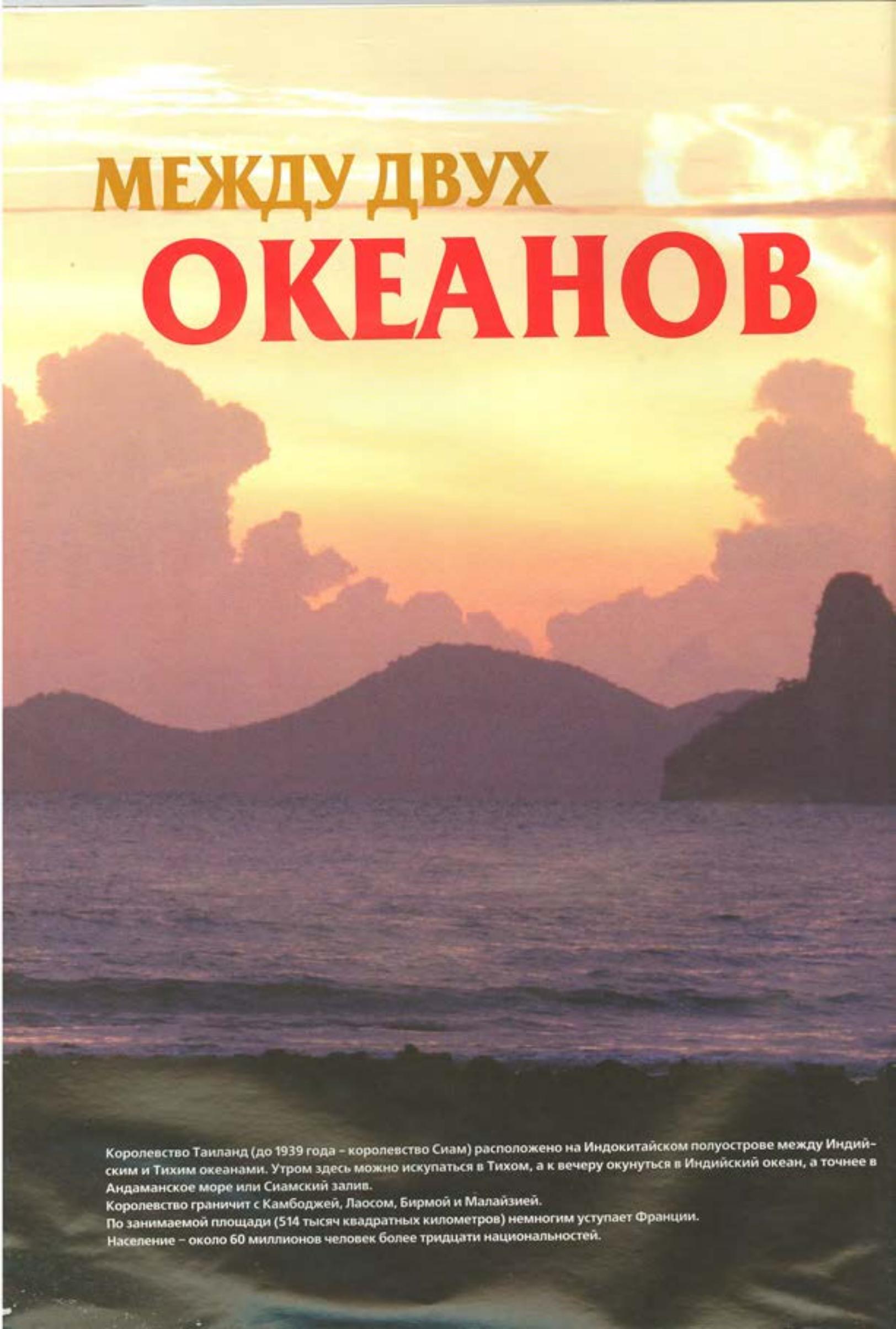
- создание туристической справочной службы, а также туристического информационно-рекламного оснащения залов в Алматинском международном аэропорту (в последующем и на железнодорожном вокзале г. Алматы).

Будет организована подготовка специалистов и повышение квалификации туристических кадров на базе высших учебных заведений — КазНПУ им. Абая, университета «Туран» и Казахской академии спорта и туризма: экскурсоводов со знанием английского, немецкого, казахского, русского языков, гидов-инструкторов, гидов-переводчиков, менеджеров по туризму. Совместно с ассоциациями и турагентствами города предполагается организация туристического информационного центра.

Реализация программы значительно повысит имидж г. Алматы как центра международного туризма, позволит создать новые рабочие места и увеличит дополнительные поступления в бюджет.

Хочу особо отметить, что мероприятия, направленные на развитие городской инфраструктуры: благоустройство скверов, фонтанов, парков и других объектов, как например, реконструкция горы Кок-Тобе, излюбленного места отдыха горожан и гостей города, строительство новых и реконструкция имеющихся дорог — также благоприятно повлияют на увеличение потока туристов в нашу столицу.





МЕЖДУ ДВУХ ОКЕАНОВ

Королевство Таиланд (до 1939 года – королевство Сиам) расположено на Индокитайском полуострове между Индийским и Тихим океанами. Утром здесь можно искупаться в Тихом, а к вечеру окунуться в Индийский океан, а точнее в Андаманское море или Сиамский залив.

Королевство граничит с Камбоджей, Лаосом, Бирмой и Малайзией.

По занимаемой площади (514 тысяч квадратных километров) немногим уступает Франции.

Население – около 60 миллионов человек более тридцати национальностей.


УСТИНЕНКО Анатолий Васильевич

Фотографии от снимков в школьной газете родного Алтая завела А. Устиненко на вершину Килиманджаро, с известным альпинистом Владимиром Сувайгой был пройден траверс Катманду-Эверест, проехал по Корее, Китаю, Таиланду, Индии, Пакистану, Афганистану; работал в Европе и Америке. Трудно назвать место в Казахстане, которое не снимал знаменитый фотограф. Кроме того, своими снимками он старается передать красоту нашей родины, дать понять, что мы обязаны сохранить природу в чистоте для наших потомков.

На нашей планете много притягательных для путешественника мест. И одним из самых интересных и интригующих всегда был Таиланд. Хочешь посетить шумный мегаполис – тебя встретит Бангкок, хочешь гармонии и тишины – езжай на Самуи. Автору этих строк повезло. В группе из девяти казахстанских журналистов он побывал в местах наиболее пострадавших от прошлогоднего цунами – на острове Пхукет, в провинциях Краби и Пхангнга. Повезло потому, что еще до цунами не раз отдыхал в Таиланде. И хотелось сравнить жизнь в стране до и после стихийного бедствия.

«ЗОЛОТЫЕ ОУЗДЫ АЗИИ»

Летим Узбекскими авиалиниями (они значительно дешевле «Эйр Астана») Алматы-Ташкент-Бангкок. За время полета, а это чуть больше шести часов, мы потеряли лишь один час. В Таиланде, по сравнению с Алматы, местное время на один час вперед.

Сегодня Бангкок, насчитывающий около 9 миллионов жителей, – один из самых динамично развивающихся городов мира. Второй по величине город Таиланда – Чиангмай находится в 700 км к северу от столицы, в горах пресловутого «золотого треугольника». Третий – Пхукет на одноименном острове в Андаманском море – 70 минут полета к югу от Бангкока.

Бангкок растет и вверх, и в ширину, что вызвало необходимость строительства и расширения не только наземных, но и надземных дорог. Они как в Бангкоке, так и по всей стране великолепного качества. Единственная проблема – пробки. Передвигаясь ты в общественном транспорте или на такси – все равно долго. Кстати, плата за проезд неве-

лика. От 4 бат (национальная валюта Таиланда – \$1 равен 39-41 бату. Курс, колеблющийся в зависимости от того, какую купюру меняешь) до 30. Такси в Бангкоке двух видов – просто такси, в которых принято об оплате договариваться с водителем, и такси-метр, где оплата идет по счетчику. В зависимости от расстояния платишь от 50 до 300 батов. Особо популярны «Тук-Тук» или трехколесные такси. Они, кстати, дешевле – 30-150 батов. Получили развитие и мотоциклетные такси. Увидел мотоциклиста в желтом комбинезоне – голосуй. Доберешься до места быстрее, чем на автомобиле или автобусе. Мотоциклисты имеют приоритет в дорожном движении. А если захотел проехать по стране сам – без проблем. Берешь в аренду авто или мотоцикл и – вперед. Бензин,

КАЧЕСТВО НАЗЕМНЫХ И НАДЗЕМНЫХ ДОРОГ БАНГКОКА – ПРОСТО ВЕЛИКОЛЕПНОЕ. ЕДИНСТВЕННАЯ ПРОБЛЕМА, ТАКАЯ ЖЕ КАК У НАС, – ПРОБКИ


Видовой центр Бангкока

Столица Таиланда - Бангкок.
Город растет вверх из-за постоянного интереса за счет туризма.

СТРАНА НА КАРТЕ



В Таиланде выделяют три погодных сезона: «жаркий» (март-май), «дождливый» (июнь-октябрь) и «холодный» (ноябрь-февраль).

Сезон дождей имеет лишь пасторализирующее название и не служит помехой для отдыха. Осадки в больших количествах



выпадают, как правило, в далеких от побережья центральных провинциях. В Паттайе, на островах Пипи, Самуи, Пхукет редкие дожди непродолжительны и идут главным образом в ночное время. А водичка что в Тихом, что в Индийском океанах одинакова - 26-28 градусов.

правда, дороже нашего процентов на 20. По Бангкоку можно путешествовать и на речном такси. Река Чао Прайя и множество каналов дали столице право называться Азиатской Венецией.

Сам мегаполис не имеет ярко выраженного центра. Одни считают его центром старые кварталы, другие - фешенебельную улицу Силаи - этакий восточный Уол-стрит, третьи - площадь короля Чулалонгкорна с величественным, в стиле позднего Ренессанса, зданием парламента. И все же любой житель Бангкока, отвечая на вопрос: «Как добраться до центра?», - растолкует маршрут, который приведет к вызывающему восхищение королевскому дворцу - Гранд Паласу и храму Пра Кео, откуда двести с лишним лет назад начал расти город.

ПОГАСИТЬ ОГОНЬ ВО РТУ

Журналистское любопытство - увидеть больше и как можно разнообразного - привело нас с коллегой на крыши фешенебельных «Radisson hotel» и «Plaza Athenee», а затем, километра за два от них, в старый город, в типично тайское уличное кафе. Столица с высоты птичьего полета поразила обилием световой рекламы и нескончаемыми потоками машин. Пока шли по ночным улицам, рассмотрелись и на бомжей, и на зазывал, приглашающих сделать

тайский массаж, и на дремлющих охранников у дверей офисов. Не говоря ни слова по тайски, кое-как изъясняясь на английском, выбрали - кто живых лобстеров, кто тигровых креветок, но все решили попробовать знаменитый тайский суп. Все это здесь же при нас и готовится. Кстати, на всех пляжах Таиланда днем, не отходя от своего лежака, можно у разносчика тоже купить чего-нибудь горяченького. Он обычно ходит с коромыслом. На одном конце ведро со свежими продуктами, а на другом - жаровня. Дешево и вкусно. Тайцы очень любят острую пищу с перцем чили. Для туристов готовят послабее. Зная это, попросили сделать, как для себя. Да-а! Погасили огонь во рту гарниром из риса. Очень быстро устраняет пожар. Рекомендую.

На другой день наша гид-переводчик тайка Таня - так она просила ее называть, потому что выговорить ее настоящее тайское имя для нас было бы невозможно с непривычки - объяснила еще одну ситуацию. Оказывается, перец чили имеет очень хорошую особенность - сжигает жиры в организме. А мы-то думали, почему это не видно полных мужчин и женщин.

За время поездки по Таиланду мы побывали в пятнадцати отелях самого разного класса. И в каждом из них рестораны, где можно отведать, помимо тайской, китайскую, европейскую, вос-

Таиланд - страна исторически морская. Традиции становятся еще одной сильной привлекательностью для туристов.





точную кухню. Американские, английские и континентальные завтраки предлагают все гостиницы. Но нам хотелось экзотики. И мы ее получили. Причем каждый отель в своем ресторане старался перещеголять других. К примеру, в ресторане отеля «Dusit Laguna Resort» подали суп из осьминожков, а в «Andaman Seaview» решили удивить гигантскими лобстерами, «Sheraton Krabi» — невообразимой для нас смесью тропических фруктов, «Nai Lert Park» отличился изысканным мороженым, «Hilton Phuket Arcadia» — вином и виски местного производства. Местные жители предпочитают ресторанички под открытым небом на берегу реки или моря. Желющие могут насладиться ужином на кораблях, курсирующих по реке Чао Прайя или по Сиамскому заливу.

МЕЖДУ ДВУХ ОКЕАНОВ

Омываемый двумя океанами Таиланд очень притягателен для любителей водных видов спорта. Виндсерфинг и подводное плавание с аквалангом или дыхательной трубкой, гонки на старинных лодках, каноэ, скутерах, водных лыжах, парусниках пользуются большой популярностью. Кстати, их можно арендовать. И провести весь отпуск на воде. Или занявшись дайвингом — пожить среди кораллов. Тайцы очень за-

ботятся о чистоте морей. Перед спуском под воду — обязательно предупредят, что нельзя трогать или ломать кораллы, не цеплять ластами донный песок у коралловых рифов. Это может навредить им. Любители рыбной ловли и подводной охоты, жаждущие поймать марлина, королевскую скумбрию, тунца, акулу и других обитателей океана, собираются в клубе рыбаков Банг Саре, расположенном к югу от Паттайи на берегу Сиамского залива или на побережье Индийского океана в Ранонге или Пхукете. Здесь ежегодно в ноябре проводится

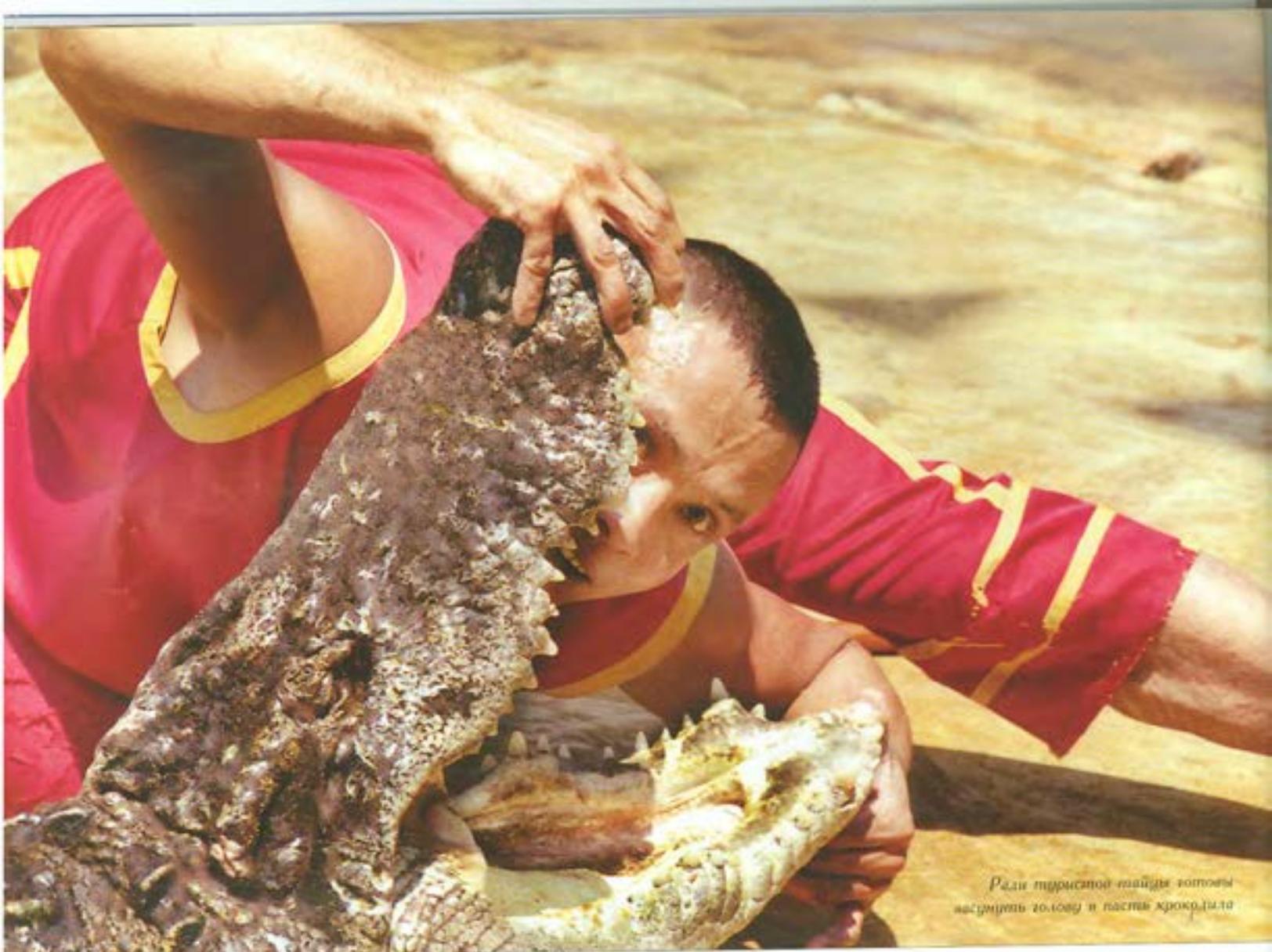
международный конкурс рыболовов-любителей. В прошлом году наши казахстанцы стали победителями.

Кроме того, Таиланд привлекателен дешевизной и качеством товаров. Тайские шелк и хлопок, керамика, изделия из серебра и бронзы, драгоценные камни, натуральный жемчуг пользуются большой популярностью во всем мире. Шоп-туристов из Алматы, Питера и Новосибирска мы встречали практически каждый день. Некоторые умудрялись, прилетев в Бангкок рано утром, успевать

Наиболее многочисленную этническую группу в Таиланде представляют тайцы. На втором месте — китайцы, проживающие в основном в городах. Другие этнические группы представляют кхмеры, малайцы, лаосцы, моны, францы, индийцы и морские цыгане Чао Ле. И, как результат этого смешения, в Таиланде нет тайцев с типично присущим им телосложением и лицом. Здесь можно встретить высоких и коротких, круглолицых, темнокожих и светловолосых тайцев.

В последнее десятилетие сюда на ПМЖ приезжает немало европейцев и американцев. Выходцы из стран СНГ живут в Бангкоке, Паттайе и на острове Пхукет. Для них на русском языке выпускается газета в Паттайе и журнал в провинции Пхукет.





Ради туристической выгоды готовы настричь голову и пасть крокодила

днем набрать товар, загрузить его в самолет и этим же рейсом улететь домой.

Кроме комфортабельных торговых центров, которые обычно располагаются вблизи гостиниц, колоритны городские рынки, предлагающие товары по очень низким ценам. Рынок Пратунам специализируется на готовой одежде всех видов. В старой части города на углу улиц Пахурат и Чакрапет местное население торгует текстильными изделиями. Рынки Сампхенг Лейн и Яоварат,

то торговаться. Найдя общий язык с продавцом, вы можете в большинстве случаев снизить первоначальную цену на 30, а то и на 50 процентов. Как-то бродили мы по одному из рынков. И попали в мастерские, где шьются джинсы, рубашки, купальники и прочие «товары народного потребления». Мастерские – это громко сказано. Три стены из картона или ткани, лицевая перекрыта швейной машинкой и столом раскроя. Шьют в основном женщины. Рассмешили их, когда начали

долларов. Премьер-министр страны Таксин Шанаватра заявил, что Таиланд самостоятельно справится с последствиями стихийного бедствия и не нуждается в финансовой поддержке других государств. Аналитики считали после трагедии, что стране понадобится год, чтобы устранить ее последствия.

— Нам придется восстановить 70 процентов территории трех наиболее пострадавших провинций, — сказал о Пхукете, Панг-нга и Краби директор департамента по туризму Таиланда г-н Джамлонг.

Мы проехали, проплыли, прошагали по этим местам спустя восемь месяцев. Деньги, выделенные правительством для борьбы с последствиями катастрофы, а это порядка 1,5 млрд. долларов, потрачены не зря. Все здания на берегу восстановлены. Сломанные пальмы выкорчеваны и на их месте посажены новые многометровые красавицы. Не видно никаких следов бушевавшей стихии. Даже не верится.

— Почему же, — возразил нам очевидец разгула океана менеджер отеля «Seaview Patong» Закарин Ливакорн, — смотрите. И показал нам фотографии бедствия. Выбитые окна, сломанные

СОСТАВ ВОДЫ В БАСЕЙНЕ ИДЕНТИЧЕН ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ СЛЕЗЕ. 50 МЕТРОВ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ СЛЕЗЫ!

расположенные в Чайнатауне, известны большим количеством лавок, торгующих ювелирными изделиями и посудой. Самый впечатляющий – воскресный рынок Чатучак. Здесь продают все, что растет и производится в Таиланде. От бело-голубого фарфора до гибридных орхидей.

Фиксированные цены на товары имеются только в универмагах и некоторых крупных магазинах. На рынках и в маленьких лавчонках приня-

фотографироваться на фоне манекенов в бикини. Разговорились на ломаном английском. Сторговали джинсы за три доллара.

БАСЕЙН, ПОЛНЫЙ... СЛЕЗ

Перелетая, перемещаясь на автомобилях, паромах и лодках, мы стремимся узнать, что изменилось после цунами. Это стихийное бедствие нанесло стране ущерб в 510 миллионов американских

На фото (сверху вниз):

- значительную часть бюджета Таиланд зарабатывает на выращивании ореха кешью;
- тайцы не только ловят рыбу и креветок, но и выращивают их на «морских фермах»;
- символ Таиланда - цветущий лотос.

деревья, автомобиль, отброшенный волной с дороги к стене отеля.

— А сегодня мы можем достойно встретить отдыхающих, — заключил он и провел нас по всем номерам.

Убедились воочию — сделано добротно, элегантно. И так во всех отелях, где мы были. Таким образом, туристический сектор, который приносит стране ежегодно свыше 12 млрд. долларов ВВП, смертельного удара не получил. А чтобы заранее знать о цунами, в Таиланде создана система раннего оповещения. Далеко в океане расположены напичканные электроникой сигнальные буи, которые оповестят о надвигающейся беде.

Развитая инфраструктура туризма в Таиланде рассчитана на любой толщины кошелек. Мы смотрели номера и за 500-800 бат в сутки, и за полторы-три тысячи долларов. И в дешевых, и в дорогих исправно работают кондиционеры, душ, ванная. Поневоле сравнивали с нашими гостиницами. Сравнение пока не в нашу пользу. Может, потому и рвутся туристы из СНГ отдохнуть за рубежом.

— Нам приятно работать с вашими земляками, — говорит генеральный директор «Sunny Sunflower» Анчали Муттамара. — Не первый год в этом бизнесе. Если арабы приезжают семьями на 2-3 дня, европейцы — на неделю, максимум десять дней, то из СНГ — минимум на две недели, а то и на месяц.

У каждого отеля так же, как и в ресторанах, есть своя изюминка. Это или оригинальный SPA-салон, или сауна, или массаж. Но больше всего нас поразили на острове Ланта супруги Марго и Боб Гутро. Взяв кредит в 7 миллионов долларов, они построили по своему проекту великолепную деревеньку из 50 двухэтажных домиков под названием «Layana Resort», а в 30 метрах от берега океана — бассейн. Ну и что, скажете вы. В Таиланде бассейны на каждом шагу, а в отелях могут быть и на пятидесятом этаже. В том и фишка супругов. Они заливают его водой, состав которой идентичен человеческой слезе. Пятьдесят метров человеческой слезы! Сам проверил — нырнул, открыл глаза и не ощутил, что в воде.

Анатолий Устиненко.
Фото автора



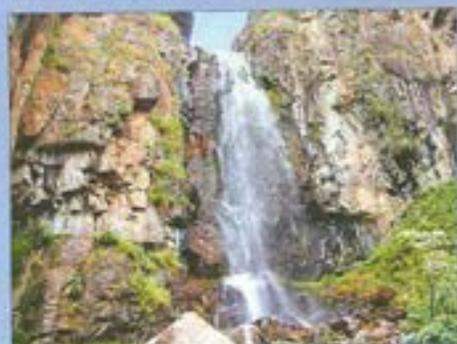


НОВОСТИ

**В ТУРГЕНЕ ПОСТРОЯТ
ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ**

В местности Турген в Алматинской области началось строительство большого горнолыжного курорта за счет привлеченных инвестиций. Об этом сообщил аким Алматы Имангали Тасмагамбетов.

Намечена реализация проекта освоения северного склона Заилийского



Тургенский водопад

Алатау путем развития системы подвесных дорог и сети горных отелей. Также утвержден план реконструкции и строительства туристского комплекса Медеу, который включает возведение гостиниц, сети ресторанов и паркингов.

«Все эти проекты будут продвигаться поэтапно, с тем чтобы не создавать неудобств жителям и гостям города при посещении катка и не нарушить естественного пейзажа этого уникального места», - сказал И. Тасмагамбетов. «Проектом будущей реконструкции предусмотрено строительство канатной дороги от Медеу и сооружение современных туристических и спортивных комплексов», - отметил аким. Также в планах города - создание комплекса «Музей кочевой цивилизации», музея под открытым небом «Сахские курганы» и этнографического центра с развитием народных промыслов.

И. Тасмагамбетов подчеркнул, что для сохранения и совершенствования Чимбулака также принят ряд мер. В частности, была прекращена выдача разрешений на строительство здесь коттеджей. Достаточно динамичное развитие должен получить гостиничный бизнес. Уже с 2006 года поток туристов в Алматы вырастет почти в 1,5 раза. Это будет связано с развитием города как регионального финансового центра и, соответственно, со значительным ростом бизнес-командировок. «В связи с этим целесообразно начать реализацию проектов строительства пятизвездочных отелей и отелей туристского класса», - отметил аким.

Kazakhstan Today

Консолидация усилий государственных, общественных организаций и представителей туристического бизнеса была в центре внимания участников 1-й республиканской туристской конференции, прошедшей 20 января в Алматы. Организаторами конференции выступили Министерство индустрии и торговли РК совместно с городским акиматом.

КАК РАСКРЫТЬ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КАЗАХСТАНА

В работе конференции приняли участие местные уполномоченные органы в сфере туризма, представители субъектов туристской индустрии, туристические организации, члены рабочих групп по созданию и развитию туристского кластера Казахстана.

Решением руководства страны туризм включен в перечень приоритетных видов деятельности и подпадает в сферу Закона об инвестициях. В 2006 году из государственного бюджета выделено 400 миллионов тенге вместо 60 миллионов в прошлом году. Одной из основных задач является превращение Алматы в региональный центр туристической индустрии. На данный момент в Алматы зарегистрировано 600 туристических организаций, налаживших связь с зарубежными компаниями более 80 стран мира. За прошедший год турфирмы обслужили 130 тысяч человек.

Вместе с тем надо активнее развивать туристический потенциал страны. Наибольшее внимание Казахстану с его уникальными ландшафтами и множеством историко-культурных памятников уделяют туристы из Великобритании, Кореи, Германии, Японии и Франции. Этот интерес надо поддерживать практически всеми действиями по улучшению сервиса и обеспечению безопасности туристов, подчеркивали участники конференции.

Кроме того, в апреле этого года в Алматы состоится 45-е заседание Комиссии Всемирной туристической организации ООН для Европы. Впервые ВТО будет проводить свое заседание не только в Казахстане и Центральной Азии, но и в СНГ. Это станет для республики важным событием - успешное проведение заседания даст республике право на выдвижение в исполнительный совет - руководящий орган Всемирной туристической организации и шанс через два года сделать заявку на проведение у себя Генеральной ассамблеи Всемирной туристической организации.

«Получить почетное право на проведение заседания комиссии в Алматы было крайне сложно», - рассказывает заместитель председателя комитета по регулированию торговой и туристической деятель-

ности МИТ РК Евгений Нижитинский. - У нашей страны было четыре конкурента. Но на 43-м заседании в Португалии Казахстан поддержали большинством голосов, и участники ВТО избрали Алматы. На три апрельских дня, что продлится заседание, в Казахстан съедутся около 40 национальных туристических администраций европейских стран, так называемых законодателей моды на рынке этих услуг. Надо максимально использовать все возможности для формирования туристического имиджа республики, расширения связей с наибольшим количеством стран. А самое главное - надо суметь раскрыть весь туристический потенциал, который есть в Казахстане и о котором наши коллеги из Европы подчас даже не догадываются. Во всем мире туризм обеспечивает занятость миллионов людей, удельный вес доходов от туризма в ряде стран составляет основу бюджета. А по уровню доходов туризм уступает лишь нефтедобывающей промышленности и автомобилестроению.

В ЕВРОПЕ НЕТ ТАКОГО ПРОСТОРА

Председатель комитета по регулированию торговой и туристической деятельности Мининдустрии и торговли РК Кайырбек ОСКЕНБАЕВ



В стране будет разработана государственная программа развития туристской отрасли на 2006-2010 годы. По мнению иностранных специалистов, одними из наиболее перспективных регионов для



НОВОСТИ

КАЗАХСТАН В ЭКОЛОГИЧЕСКОМ РЕЙТИНГЕ ЗАНЯЛ 70-Е МЕСТО



Впервые опубликован Индекс экологических достижений государств мира, составленный представителями Йельского и Колумбийского университетов. Казахстан во всемирном экологическом рейтинге занял 70-е место, набрав 63,5 балла.

Каждая страна оценивалась по 16 критериям, объединенным в шесть групп, — «Экологическое здоровье», «Качество воздуха», «Состояние водных ресурсов», «Биологическое разнообразие», «Продуктивность природных ресурсов» и «Устойчивое энергетическое развитие». Оценка проводилась по 100-балльной шкале, где 100 — высший результат, 0 — низший.

В первую десятку государств, добившихся наибольших успехов в экологической сфере, вошли Новая Зеландия, Швеция, Финляндия, Чехия, Великобритания, Австрия, Дания, Канада, Малайзия и Ирландия. Лучшим из государств бывшего СССР признана Россия (32-е место). Украина — на 51-м, Армения — на 69-м.

Kazakhstan Today

В ЛОНДОНЕ БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕНА ИНДУСТРИЯ ТУРИЗМА КАЗАХСТАНА

14-17 ноября Казахстан примет участие в престижной ежегодной международной туристской выставке «World Travel Market», являющейся крупнейшим мероприятием, в котором участвуют представители государственных и частных туристических организаций из более чем 150 стран мира.

В этом году представители казахстанского туризма в пятый раз примут участие в выставке. Как надеются сами участники, это позволит казахстанским государственным и частным субъектам туристской деятельности наладить новые контакты среди своих зарубежных коллег и привлечь широкое внимание представителей западной туристской индустрии к потенциалу Казахстана в области дальнейшего развития туристской инфраструктуры.

Казинформ

развития туристской отрасли в РК являются пять областей — Мангистауская, Южно-Казахстанская, Восточно-Казахстанская, Акмолинская и Алматинская; а также Алматы. Это не означает, что другие регионы не будут развиваться. Мы хотим на примере этих областей разграничить функции местных властей и правительства.

Для казахстанцев есть исключительные места: к примеру, жемчужина Казахстана — озеро Боровое, но таких озер в Европе немало. Оказалось, что для иностранных туристов более удивительными кажутся наши просторные степи или, к примеру, поле, усыпанное цветущими маками. Потому что в Европе нет такого простора, такого масштаба. Одним из желательных направлений туризма в Казахстане является степное сафари, экологический туризм. Также в стране будут развиваться спортивные виды туризма — горные лыжи, спуски по рекам и другие.

Мы сейчас готовим поправки в Закон о туристской деятельности. Изменения и дополнения в документ будут внесены до конца 2006 года. В настоящее время в МИТ определен рабочий план мероприятий по развитию отрасли, обсуждаются возможные решения отдельных проблем. В частности, уже решен вопрос о регистрации иностранных туристов в полиции РК по приезду в страну. Туристы жаловались, что терпят неудобства из-за того, что в течение пяти дней должны регистрироваться в полиции. Этот вопрос был согласован с МВД, КНБ и МИДом: решили, что человек по приезду в аэропорту и т. д. будет заполнять карточку и, таким образом, автоматически регистрироваться. Кроме того, решается вопрос по визовому режиму. Очень большая стоимость виз, даже если человек второй или третий раз приезжает к нам, он опять обязан платить. Сейчас базовая ставка консульских сборов уменьшается до 5-10 долларов и продлевается до трех месяцев. Если турист будет получать двукратную или трехкратную визу, ему не надо будет платить оюва. Данное решение будет подписано в правительстве до конца января 2006 года.

Также мы ставим перед Минтранском вопросы расширения республиканских коммуникаций. Местные власти должны развивать региональные внутриобластные дороги, а также гостиницы и сеть придорожных кафе. Стоимость посещения национальных парков республики для казахстанцев и иностранных туристов должна быть одинаковой. По этому вопросу был разговор с Минсельхозом: для наших граждан сумма посещения составляла около 150 тенге, а для иностранных граждан — \$50 и выше, это несопоставимая цена. Цена будет для всех одинакова — 150-200 тенге. В связи с этим в Закон РК о регулировании деятельности государственных национальных парков будут внесены поправки. Нацпарки обязаны составлять генеральные

планы, рабочие проекты этой территории, где должно быть указано, сколько гостиниц, кафе на территории, и какой маршрут можно совершить, чтобы не повредить флору и фауну.

До настоящего времени в системе статданных РК не было учета приезжих туристов. Сейчас мы на законодательном уровне совместно с Агентством по статистике ведем учет по лицам, которые пересекли нашу границу. По данным Комитета по регулированию торговой и туристской деятельности, в 2005 году границу Казахстана пересекли 4,3 млн. человек.

МЫ ПРОДАЕМ ОБЕЩАНИЯ

Президент Казахстанской туристской ассоциации, член Совета по туризму при Правительстве РК Роза РАЕВА



Для того чтобы мир узнал о Казахстане, необходимо определиться с приоритетными рынками сбыта отечественного турпродукта, понять, каковы каналы его распространения, кто может стать основным его потребителем, изучить потребности иностранного туриста и возможности, которые в состоянии предоставить местный рынок.

По данным Всемирной туристской организации, на сегодняшний день 67% основных туристских расходов приходится на граждан США, Германии, Японии, Великобритании, Италии, Франции, Кореи. Германия, диктующая моду на мировом туристическом рынке, генерирует около 51 млн. турпоездки в год. Ожидается, что к 2020 году список стран — поставщиков иностранных туристов значительно изменится: наибольшее количество зарубежных путешествий по-прежнему будет приходиться на долю немецких туристов, возрастет число туристов из Японии, в результате чего эта страна отеснит со второй позиции списка США. Как показали результаты исследований, проведенных международной консалтинговой компанией IPK и Казахстанской туристской ассоциацией, Центральная Азия, в том числе и Казахстан, на сегодняшний день не являются активными действующими лицами туристической карты мира. Страны нашего региона — новые игроки на этом

рынке, в связи с чем на первый план маркетингового анализа вышли вопросы исследования возможностей рынка и спроса на туристический продукт. Итоги исследований свидетельствуют о том, что казахстанское направление пока не представляется привлекательным для крупных туроператоров, однако мелкие и средние операторы проявляют больший интерес к нашей стране. Среди жителей задействованных в маркетинговых исследованиях стран наибольшую осведомленность о Казахстане высказали японцы, наименьшую — граждане Германии, однако всем, и в особенности европейцам, Казахстан известен как сырьевая страна, богатая нефтяными ресурсами, но не как государство, способное представить на мировом рынке интересные туристические программы.

Одна из самых известных точек на туристической карте — Щучинско-Боровская курортная зона пользуется популярностью у туристов из сопредельных регионов России, по данным исследований, главным образом в силу традиций советских времен, отсутствия подобных курортов в ближайших российских регионах, а также визового и языкового барьеров. Вместе с тем участники рынка признают продуктивную деятельность туристической общности и администрации Акмолинской области по продвижению туристических достоинств региона в Челябинске, Кургане, Тюмени, Омске, Томске. Если говорить о других регионах, то возможности Туркестана позволяют сочетать поездку к мавзолею Ходжи-Ахмета Ясави с демонстрацией национальных традиций. Для привлечения в регион массового туриста необходимо представить что-то помимо мавзолея, например, кокпар. Можно определить традиционный сезон проведения игры и продавать кокпар, как, скажем, бразильский карнавал. В городе ремесленников есть смысл представить туристам процесс приготовления блюд национальной кухни, предложить обед в юрте, не забывая при этом о высоком уровне сервиса.

Несмотря на наличие привлекательных для потенциальных иностранных визитеров маршрутов, легкой борьбы за рынки стран, лидирующих по выездному туризму, не предвидится. По большому счету, мы продаем обещания, поскольку турист планирует отпуск заранее и покупает путевку за три-четыре месяца вперед. Поэтому очень важно предлагать туристу то, что он хочет, а не то, что мы в состоянии представить, давать правдивую информацию, иначе есть риск потерять имидж страны. Мы не имеем права пригласить туриста и обмануть его ожидания, предложив некачественные услуги. Несмотря на озвученные на правительственном уровне предложения по упрощению въездных процедур, бюрократические барьеры, хоть и в меньшей степени, чем прежде, будут оставаться сдерживающим фактором. И дело здесь не только в снижении ставок консульских сборов, но и в том, что для граждан иностранных государств проблема получения визы зачастую связана с необходимостью поездки в другой город, а соответственно, с тратой времени. В связи с этим не теряет актуальности предложение о возможности оформления виз непосредственно в международных аэропортах Казахстана.

Развитие гостиничной сети сталкивается с проблемой дефицита средств — стартового капитала, залогового имущества — у представителей малого и среднего бизнеса. Между тем именно они могли бы обеспечить потребность в небольших комфортабельных отелях, которые на сегодняшний день пользуются на мировом рынке большим спросом, чем крупные гостиничные комплексы, востребованные в основном организаторами саммитов и представительных конференций. Выходом из создавшегося положения может стать принятие положения о строительстве муниципальных гостиниц с последующей передачей их в управление и выкупом. Препятствием на пути развития въездного туризма остается проблема транспорта — массовому зарубежному гостю ехать в Казахстан далеко и накладно.

Показательным примером в этом отношении является специализированный поезд «Жем-жукина Шелкового пути». Данный проект, предусматривающий посещение исторических центров Казахстана, Узбекистана, а с нынешнего года и Туркменистана, был организован туристической фирмой Lemidee, турагентством «Туран-Азия» и ОАО «Пассажирские перевозки». Проект начинался с одного вагона, на нынешний год запланировано четыре поезда, каждый из которых должен перевезти порядка 100 туристов из Германии, Австрии, Бельгии. На сегодняшний день реализация проекта находится под угрозой. Из-за высокой стоимости аренды вагонов цены на билет возросли вдвое, и многие туристы просто отказываются от поездки, поскольку отдельное путешествие в тот же Узбекистан обойдется дешевле. Между тем, провалив этот проект, мы рискуем отбросить туристскую отрасль на 5-10 лет назад.

АКАДЕМИЯ ПРОФЕССИЙ



Человек — главное богатство мира. Но почему-то мы часто про это забываем, растранивая себя по мелочам. И хотя наше счастье и благополучие заключено в нас самих, мы не всегда готовы сделать всего один шаг, чтобы воспользоваться этой возможностью. Хотя достаточно оглянуться по сторонам, чтобы найти свое место под солнцем. Сейчас нашей стране нужно все больше и больше специалистов, а те из них, кто становится профессионалом, «в цене» тем более.

Мы готовы предложить вам больше, чем работу. Мы предлагаем вам профессию. Основу вашей будущей жизни. Да и получения у нас специальность обещает не скучное, интересное будущее. Связав свою жизнь с туризмом, вы можете обеспечить себя и наполнить свою жизнь интереснейшими моментами. Тем более что туризм сейчас назван приоритетной областью в развитии экономики страны. Международная Академия Мировых Профессий готова предложить вам востребованные профессии в области туризма. Мы поможем вам стать настоящим профессионалом туристской отрасли. Выпускники академии — это руководители, администраторы, менеджеры высшего и среднего звена — директора туристских фирм, гостиниц, ресторанов, развлекательных комплексов, а также туроператоры и турагенты. Это гиды-экскурсоводы и гиды-переводчики, бизнес- и эскорт-гиды. Мы не ограничились подготовкой управленцев и организовали краткосрочные курсы по подготовке бухгалтеров, горничных, официантов-барменов, экскурсоводов, переводчиков английского, немецкого, французского, китайского, японского языков.

Академия Мировых Профессий создана по инициативе Национальной Конфедерации Туристских Организаций Казахстана. К работе в академии привлечен мощный профессорско-преподавательский состав наиболее известных и заслуженных специалистов республики в различных областях народного хозяйства. Обучение производится на базе высшего и среднего специального образования.

Ученики, проходящие обучение на административно-управленческие специальности, могут получить работу в Международной Федерации Профессионалов при Национальном Обществе Туристов. Эта практика уже сегодня приносит свои плоды: около 20% сотрудников федерации являются выпускниками академии, которые зарекомендовали себя как очень перспективные работники и знатоки своего дела.

Академия Мировых Профессий дает возможность обучения по самым редким мировым профессиям в сфере туризма и гостеприимства.

Для тех, кто любит все новое и необычное, мы предлагаем обучение горным лыжам, бильярду, плаванию, дайвингу, промышленному туризму и многому другому.

Наша академия — основа вашего успеха!

Наш адрес: г. Алматы, мкр. «Самал-1», д. 24, оф. 5.

Ждем Ваших звонков по телефону (3272) 627-083.

В КАЗАХСТАНЕ БУДЕТ СОЗДАНО ПЯТЬ БАСЕЙНОВЫХ СОВЕТОВ

В этом году в Казахстане будет создано еще пять бассейновых советов - органов управления на местах, в состав которых войдут представители акиматов, маслихатов, территориальных управлений министерств охраны окружающей среды и чрезвычайных ситуаций, НПО, предприятий-водопользователей, фермерских хозяйств.

Об этом сообщил руководитель проекта ПРООН «Национальный план по интегрированному управлению водными ресурсами в Казахстане» Александр Николенко.

В течение этого года планируется создать Шу-Таласский, Арало-Сырдарьинский, Иртышский, Ишимский, Тобол-Тургайский бассейновые советы. В прошлом году начали действовать Балхаш-Алакольский и Нура-Сарыусский бассейновые советы, которые проводят свои заседания два раза в год. Таким образом, представители власти и общественности совместно обсуждают, какие объемы воды необходимо предоставить на нужды промышленного и аграрного сектора, а также населения, уточнил он.



А. Николенко напомнил, что организация подобных советов предусмотрена Водным кодексом, принятым еще в 2003 году. Однако механизм их создания не прописан. Эта работа началась в рамках подготовки проекта национального плана интегрированного управления водными ресурсами и водосбережения. Норвежское правительство, являющееся председателем комиссии по устойчивому развитию ООН, выделило \$1 млн. 85 тыс. на 2005 - 2007 годы для разработки проекта национального плана, создания бассейновых советов по всей стране, а также проведения анализа по доступу населения к качественной питьевой воде. «Норвежская сторона считает, что Казахстан в своем развитии продвинулся гораздо дальше других центральноазиатских стран и поэтому может внедрить на своей территории новые методы управления водой. По предварительным прогнозам, республика перейдет на новые методы управления водными ресурсами к 2015 году», - подчеркнул А. Николенко.

АЛМАТЫ - СТОЛИЦА VII ЗИМНИХ АЗИАТСКИХ ИГР



Алматы выбран городом проведения VII зимних Азиатских игр 2011 года в конце прошлого года. Планируется, что 4 марта 2006 года в Кувейте в штаб-квартире Олимпийского совета Азии (ОСА) состоится подписание трехстороннего контракта между акиматом Алматы, НОК РК и Олимпийским советом Азии. Планируемые сроки проведения Азиатских игр в Алматы - с 30 января по 6 февраля 2011 года. Соревнования будут проходить примерно по 14 видам спорта.

В рамках подготовки к VII зимним Азиатским играм в 2011 году в Алматы планируется строительство ряда спортивных объектов. В частности, ледового дворца на 20 тыс. зрителей, ледового стадиона с 400-метровой дорожкой, лыжных и биатлонных стадионов, новой горнолыжной базы, трамплинов К-90 и К-120 с трибунами на 20 тыс. зрителей и бобслейной трассы.

ШАГ НАВСТРЕЧУ

В ближайшее время Казахстан и Россия решат вопрос об увеличении сроков пребывания граждан на территории сопредельного государства без регистрации. Об этом сообщил министр промышленности и энергетики России Виктор Христенко.

«Как известно, граждане Казахстана имеют право находиться на территории России без регистрации три дня, а граждане России на территории Казахстана - 5 дней. Это является вопиющей несправедливостью», - заявил глава Минпромэнерго. При этом он заверил, что до 1 марта будут завершены процедуры по подписанию соглашения о перемещении физических лиц через границу. Согласно документу сроки пребывания граждан РК и РФ на территории сопредельного государства без регистрации «будут не менее 30 и не более 90 дней».

ТУРИСТСКАЯ СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

1 марта 2006 г. в Алматы начинает свою работу туристская телефонная справочная служба - «Горячая линия» в круглосуточном режиме. Теперь, позвонив по телефону (3272) 975-005, вы сможете получить интересную и оперативную информацию. Вам предоставят адреса и телефоны туристических фирм, а также массу сопутствующей информации.

Благодаря новому сервису станет доступней информация и об отдыхе в южной столице.

Туристская справочная служба создана акиматом города Алматы.

СОЗДАЕТСЯ УГАМО-САЙРАМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

В Южно-Казахстанской области создается Угамо-Сайрамский национальный парк. Об этом сообщил генеральный директор парка Женисбек Турганов.

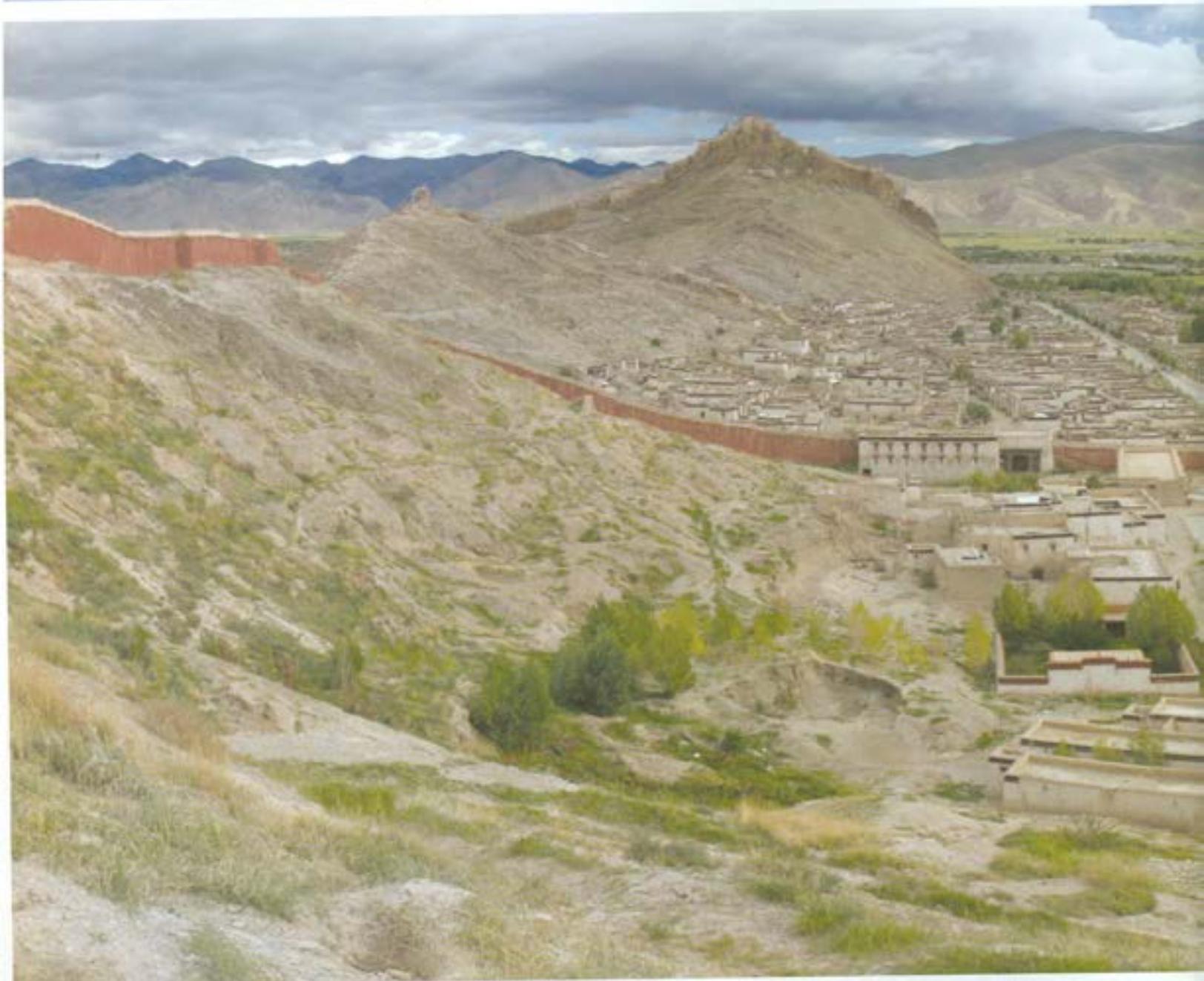
Согласно постановлению правительства на отрогах Западного Тянь-Шаня создан национальный парк площадью 149,53 тыс. га. В него вошли три лесхоза - Угамский, Толбыйский и Тюлькубасский. Штат национального парка составил 106 человек.

Угамо-Сайрамский национальный парк - девятый по счету природный парк на территории Казахстана и первый в ЮКО. Отроги Западного Тянь-Шаня славятся удивительным растительным и животным миром. В частности, в зарослях диких яблонь, орешника, реликтового арчевника живут и размножаются краснокнижные животные - сурок Мензбира, снежный барс, тянь-шанский медведь. Наша задача - сохранить биологическое разнообразие уникального природного ком-



плекса. Эта работа будет способствовать развитию экологического туризма в регионе.

Подготовлено по материалам ИА «Kazakhstan Today»



Проехать десять тысяч километров на внедорожнике – впечатляет, не правда ли? А если добавить, что большая часть этого пути была проложена по такой закрытой и труднодоступной территории, как китайский Тибет, это вызывает еще большее уважение. Именно по такому маршруту проехала группа казахстанских любителей внедорожных автомобилей.

Экспедиция не ладилась с самого начала: визы были получены в последний момент, на границе потеряли три дня – документы на машины были оформлены неправильно; китайские пограничники согласились пропустить участников, но без транспорта. Решив эту проблему, столкнулись с другой – при плотном графике движения потеря этих дней была очень весома.

В самом начале пути на одной из машин сломались новые амортизаторы, установленные специально для этой поездки. Оставшуюся часть пути пришлось проехать на старых, оставленных про запас.

Неудачный нырок в яму посреди горной дороги другой машины – уже в Тибете – превратился в целую эпопею. Двигатель, амортизируя при ударе, потерял крыльчатку охлаждения. Только благодаря находчивости механика машина прошла своим ходом весь оставшийся маршрут.

Попытка некоторых членов экипажа отведать настоящей тибетской кухни окончилась трехдневным несварением желудка.

Но когда прошедшие через все это люди рассказывали свои впечатления от поездки, эмоции переполняли их через край! Ведь они про-

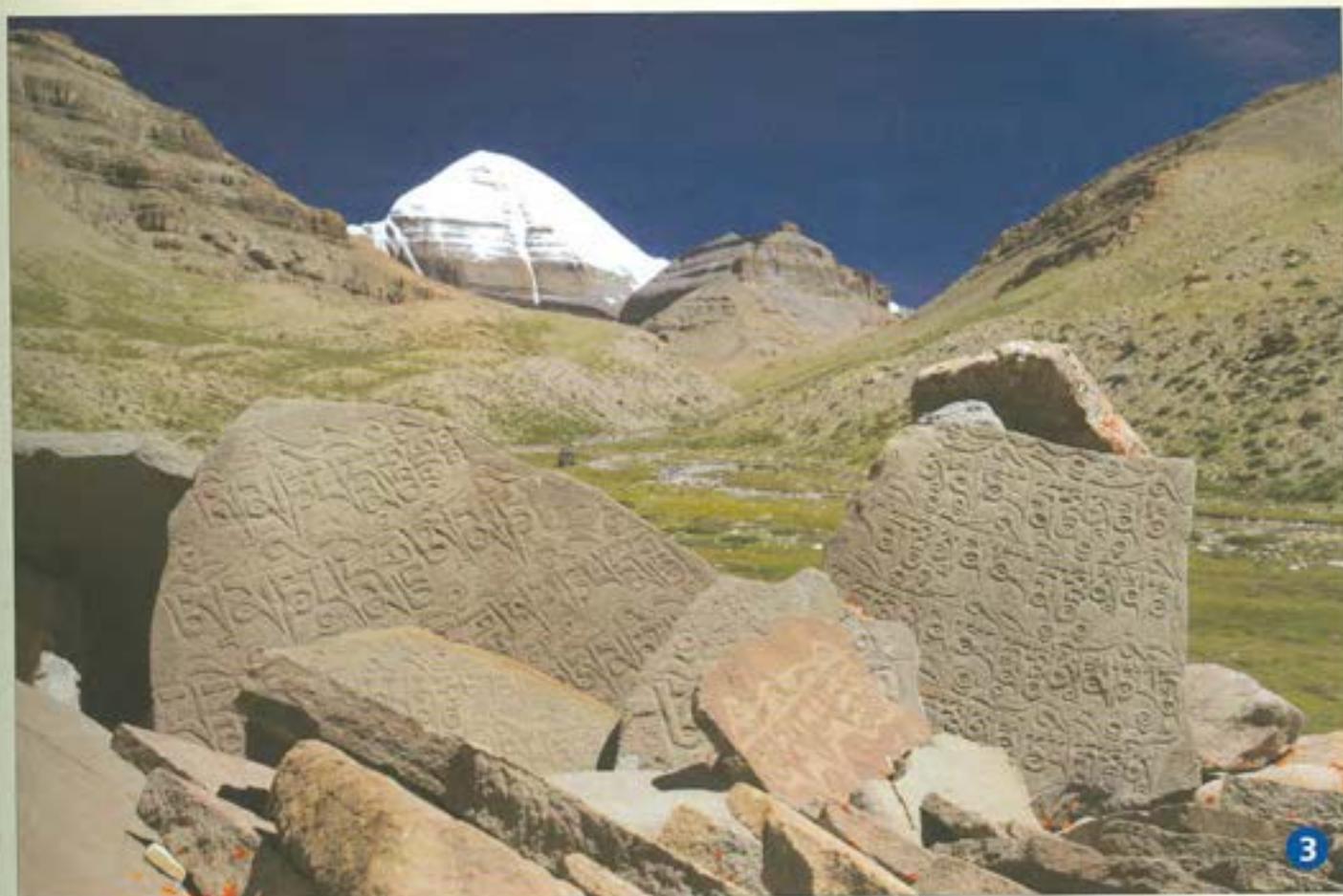


ехали самый высокогорный район земли, видели один из главнейших центров четырех религий (буддизма, индуизма, джайнизма и бона) – загадочную гору Кайлас. Кстати, от неё начинают свой бег реки Инд и Брахмапутра. Окна гостиницы в Лхасе (столице Тибетского автономного округа) выходили на Поталу – бывшую резиденцию далай-ламы, уже несколько десятилетий живущего в Индии. Своими ногами и руками забирались в древний пещерный город Цапаранг, расположенный неподалеку от Кайласа. Искупались в озере Манасароваре, про которое говорят, что вода в нём, как в сказке, живая. Предлагаем вашему вниманию рассказ-калейдоскоп об этом удивительном путешествии.



ТИБЕТСКАЯ ЛЕГЕНДА

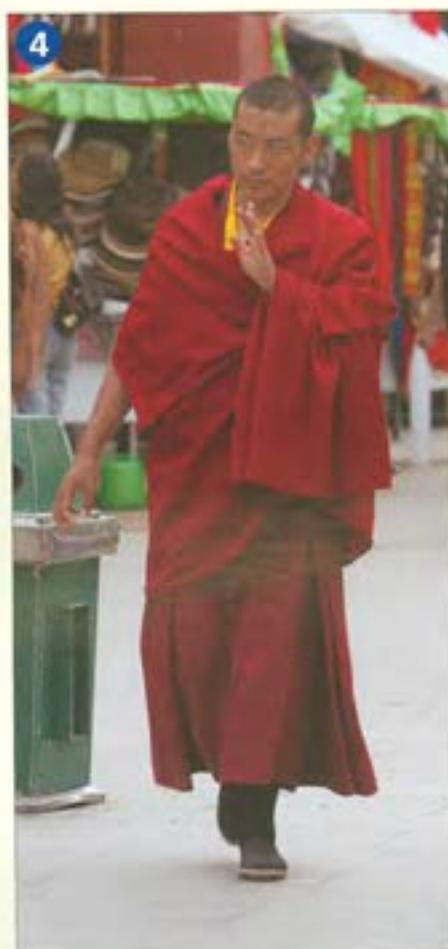




3

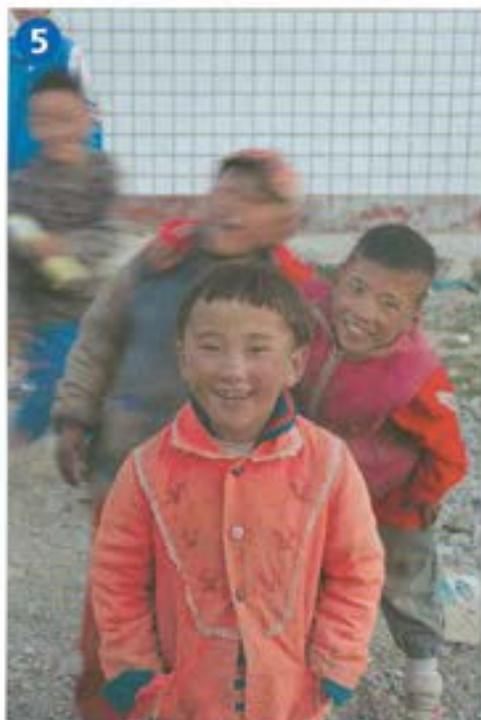
Цель поездки – нынешний Тибетский автономный район Китая. Поэтому еще в Алматы встал вопрос о въездных документах. Территория Тибета присоединена к Китаю не так давно. Споры между Индией, Пакистаном и собственно Китаем о ее дальнейшей принадлежности идут до сих пор. Поэтому без специальных пропусков проехать туда достаточно трудно. По словам участников поездки, китаизация Тибета ведется усердно – ветхие домишки придорожных городков перестраивают, всюду активно ведется строительство дорог, многие дети живут в типично китайских школах-интернатах. Правда, пока это не приносит ощутимых результатов – коренное население до сих пор не может забыть и простить путь, каким их сделали китайскими гражданами. Территория этого народа была захвачена между 1949 и 1959 годами военным путем, следом «культурная революция», приведшая к разрушению 99 процентов храмов. Глава буддистов далай-лама, чья резиденция традиционно, в течение тысячелетий, располагалась в Лхасе, вынужден был бежать.

Китайские дороги – тема для отдельного рассказа. Их строят всюду и очень высокого качества. Нашим водителям было непривычно, что на дорогах нет отбойников при очень крутых и высоких откосах по бокам. Повороты строятся таким образом, что руль нужно повернуть только один раз. В результате машина проходит поворот на высокой скорости и практически без риска. Китайские дороги современного уровня платные – примерно сорок тенге в юанях за сто километров. Но параллельно с ними существуют бесплатные государствен-



4

ные дороги хорошего качества, но не столь скоростные. Асфальт понемногу подбирается к Тибету. Правда, большинство тибетских дорог до сих пор оставляет желать лучшего. Так что в горной части можно ездить со скоростью 30 или 90 километров в час – на скоростях между ними машину сильно трясет. Большое впечатление оставили заправки – бензоколонок в обычном понимании в Тибете нет. Из большой бочки через шланг солярка отсасывается в тазик, из которого ее переливают в бочонок поменьше. Это мерная емкость, которую ставят на крышу машины и опять-таки самотеком через трубку переливают в бак. Таким образом, на заправку баков четырех джипов уходило очень много времени. Но вам, что-



бы скоротать время, могут предложить перекусить.

Во время такой остановки несколько участников и отведали тибетской кухни. Поев что-то вроде яичницы, они болели животом несколько дней. Уже потом они рассказывали, что продукты хранятся в антисанитарных условиях, практически все готовится на испорченном ячьем жире. Поэтому относительно безопасно можно поесть только в крупных, по тибетским меркам, городах, где кухня адаптирована к нежным цивилизованным желудкам. Но и здесь не обошлось без курьезов. Тибетцы говорят на своем языке, который делится еще на несколько диалектов, и весь словарный запас, понятный туристу, состоит из призывного «луки луки» торговца и приветствия «желло» (от английских «посмотри» и «привет»). Поэтому даже при китайском переводчике было невозможно заказать еду по вкусу. Даже если вы запомнили название понравившегося блюда, это не дает гарантии, что в другом месте приготовят именно его. Под одним и тем же названием в Тибете мирно уживаются абсолютно разные рецепты.

Народ находится на весьма примитивном уровне развития. Напоминая в одежде южноамериканских индейцев, они одержимы манией украшения. Украшается все – машины, мотоциклы, коровы, собаки и сами люди. Казахстанцам иногда трудно было отличить мужчину от женщины – затейливые хвостики, сережки, амулеты... В городах они как могут зарабатывают на иностранных туристах – продают сувениры, но большинство занимается попрошайничеством, иногда граничащим с вымогательством. У наших героев было несколько таких ситуаций – за одного клиента между собой дрались продавцы цветов, которые он и не собирался покупать, другая участница отдала пять юаней





7

(около 100 тенге) за фотосъемку тибетской женщине, которая следом попыталась отобрать из ее рук остальные деньги. На одной из стоянок выхватили бутылку воды из машины. Когда местную детвору угощали казахстанскими конфетами, они так вцеплялась в руки, что здоровые мужчины кое-как отдирали свои пальцы из детских ладошек. К слову, почти все конфеты забрала мать одного из ребятшек. И при этом у тибетцев нет агрессии к приезжим, они очень доброжелательны, как дети.

Если караван машин останавливался в безлюдном, на первый взгляд, месте, неизвестно откуда появлялись местные жители, стояли в сторонке и молча наблюдали. Один из вечеров сильно запомнился участникам. Остановившись для мелкого ремонта, они через считанные минуты были окружены неведомо откуда появившимися людьми и атакованы злыми комарами, которые «жало выставляли в полете».

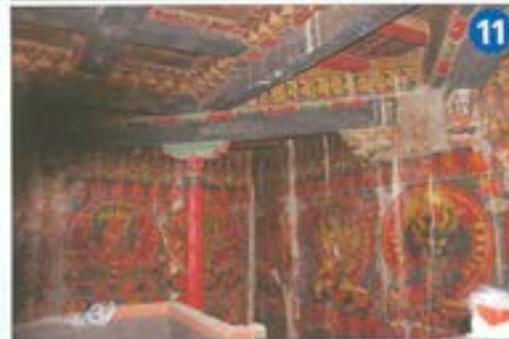
До середины прошлого века центром духовной жизни и столицей тибетского государства был город Лхаса, основанный в шестом веке нашей эры. Он стал столицей в седьмом веке при легендарном правителе Сронцзен Гампо, принесшем в страну буддизм и объединившем страну. Со временем Лхаса потеряла свой статус и пережила второе рождение в 1642 году при пятом далай-ламе. Тесно связана с историей города история Поталы – резиденции далай-лам, построенной при Сронцзен Гампо и перестроенной в семнадцатом веке. Здание, расположенное уступами на склонах небольшой горы над Лхасой, имеет высоту 115 метров, 13 этажей и больше тысячи помещений. Мало у кого хватит сил и терпения обойти все реликвии, охраняемые по сей день монахами.



9



10



11





12



13

О глубокой консервативности традиционного Тибета говорит следующий исторический факт. Когда четырнадцатый далай-лама (кстати, здравствующий до сих пор) решил испытать подаренный его предшественнику и доставленный в разобранном виде на яках автомобиль, выяснилось, что для него нужен бензин, о существовании которого в сороковых годах двадцатого века в Тибете и не подозревали.

На перекрестке древних путей паломников и торговцев из Индии в современный Пакистан и китайскую часть Туркестана, на берегу реки Сатледж, располагалось королевство Гуге. Его история, насчитывающая около четырех тысяч лет, закончилась в семнадцатом веке. Тогда же была покинута и его столица — пещерный город Цапаранг. По легенде в его окрестностях располагается таинственная Шамбала. Ярус за ярусом поднимаются высеченные в скале жилища его древних обитателей. Город с населением около пяти тысяч делился на три уровня: в нижнем жил простой народ, во втором — монахи и на самом верку — правители. Необитаемый город простоял до середины прошлого столетия, пока его не изуродовали китайские «культурные революционеры». Статуи были разрушены, джаны и живопись сильно повреждены, в пещерах сохранилось лишь несколько изображений Будды, которые считаются древнейшими в Тибете.

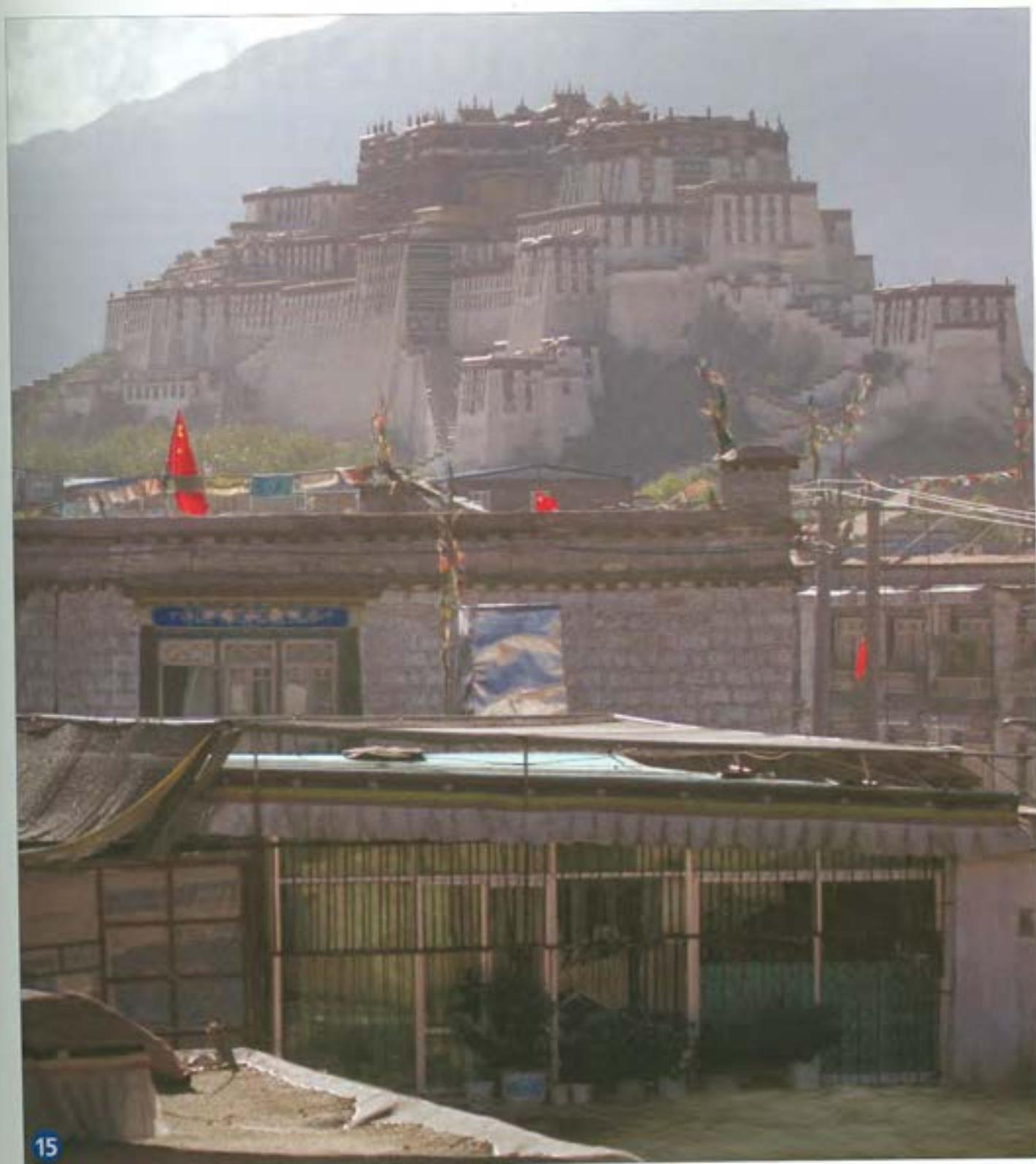
К сожалению, пространство журнальной публикации не позволяет более подробно рассказать о поездке. Но этот район настолько интересен и практически нетронут туристическим бизнесом, что, наверное, стоит собрать сумки, решить вопросы визы и пропусков по территории Тибета и увидеть все своими глазами. А пока предлагаем посмотреть снимки этой удивительной области земли.

*Руслан Пряников, Александра Колмакова,
Светлана Колмакова, Денис Югман.*

*Благодарим джип-клуб «Тянь-Шань»
за помощь в подготовке материала*



14



Подписи к фотографиям

- 1 Биндзе – крепость-монастырь. Это практически единственное место в Тибете, сохранившее исторический облик.
- 2 Разрушенный монастырь между озером Манасаровар и горой Кайлас.
- 3 Подступы к Кайласу. Нагромождение камней с мантрами (молитвами), помолиться перед которыми у тибетцев – один из способов выразить религиозные чувства.
- 4 Идушанг по улице монах – обычная картина для Тибета.
- 5 Для детей машины из Казахстана – целое событие.
- 6 Проехать вдоль озера Ямдрок-Цю на яве можно только побывав в Тибете.
- 7 Обряд чак (простирание) к Джоканге – главному монастырю страны в Лхасе.
- 8 Потала четырнадцать столетий была резиденцией далай-лам. В наше время потеряла свой статус и открыта для посещений.
- 9 Внутри чертогов покоятся останки лам и святых, а также их одежда, книги и утварь.
- 10 Тибетская улица, китайские флаги, казахстанские машины.
- 11 Внутри древнего храма на вершине Цаларанга.
- 12 Окрестности Кайласа – один из закрытых храмов.
- 13 Тибетские дороги ближайшего будущего.
- 14 Когда лунга (кусоч материи с молитвами) исстлеет от ветра и непогоды, написанные на них желания исполнятся.
- 15 Вид на Поталу вверх старой части Лхасы.



КАК ПОЛУЧИТЬ ВИЗУ В ВЕЛИКОБРИТАНИЮ

Каждый день в визовый отдел посольства Великобритании в Казахстане поступает более трех десятков анкет – заявлений. Это средняя цифра, ведь здесь тоже бывают свои «мертвые сезоны» и «горячие дни» – скажем, с началом нового учебного года или в преддверии летних отпусков. Главная задача сотрудников визового отдела – обеспечить всем желающим посетить Соединенное Королевство максимально быстрое и приятное обслуживание, создать комфортные условия и четко организовать процесс. Существует мнение, что британскую визу получить сложно и процедура отнимает много времени и сил. Британское посольство доказывает обратное: 90% заявителей получают визу непосредственно в день обращения.

Визовый отдел в Алматы принимает заявления не только на визы в Великобританию (включая остров Мэн и острова пролива Ла-Манш). Помимо этого, он принимает заявления на визы для стран и территорий Британского содружества, такие как Багамские острова, Бермудские острова, Британские Виргинские острова, Гибралтар, Гренада, Доминика, Кипр, Тринидад и Тобаго, Фолклендские острова и другие.

Цель посольства – не запрещать, а поощрять визиты в Великобританию. На этой политике выстроена работа британского визового отдела. Большинство заявителей получают визу уже после интервью первого уровня, которое проходит во время подачи документов. Заявитель обращается в визовый отдел с заполненным заявлением и другими документами, фотографиями и визовым сбором, и во время приема у него заявления сотрудник визового отдела задает заявителю пару вопросов. Для самих заявителей процедура подачи визы занимает 3 – 5 минут, для сотрудников визового отдела обработка каждого заявления занимает 20 мин. Если возникают какие-то вопросы, заявитель тут же приглашается на интервью второго уровня в соседнее окно: это не более 15 минут, за которые вице-консул или визовый сотрудник зададут вам несколько дополнительных вопросов.

Более длительная процедура – это собеседования третьего и четвертого уровня. Они проводятся, в случае если человек едет в Британию надолго либо на ПМЖ – скажем, в связи с женитьбой. Тогда интервью занимает около часа, ведь сотрудники визового отдела должны убедиться, что брак

не фиктивный, а намерения заявителя серьезные. Вопросы могут быть личного, но не интимного характера – в этом британские правила подчеркнуты корректны.

Бывает так, что человек, заявляющий о ежемесячном доходе в 120 долларов в месяц, говорит, что хочет обучаться в Англии на языковых курсах стоимостью в 2000 долларов. Естественно, возника-

В 2005 ГОДУ УЖЕ БОЛЕЕ 7500 ЧЕЛОВЕК В КАЗАХСТАНЕ ПОЛУЧИЛИ БРИТАНСКУЮ ВИЗУ. ЭТО НА 25% БОЛЬШЕ, ЧЕМ В 2004 ГОДУ



«В посольстве Великобритании в Казахстане отказы в британской визе очень редки – всего в 2% случаев от общего числа заявок, – говорит вице-консул посольства Великобритании Луиза Фрост, – мотивы отказов разные, но в основе всегда лежит неуверенность в том, что человек будет соблюдать британские иммиграционные правила».

ют подозрения, что для выезда в Великобританию у него есть другие причины, о которых он не хочет сообщать.

«Такие ситуации – откровенная ложь или замалчивание важной информации – являются для нас самыми неприятными факторами», – говорит Луиза Фрост.



Риск отказа в выдаче визы совсем невелик, если вы правильно заполнили анкету и удостоверились в том, что вы указали полные и максимально точные данные о себе. «Важно, чтобы заявление было правильно заполнено и все необходимые документы приложены к данному заявлению», – говорит Луиза Фрост. – Список документов, которые могут помочь в получении визы, а также бланки анкет вы можете найти на сайте посольства Великобритании: www.britishembassy.gov.uk/kazakhstan.

Но если вам вдруг было отказано в визе, то и в этом случае ваши шансы на получение визы в следующий

С 1 июля 2005 года британская виза подорожала – связано это с тем, что все британские отделы выдачи виз во всем мире работают на принципах самоокупаемости и визовый сбор уходит на обработку заявления. При этом нужно сказать, что минимальный срок действия британской визы – шесть месяцев, при этом число въездов в Великобританию не ограничено.

«Мы рады», – говорит посол Великобритании Джеймс Шарп, – что за последние годы количество получивших наши визы неуклонно растет. Самый большой рост виз наблюдается в традиционно популярных областях – бизнес, учеба, туризм.

Мы всячески приветствуем студентов, избравших британские вузы для обучения. Несмотря на то, что в последние годы процедура получения виз во многих странах ужесточается, мы не планируем введения дополнительных санкций. Наоборот, никакого ужесточения – только упрощение!

Ведь открытая и эффективная работа визового отдела чрезвычайно важна для развития любых отношений между нашими государствами – и деловых, и личных. И чем больше казахстанцев посетит Великобританию – тем лучше будет взаимопонимание между нашими странами».

Визовый отдел Британского посольства принимает заявления с 8.00 до 11.00, с понедельника по пятницу, за исключением праздничных дней. Если ваше заявление соответствует требованиям иммиграционных правил, сотрудник отдела выдаст вам визу, и вы сможете забрать свой паспорт в тот же день между 16.30 и 17.00.

Документы, которые необходимо представить при обращении за визой:

а) анкету, заполненную и подписанную лицом, обращающимся за визой (бланки анкет можно найти на сайте посольства: www.britishembassy.gov.uk/kazakhstan);

б) две фотографии паспортного формата;

в) точную сумму визового сбора в тенге (сумму сбора на день обращения можно узнать на сайте посольства);

г) соответствующие документы, подтверждающие сведения анкеты, включая ваш паспорт. Опять же, более подробную информацию о том, какие документы следует представлять, обращаясь за визой, можно найти на сайте посольства.

Вы можете обратиться за визой через курьера, но заявление на выдачу визы обязательно должно быть подписано лично заявителем.

Материал любезно предоставлен посольством Великобритании в РК



Луиза Фрост

раз не снижаются. В случае отказа вы можете обжаловать решение о невыдаче визы. Для этого надо написать заявление на имя консула или посла, которое будет рассмотрено в течение 24 часов, после чего консул либо согласится с решением отдела, либо попросит повторить интервью. Решение об отказе на интервью 3-4 уровней никогда не принимает один человек – это всегда решение коллеги. Но даже и в этом случае его можно обжаловать, послав запрос в Лондон. И только вердикт, вынесенный в Лондоне, является окончательным и неизменным.

Все отказы заносятся в электронную базу данных. Но это не означает, что вы не сможете получить визу в будущем. Даже если вам было отказано два, три, четыре раза – это не означает, что вы непременно получите отказ и в пятый раз. Каждое заявление о выдаче визы рассматривается индивидуально, независимо от прежних решений, и значение имеют только настоящие, а не прошлые факторы.



КОСМИЧЕСКИЙ КОЧЕВНИК

Биография космонавта Талгата Мусабаева по-настоящему звездная. Он слетал в космос три раза, при этом дважды – командиром экипажа. Вместе с Николаем Будариным он в течение одного месяца совершил пять выходов в открытый космос общей продолжительностью 30 часов 8 минут. Это достижение было занесено в Книгу рекордов Гиннеса. Мусабаев – первый в мире командир экипажа, доставивший на орбиту первого космического туриста – американца Денниса Тито.

Но мало кто знает, что, проходя в центре НАСА подготовку перед полетом на Международную космическую станцию, Талгат Мусабаев и Юрий Батурин объявили забастовку. Таким образом, Талгат Амангельдиевич попал в историю освоения космоса еще и как первый космический забастовщик.



☉ Вам знакомо ощущение, которое называют «холодное дыхание космоса»? Если да, то о чем Вы думали в эти минуты?

- Когда ты находишься в открытом космосе на теневой стороне орбиты, то по инструкции запрещаются любые передвижения и тем более работа – это может привести к непредсказуемым последствиям. Поэтому мы замираем, пристегиваясь замками, которые есть на скафандре, наподобие таких, какие имеются у альпинистов и монтажников. И когда мы зашли на теневую сторону, я решил проделать эксперимент. Там примерно минус 200 градусов по Цельсию. Тем-



пература в скафандре, конечно, поддерживается, но в руках такой защиты нет — это такая грубая резина, и в кончиках пальцев пот, который остался от работы, сразу замерзает в лед — понятно, какие там перепады? А по приказу положено закрепиться и, держась двумя руками, ждать приблизительно полчаса. И тогда я подумал: «Почему, собственно, я должен висеть и тупо смотреть в станцию?». И я решил посмотреть в открытый космос — вдаль от станции. Ведь смотрят же люди на звездное небо, стихи сочиняют. Вот и я решил посмотреть... Это ни с чем не сравнимое ощущение — начался такой душевный подъем, при этом ты и сам не осознаешь, где находишься... Кругом бесконечность, а это действительно бесконечность. Ты осознаешь себя песчинкой, которую никто не видит и не слышит. Это здесь, на земле, понятно — где начало

и где конец. Но когда ты начинаешь об этом думать, то можно свихнуться. Поэтому у человека и существуют своеобразные ограничители, один из которых — страх. Это предусмотрено исключительно для нашей же пользы.

Итак, я начал разворачиваться и смотреть по сторонам, хотя это сложно, руки не заходят назад, скафандр мешает. Все это я проделал медленно и посмотрел в черноту. Мириады звезд, но чернота такая, которой я никогда не видел! Такого цвета на земле нет вообще. Такой леденящий черный цвет, что становится жутко. Вот именно это называется неземная ледяная чернота. И это несравнимо ни с чем. На земле это испытать невозможно. Этот страх более глубокий.



✪ Полет Денниса Тито открыл эру космического туризма. Ваша заслуга в том, что он слетал и прилетел живым и здоровым. Пребывание американца на орбите сопровождалось определенными проблемами, расскажите об этом.

— Это правда. Он мог бы не долететь до земли — ему с первых часов полета было плохо. И если бы я не взял с собой на борт некоторые препараты, которые даже не предусматривались в аптечке, не знаю, чем бы это закончилось. Неоднократно я делал ему уколы. Здесь пригодились навыки и опыт, приобретенные мною во время многолетней подготовки к длительным полетам. Да и потом, он же рассек себе голову на станции, и это все знают — американцы, кстати, первые написали об этом. Но мы его быстро вылечили, зашили голову, он держался, не жаловался. Иначе по-другому и быть не может. Это еще раз говорит о том, что у нас очень сильная подготовка. И это несмотря на то, что никто из нас не является профессиональным медиком.

Когда мы заходили на посадку, тоже было немало казусов. Мне пришлось Деннису прямо в скафандре вкладывать в рот таблетки. Этого не было никогда в истории космонавтики — во время посадки отстегиваться, летать по кораблю, искать таблетки.

В ПОЛЕТЕ ДЕННИС РАССЕК СЕБЕ ГОЛОВУ. МЫ ЗАШИЛИ ЕМУ РАНУ. ОН ДЕРЖАЛСЯ, НЕ ЖАЛОВАЛСЯ

Так что открывать эту эру легко не получилось, но главное — мы это сделали. Сегодня слетал уже третий турист.

✪ Вы стали участником первого столкновения экономических интересов россиян и американцев вокруг новой космической станции. Имеется в виду ваша с Батуриным забастовка. Как Вы считаете, на тот момент все другие методы были исчерпаны?

— Наш экипаж был сформирован российской стороной (Роскосмосом). По просьбе самого Денниса Тито он был включен в экипаж. Были подписаны все контракты, и мы его в центре подготовки имени Гагарина тренировали. Конечно, это была не такая подготовка, как у самих космонавтов, но тем не менее. Один из этапов подготовки проходил в Хьюстоне. Мы поехали туда всего на полторы недели. И нас прямо на пороге этого центра остановили, привели лиц для обсуждения предстоящего полета и начали нам навязывать другого члена экипажа. Цель понятна — они хотели разбить наш экипаж, хотя такого никогда не было за всю историю космонавти-

ки. Нам сказали, пожалуйста, идите тренироваться, а Денниса Тито мы заберем и будем с ним работать по определенному графику, начали составлять и обсуждать какие-то контракты. Я выразил недоумение. Как командир основного экипажа (российская сторона посылает всегда два экипажа — один основной, второй — дублирующий) я вел переговоры и выразил недовольствие. Переговоры шли долго. Наконец я спросил, это окончательное решение, что они нас не пустят в таком составе. Они ответили «да». Это была чисто политическая акция, ведь этим полетом открывалась новая эра в развитии космонавтики. И опять первые — русские! Хотя по функциональным возможностям шаттл для этого был лучше приспособлен.

В итоге, когда они приперли нас к стене и объявили, что это их окончательное решение, я сказал, что я такого решения не принимаю, забираю свой экипаж и ухожу. Они были ошарашены, ведь американцам никто никогда не говорит «нет». И тогда в прессе появились сообщения, что командир россиян в ультимативной форме заявил, что не

будет приступать к тренировкам. Вот так мы встали грудью за нашу российскую космонавтику и объявили американцам «забастовку» (смеется).

Я думаю, что это правильно — мы же не лезем в состав их экипажа и не решаем их дела. И я как командир, выполняющий задание своего правительства, не должен идти на поводу у кого-либо.

■ Чем отличаются американский и российский (советский) подходы к подготовке космонавтов?

— В Америке многое было сделано в пику нашей космонавтике. Запуск первого шаттла, сделанный 12 апреля 1981 года, отмечается в Америке как день космонавтики. 12 апреля было выбрано специально, чтобы затмить запуск нашего первого полета в космос, который состоялся 12 апреля 1961 года. Многие американцы даже не подозревают, что наш корабль с Гагариным был запущен первым в мире.

Большое количество астронавтов Америка отправляет специально, чтобы хоть в чем-то лидировать. Берут количеством. Но качество, сами понимаете, от этого не выигрывает. И это печально. Выиграть хотя бы в чем-то — это неправильный подход. Перед нами такая задача не ставилась никогда. У нас разные подходы к подготовке. На самом деле космонавты — это люди, которые могут выходить из сложнейших нештатных ситуаций, которые не прописаны ни в одной инструкции. У них же применяется очень узкая специализация при подготовке отдельных астронавтов. Функции, которые выполняет один астронавт, другой, как правило, уже выполнить не может. Для меня это было паразитально.

■ А почему, собственно, у нас людей, летающих в космос, называют космонавтами, а в Америке — астронавтами?

— По латыни слово «астро» означает «звезда». Соответственно астронавт — это человек, который летает на звезды. Но мы не знаем ни одного человека, который летал бы на звезды. Таких людей нет. Понятие «космос» более широкое, и, соответственно, космонавт — это человек, который летает в космическое пространство. В связи с тем, что мы летаем именно в космическое пространство, правильнее употреблять слово «космонавт». В принципе мы можем стать астронавтами, но только тогда, когда полетим на звезды. И тогда уже это слово будет соответствовать своему смыслу.



Итак, возвращаясь к предыдущему вопросу, мы возили профессиональных астронавтов с собой по программе «Мир-Шаттл», специально обучали длительным полетам, которых они никогда не выполняли. А длительные полеты очень сильно отличаются от коротких. Это совсем другая подготовка. Вот у них, например, шаттл летит, командир корабля и пилот не имеют права выходить в открытый космос, несмотря на то, что они более подготовлены. У нас же космонавт — это и медик, и сварщик и т.д. В этом разница. Казалось бы, американцы, вложив в создание МКС львиную долю средств, могли бы самостоятельно ее эксплуатировать. Однако у них нет того большого опыта, который был накоплен советской (российской) космонавтикой. Поэтому полеты на новую МКС сегодня немислимы без российских космонавтов.

■ Вы назначены генеральным директором совместного казахстанско-российского предприятия «Байтерек». Какие основные задачи стоят перед этим предприятием?



DENNIS A. TITO

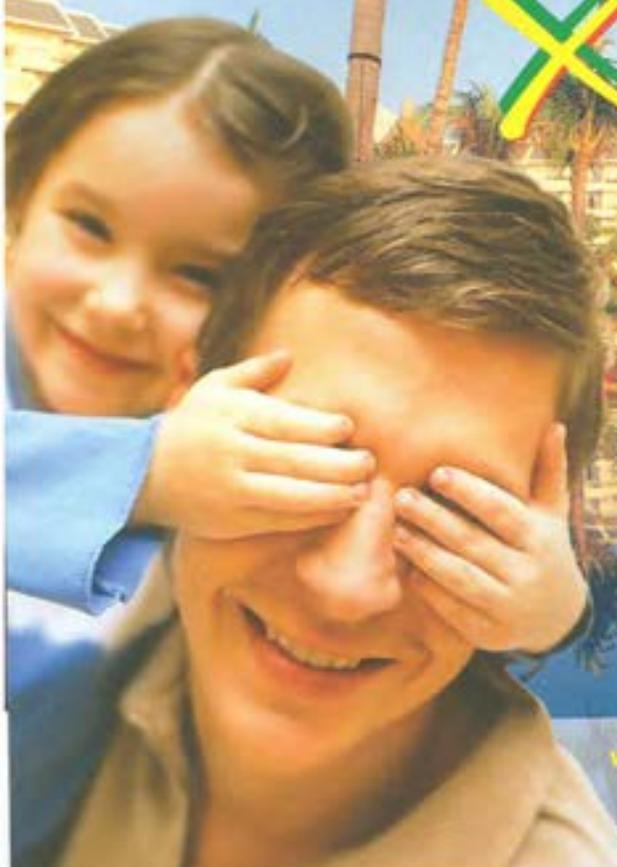
«В течение целых 60 лет я ходил по нашей земле. Я мечтаю оторваться от планеты и совершить ее облет в космосе».

Деннис Тито родился в бедном районе Нью-Йорка — Кливесе, его мать была швецей, отец — печатником и типографом. Его путь в космос был далеко не простым. Проработав после окончания Нью-Йоркского университета в лаборатории НАСА, он ушел создавать свой собственный бизнес. Сейчас общий капитал его фирмы, которая оказывает консалтинговые услуги на финансовом рынке, превышает триллион долларов. При этом Тито оставался ученым, специализировавшимся на космических исследованиях. Он был в числе разработчиков траекторий полета аппаратов, отправленных в 60-х к Марсу, в течение пяти лет занимался разработкой реактивных двигателей. Так что Тито человек в космосе далеко не случайный.

**Asia-
Universal**

генеральный агент
острова Хайнань

ХАЙНАНЬ



В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА

и с 20 марта по 31 апреля

А ещё - отдых в КИТАЕ

по любым направлениям

Продажа авиабилетов

www.asiauniversal.ura.kz e-mail: asiauniversal@inbox.ru ICQ: 9119
Тел.: (+7 3272) 98 01 35, 64 74 45, 64 72 87 Лиц. ТОН № 3

фотоконкурс фотоконкурс фотоконкурс фотоконкурс фотоконкурс



ВНИМАНИЕ

КОНКУРС

НА ЛУЧШЕЕ

ЛЮБИТЕЛЬСКОЕ ФОТО

ЖДЕМ ВАШИ
ФОТОГРАФИИ ПО АДРЕСУ
fotoMP@mail.ru

ПРИГЛАШАЕМ ФОТОЛЮБИТЕЛЕЙ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ НА ЛУЧШЕЕ ЛЮБИТЕЛЬСКОЕ ФОТО. ВАША ФОТОГРАФИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ СВЯЗАНА С ПУТЕШЕСТВИЕМ, В КОТОРОМ ВЫ ПОБЫВАЛИ. ВМЕСТЕ С ФОТОГРАФИЕЙ ПРОСИМ ПРИСЫЛАТЬ КОРОТКОЕ ОПИСАНИЕ. ЛУЧШИЕ ИЗ ПРИСЛАННЫХ ФОТОГРАФИЙ БУДУТ ОПУБЛИКОВАНЫ НА СТРАНИЦАХ НАШЕГО ЖУРНАЛА.



— Это самый крупномасштабный проект на постсоветском пространстве, подразумевающий под собой создание стартового и технического комплекса для запуска универсального ракетносителя нового поколения

коления, который будет постепенно вытеснять с рынка старые ракеты. Вторая немаловажная функция — это подготовка собственных кадров и участие их в космической деятельности, непосредственно на космодроме «Байконур» Это

СЕЙЧАС КОСМИЧЕСКИМ ТУРИЗМОМ ЗАНИМАЕТСЯ ФИРМА «SPACE ADVENTURE». ОБРАЩАЙТЕСЬ!

«Ангара», который путем компоновки может выполнять функции легкого, среднего и тяжелого ракетносителя. Он будет универсальным за счет того, что будет собираться из универсальных ракетных модулей. Второе — он будет экологически чистым, потому что будет работать на экологически чистых компонентах топлива — кислороде и керосине. Многие же ракетносители работают на гептале. Это то топливо, которое вызывает страшные генетические изменения в животном и растительном мире.

Поэтому одна из функций «Байтерека» в том, чтобы совершить плавный переход к ракетносителю нового по-

генеральные задачи, которые мы будем выполнять.

● В самом начале этого года Вы отметили свое 55-летие. От всей души поздравляем Вас с этим юбилеем. Как Вы считаете, у Вас еще остались непокоренные вершины?

— Проработав достаточно большое время в космосе, я вроде покорил многие вершины. Сейчас стоят задачи по построению «Байтерека» и вторая, более частная, — подготовка докторской диссертации. Вот это и есть мои пока непокоренные вершины.

Андрей Сакулинский

МУСАБАЕВ Талгат Амангельдиевич

Почетные звания: Герой Российской Федерации (1994), Летчик-космонавт РФ (1994), Народный Герой Казахстана — Халык Кабарман (1995), Летчик-космонавт Казахстана (1995). Мусабиев — почетный гражданин многих областей, городов и поселков Казахстана и России.



Награды: Орден дружбы народов СССР (1991), Почетная грамота Верховного Совета КазССР (1984), Орден «За заслуги перед Отечеством» III степени (1998), орден «За заслуги перед Отечеством» II степени (2001), Орден «Отан» (1998), орден «Барыс» I-й степени (2002), медаль «Астана» (1999), Орден «Серебряного орла» (Австрия), специальная медаль НАСА «За космический полет» (1998) и многие другие медали.



РАЗУМНАЯ ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

Продолжаем публикацию «Полезных советов российским гражданам, выезжающим за рубеж», опубликованных российским Министерством иностранных дел в этом году. Напоминаем, что казахстанские граждане при отсутствии в стране пребывания представительства казахстанского МИДа по соглашению между нашими странами имеют право обращаться в посольства и консульства Российской Федерации

(начало публикации в предыдущем номере).

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ТЕХ, КТО ПЛАНИРУЕТ ВЫЕХАТЬ ЗА РУБЕЖ С ЦЕЛЬЮ ТРУДОУСТРОЙСТВА, ЗАКЛЮЧЕНИЯ БРАКА ИЛИ НА УЧЕБУ

При поиске работы за рубежом не соглашайтесь на предложения нелегальной подработки. Внимательно изучите предложение работодателя и проверьте правильность оформления документов на работу.

Обращаясь в фирму по трудоустройству или брачное агентство, убедитесь, что организация имеет лицензию на такой вид деятельности. Лицензия должна находиться в офисе фирмы на видном месте. Не доверяйте ксерокопиям, рассказам о недавнем переезде или потере лицензии – это свидетельствует о неблагонадежности организации.

Перед тем как подписать договор, убедитесь, что контракт написан на знакомом языке и все пункты его вам понятны. В случае сомнений обратитесь к независимому юристу за консультацией.

В договоре должны быть указаны: название фирмы, в которой вы будете работать, ее адрес и телефон, имя работодателя. Обязательно оговариваются условия работы, трудовые обязанности и оплата труда, а также социальные гарантии, которые обеспечивает работодатель.

При выезде с целью трудоустройства убедитесь, что имеющийся у вас тип визы содержит разрешение на работу. Туристическая виза не дает права работать, не верьте обещаниям изменить статус визы за рубежом. В случае если вы будете работать нелегально, то не сможете получить достойную оплату труда или медицинскую помощь при необходимости и станете полностью зависимы от вашего работодателя.

Ни в коем случае не отдавайте паспорт на хранение работодателю либо лицу, с которым предполагается заключить брак. Преступники могут использовать ваши документы в целях шантажа и ограничения свободы передвижения.

Возьмите денежные средства на покрытие транспортных расходов по возвращении домой или приобретите билет в оба конца. Обратите внимание на соответствие срока действия рабочей визы и заключенного вами трудового договора. Нахождение в стране по истечении срока, указанного в визе, означает нарушение законов государства пребывания, что может сделать невозможным ваш следующий въезд в эту страну.



КАК СЕБЯ ВЕСТИ В НЕПРЕДВИДЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

В случае возникновения непредвиденных ситуаций, связанных с задержанием местными правоохранительными органами, угрозами со стороны других лиц, дорожно-транспортными происшествиями и т.п., следует незамедлительно сообщить об этом в посольство или консульское учреждение Российской Федерации.

Если вы стали объектом провокационных действий со стороны местных полицейских или правоохранительных структур, вам необходимо настоятельно требовать от них предоставления возможности связаться с ближайшим российским консульским учреждением либо направления ему письменного уведомления о факте инцидента. При задержании или аресте не следует оказывать сопротивления, так как это может усугубить положение и спровоцировать сотрудников спецслужб/полиции на применение физической силы или даже оружия.

Не следует объясняться с представителями местных правоохранительных органов, а также подписывать какие-либо протоколы и иные документы на иностранном языке в отсутствие сотрудников консульского учреждения Российской Федерации в стране пребывания, так как такие показания по законодательству ряда стран могут быть положены в основу обвинения в совершении преступления.

ПРИ ПЕШИХ ПРОГУЛКАХ

Рекомендуется выходить вдвоем или группой, выбирая при этом освещенные и достаточно людные места, иметь с собой карту города. Оказавшись на затемненном участке, следует держаться подальше от проходов, подъездов, закрытых кустарником мест. Не стоит долго задерживаться у магазинных витрин и вести беседы с явно нездоровыми людьми, бродягами, нищими. Ожидать автобус или такси следует на освещенных остановках.

В случае если кто-то поблизости начинает вести себя вызывающе либо совершает хулиганские действия, следует покинуть это место. Важно помнить, что предметы, напоминающие по форме оружие, сразу привлекут внимание не только террористов или хулиганов, но и полицейских или частных охранников. Чтобы не спровоцировать этих людей на решительные действия, не пользуйтесь такими предметами, особенно в общественных местах.

Следует воздержаться от приема алкогольных, прохладительных напитков и сигарет, предлагаемых незнакомыми людьми. Они часто используются злоумышленниками при организации грабежей и сексуального насилия.

Если вооруженный пистолетом или ножом грабитель требует ключи от автомобиля, бумажник или сумку, следует

полицию, затем в посольство или консульское учреждение Российской Федерации. Сообщите сопровождающему группы (если таковой имеется) о необходимости восстановить билет, заблокировать банковскую карточку.

Во избежание инцидента или провокации в торговых центрах следует внимательно относиться к происходящему



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ОТДАВАЙТЕ ПАСПОРТ НА ХРАНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЮ

их отдать. Если сумку пытаются вырвать, благоразумней за нее не держаться. Если во время прогулки неожиданно подъезжает автомобиль и сидящие в нем незнакомые люди предлагают прокатиться, разумнее будет от этого отказаться, поскольку не исключено, что за таким предложением может последовать нападение.

Если считаете, что вас преследуют, то лучше перейти на другую сторону улицы и идти в обратном направлении. Если же преследование не прекратилось, рекомендуется бежать к любому ближайшему освещенному месту: магазину, автозаправке или в людное место.

ПОВЕДЕНИЕ В ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТАХ

В крупных туристических центрах принимайте меры предосторожности и следите за личными вещами. Денежные средства разложите по разным карманам.

В случае кражи документов, билета, кредитки — нужно сделать заявление в

вокруг. Выбранный товар до оплаты следует держать в предназначенной для покупок корзине или тележке. Товарные чеки рекомендуется сохранять вплоть до прибытия к месту проживания (имеются факты проверки покупателей уже после их выхода из торговых комплексов). В случае предъявления обвинения в попытке вынести неоплаченный товар необходимо связаться с посольством или консульством Российской Федерации и сообщить о случившемся. До прибытия официального российского представителя не следует подписывать какие-либо протоколы и пытаться самостоятельно урегулировать инцидент.

ПОЕЗДКИ НА АВТОТРАНСПОРТЕ

Большинство несчастных случаев и происшествий с гражданами, выезжающими за рубеж, связаны с использованием автотранспорта. Поэтому необходимо проявлять повышенное внимание как в случае управления автомобилем, так и при выборе транспорта, предоставляемого для перевозки туристов.



ДЕРЖИТЕСЬ БЛИЖЕ К ЦЕНТРУ ДОРОГИ – ЭТО ЗАТРУДНИТ ПОПЫТКИ ПРИЖАТЬ МАШИНУ К ОБОЧИНЕ

При поездке на автомобиле не забывайте брать карту местности. Запомните номер вашего автомобиля. Двери блокируйте, а окна, если это необходимо, открывайте лишь частично. Выходя из автомашины даже на короткое время, запирайте ее. На многорядных шоссе лучше держаться ближе к центру дороги – это затруднит попытки прижать машину к обочине. Не стоит слишком приближаться к другим машинам. Старайтесь не выезжать за город в одиночку – поездка в группе на порядок повышает вашу безопасность. На большие расстояния лучше ездить в колонне. Не рекомендуется подвозить незнакомых людей, особенно в непосредственной близости от таможенных и контрольно-пропускных пунктов на границе.

Если вы взяли автомобиль напрокат, тщательно проверьте оформление всех документов, особенно страховки, чтобы в случае аварии не понести крупных расходов по возмещению ущерба и не подвергаться судебному разбирательству.

При пересечении границы следует воздержаться от выполнения просьб случайных людей пронести через пункты досмотра чужие вещи под предлогом перевеса багажа т.п., а также не принимать, в том числе и за вознаграждение, для передачи от незнакомых лиц письма, посылки, багаж и другие предметы, которые могут быть использованы в качестве тайников для незаконного перемещения как наркотических средств, так и взрывных уст-

ройств, отравляющих веществ и бактерий опасных болезней.

Если вас захватили в заложники или похитили. При похищении не следует оказывать сопротивления. Рекомендуется выполнять первоначальные приказы террористов. Они могут оказаться людьми с неустойчивой психикой и повести себя непредсказуемо. Если вы больны или чувствуете, что вам необходима помощь, стоит попробовать попросить вызвать врача или принести нужные лекарства. Постарайтесь установить хоть какой-то контакт с террористами. По возможности, отмечайте для себя, как они выглядят, каковы их привычки, как похитители разговаривают и с кем общаются. Следует запоминать также все передвижения, включая время в движении, направление, пройденный путь, скорость, какие-либо ориентиры вдоль дороги, знаки и такие различимые звуки, как звон колоколов, голоса, шум стройки, железной дороги, трамвая и т.д. Стремление «угодить» зачастую неправильно воспринимается террористами и затрудняет вызволение жертв. Если террористы принуждают заложника сделать письменное или устное (в аудио- либо видеозаписи) обращение к властям с изложением их требований, делать это можно только в той форме и объеме, на которых настаивают похитители. При этом следует избегать собственных заявлений и оценок, поскольку это может усугубить положение захваченного.

При проведении специальной операции по освобождению заложника рекомендуется:

- лечь на пол, не двигаться, пока не будут получены соответствующие указания от сотрудников спецназа; ни при каких условиях не пытаться помогать спецназу в своем освобождении;
- постараться избавиться от предметов, которые могут быть приняты спецназом за оружие;
- исходить из того, что спецназ будет относиться к заложнику как к возможному террористу, пока не будет установлена его личность;
- оставаться законопослушным и терпимым к действиям спецназа, даже если в ходе операции к заложнику будут применены меры физического воздействия (например, надеты наручники или связаны руки).

Сразу после освобождения жела-

тельно не давать комментариев СМИ до тех пор, пока не будет проведена беседа с официальным российским представителем и от него не будут получены соответствующие рекомендации.

ПОВЕДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ И СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

Землетрясение является одним из самых разрушительных стихийных бедствий. Наиболее опасные места находятся вблизи т.н. мировых поясов землетрясений, которые расположены:

- на тихоокеанском побережье Северной и Южной Америки;
- на восточном побережье Японии;
- в центральной части Тихого океана;
- по южной кромке Гималаев;
- в странах Карибского региона;
- в Новой Зеландии;
- в Греции, Турции, Италии, Средиземноморье и Центральной Атлантике.

Большинство несчастных случаев – результат обрушения зданий и других объектов. Землетрясения могут вызвать оползни и гигантские океанские волны цунами (сейсмические морские волны), которые в состоянии причинить огромный ущерб.

Начальный момент землетрясения может ощущаться по-разному. Иногда перед землетрясением появляется свечение над возвышенностями, могут происходить нарушения в работе радио, телевидения, электронных прибо-

ров, самопроизвольное свечение люминесцентных ламп. Порой, за несколько секунд до землетрясения, под землей возникает сильный нарастающий гул, после которого происходит первый толчок. В других случаях, непосредственно перед толчком, могут возникнуть более слабые колебания, при которых начинает дребезжать посуда, раскачиваются подвешенные предметы. Затем возникает первый толчок, который может продолжаться от нескольких секунд до 1-1,5 минуты.

Находясь рядом с детьми, необходимо сразу же поместить их в безопасное место. Это могут быть проемы внутренних дверей или внутренние углы комнат. Надо отойти подальше от окон и внешних стен, громоздкой и высокой мебели и спрятаться под обеденный или письменный стол и другую прочную мебель. Наибольшую опасность представляют падающие сверху предметы: камни, балки и т. д.

Во время землетрясения не следует выбегать из здания, так как падающие обломки и разрушающиеся стены становятся основной причиной многих жертв. Необходимо дождаться окончания землетрясения, после чего можно покинуть здание. Ни в коем случае не пытайтесь выбраться из здания с помощью лифта, который может застрять или упасть в шахту.

Если здание невысокое и не сейсмостойкое, например, кирпичный дом, и имеется возможность немедленно покинуть его, то в этом случае необходимо осторожно и быстро выйти из здания и отбежать от него на безопасное рассто-



яние. Не следует приближаться к линиям электропередачи.

Находясь в автомобиле, необходимо остановиться как можно дальше от высоких зданий и других сооружений и не начинать движения до прекращения землетрясения.

ПОСЛЕ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ ПОСТАРАЙТЕСЬ ДЕЙСТВОВАТЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ

Если землетрясение произошло ночью, не надо спешить зажигать спички или зажигалки. Лучше воспользоваться электрическим фонариком. Если других источников света

нет, то прежде чем воспользоваться спичками или зажигалкой, убедитесь в отсутствии запаха газа, бензина и других воспламеняющихся и взрывоопасных веществ. В противном случае может произойти взрыв или возгорание, которые повлекут за собой новые жертвы.

В первую очередь необходимо по возможности перекрыть газ, воду и выключить электричество. Если имеются незначительные очаги возгорания, попытайтесь их локализовать своими силами. Если потушить пожар самостоятельно невозможно, следует вывести детей, а также раненых людей из зоны пожара в безопасное место.

Нельзя прикасаться к оголенным проводам и соприкасающимся с ними металлическим и мокрым предметам.

При обнаружении просыпавшихся или пролитых взрывоопасных и ядовитых веществ следует предупредить о них окружающих.

Обязательно включите радиоприемник для получения информации о масштабах катастрофы, предпринимаемых мерах по ликвидации ее последствий.

По возможности незамедлительно сообщите в посольство или консульство Российской Федерации о себе, своих близких, знакомых людях.

Настоящие общие рекомендации могут служить руководством к действию в непредвиденных ситуациях. Находясь за границей, необходимо проявлять элементарную бдительность, разумную осмотрительность и корректировать свое поведение в соответствии с окружающей обстановкой.

ПОПУЛЯРНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ОБЩЕСТВЕННАЯ

ЗАЩИТА

ВЫ ИМЕЕТЕ ПРАВО!

050004, РК, г. АЛМАТЫ, пр. АБЫЛКАЙ ХАНА, 55
ТЕЛЕФОНА 8 (3272) 500-432, 500-951,
506-952, 506-953.

ДУБАЙСКИЙ

МАРАФОН

С РЕБЕНКОМ

ПОД

МЫШКОЙ



Усталость накопилась такая, что по ночам стала мучить бессонница. Представляете, хочется спать, а уснуть не дает именно усталость. Бесконечная суета на работе, а дома забота о подрастающей дочке, которой чуть больше года. Скоро Новый год и можно себе позволить небольшой отпуск. Говорят, что в Эмиратах отдых с ребенком носит спокойный характер. Что ж, решено, в последний момент (месяца за полтора – новогодний наплыв туристов) берем умеренную по цене путевку и начинаем сомневаться.



ДАШКА, СПАСИБО ТЕБЕ!

Сомнения выражены в разных вопросах – конкретных и расплывчатых. Что брать из одежды? Какие лекарства? Подгузники лучше купить здесь, или там такие же продают? Как наша дочка перенесет четырехчасовой полет? Чем ее кормить? А вдруг она обгорит на солнце? И вообще, Новый год без елки? Но главный шаг

ников – великое изобретение для родителей! Одежда, теплая и легкая, много места не занимает ввиду малого возраста. Конечно, аптечка: от высокой температуры, от расстройства кишечника, от царапин и ушибов, обезболивающее, бинт и пластырь. Вроде бы основные рекомендации врача мы выполнили. Дальше бутылочки и соски – забыть их значит заранее усложнить себе

ОТНОШЕНИЕ К ДЕТАМ В ОАЭ ВПЕЧАТЛЯЕТ. ЭТО ПРОСТО ДРУГОЙ МИР

сделан, да еще выяснилось, что у нас будет поддержка – с нами едут друзья, еще одна молодая семья. К тому же у друзей опыт – у них двое мальчишек.

Итак, собираем сумки. Со своими вещами в принципе понятно, для ребенка – все то же самое, что необходимо дома. Упаковка подгуз-

жизнь. Еще парочка любимых игрушек и любимый плюшевый мишка, пусть он напоминает ей о доме и привычном манеже. Честно говоря, не помню – мы сами так решили или кто-то подсказал. Осталось уложить баночки с детским питанием «на всякий случай». Как разогреть питание? С долей обычного «авось» – кого-нибудь попросим.



И вот мы в аэропорту Алматы. Оказалось, зря – рейс откладывается на несколько часов. Поскольку отпуск вроде как начался, возвращаться домой совершенно неохота. Выясняется, что у друзей няня живет неподалеку. Удачный выход – покормим детей перед дорогой. Уже по телефону узнаем, что вылет опять задерживается. Это начинает надоедать не только нам, но и детям. Но все-таки общий подъем начала пути поддерживает наш энтузиазм. Надо отдать должное нашему туроператору – благодаря мобильной связи мы все время были в курсе событий в аэропорту. Очередной звонок и – ура! – мы, наконец, едем в аэропорт. Задержка стоила нам шести часов драгоценного отпуска и потраченных нервов. Наши детки почти не спали, отчасти сознательно мы потакали этому в надежде на тишину в самолете.

Ситуация в аэропорту нас не обрадовала. Люди с трех рейсов были собраны в зале ожидания. Наш рейс отложили еще на час, потом на полчаса, и еще на полчаса, и еще чуть-чуть. Не хочется называть авиакомпанию, но такое отношение к людям иначе, как свинством, не назовешь.

Дашка, спасибо тебе! Наша маленькая дочь показала себя очень терпеливым человечком. Там, где не выдерживали нервы у взрослых, ребенок рассматривал журналы, маршировал с папой, кушал йогурт с мамой, знакомился с другими людьми, вызывая на хмурых лицах улыбку.

СТРАНА НА КАРТЕ

ДЛЯ ТЕХ, КТО С ДЕТЬМИ

Четырехчасовой перелет прошел спокойно. Нам даже удалось поспать, автоматически подсовывая спящей дочке соску, чтобы не болели ушки. Соска заменяла ребенку «взлетные» конфеты — непривычному к резким перепадам давления малышу необходима помощь. И вот наш самолет идет на посадку. Стюардесса сообщает положенную по такому случаю информацию. И новый сюрприз. Температура воздуха в аэропорту города Дубаи +13 градусов по Цельсию. Это притом, что вылетали мы из плюс пяти. Колесо нашего счастливого путешествия явно начало пробуксовывать.

Впрочем, представитель встречающей турфирмы встретил нас улыбкой и словами сочувствия по поводу утомительного перелета. Мы немного доплатили за визу жены — у нас разные фамилии. Задержались в Duty Free и окончательно проснулись. Огромное количество туристов со всего мира сделали тесным просторный аэровокзал дубайского аэропорта. При этом все явно подчинилось своим законам — просто устройство

и расположение всех наземных служб было изначально четко спланировано. Но людей было все равно очень много. Чтобы получить отметку в паспорте, мы оказались в одной из тридцати длинных, каждая человек в пятьдесят, очередей. Тут выяснилось, что иметь при себе детей не просто очень приятно, но и выгодно. Один из служащих подошел к нам и проводил в совсем маленькую очередь «для тех, кто с детьми». Так мы первый раз столкнулись с одним из постулатов арабского гостеприимства — дети на самом деле цветы жизни.

Забегая вперед, скажу, что отношение к детям в ОАЭ на самом деле впечатляет. Это другой мир. Например, в кафе вашего ребенка могут просто забрать на руки, чтобы показать все на свете. При этом Дашка собирала вокруг себя всех — официантов, менеджеров, поваров. Из кафе «Mag&Beal» мы унесли подарочный кусочек торта весом граммов восемьсот. Во многих магазинах для детей специально держат «фирменные» конфетки. Проходящие мимо арабские женщины, спрятавшие в свои паранджи, за улыбку ребенка угощают его чем-нибудь

вкусным. Сами арабы прерывали свои телефонные звонки, чтобы улыбнуться и «посюсюкать» с малышом. Главное, что все это искренне и абсолютно естественно. На перекрестке водитель выгляет в окно, чтобы кивнуть ребенку, в магазине никто не обратит внимания на шалости вашего дитя. В такой благодушной обстановке дети просто расцветают.

МЫ ЧУВСТВОВАЛИ СЕБЯ ГЕРОЯМИ

Дорога из аэропорта была недолгой, а вот сам отель немного разочаровал. Выбранный по чужому совету («не хуже четырех звезд, после ремонта, в центре»), принявший нас «Rufee» оказался простым двухзвездным отелем. Улыбчивый, наполовину русскоязычный персонал, два шага до Naser Square и вид на бесконечные, уставленные тарелками антенны крыши — спокойно, очень чисто, но как-то неприятно. Весьма однообразная, но довольно вкусная пицца. Алкогольный бар и небольшой бассейн на крыше (бассейн при такой погоде?). Отель на самом деле только что отремонтировали, да и





«шопников» вроде бы нет. Вот в общем и все, что запомнилось.

А еще запомнился холод. Жилые помещения в ОАЭ не приспособлены к холодам, там нет ни центрального, ни какого-нибудь другого отопления. Поэтому, чтобы не простудиться, были предприняты все возможные меры. Дети, вроде, были в относительной безопасности, а вот жене пришлось кое-что прикупить. Первым делом, дабы сбить несколько кислое настроение, было решено отпра-

Утром состоялась встреча с представителем турфирмы. Девушка сразу поняла наши проблемы, приехал один из управляющих, и мы договорились, что сразу после встречи Нового года нас переведут в другой отель. Проблемы вроде улажены, пора знакомить детей с морем.

Трудно передать восторг и удивление маленького человека, впервые увидевшего такое количество движущейся живой воды. Радость выпила из нашего малыша последнюю, оставшуюся после

НАСТОЯЩИЙ ОТДЫХ

Затем начался настоящий отдых. Бесконечные прогулки по городу, выбор кафе и ресторанчиков – в отеле мы почти не питались, магазины и скверы. И, конечно, ласковые воды Персидского залива. Красивый и хорошо спланированный парк «Al Mamzar» радушно встречал нас каждый день и подарил массу веселых и подчас ироничных картинок. Например, история про маму с дочкой, явно приехавших откуда-то из Черноземья. Уже взрослая дочь решила позагорать топлесс. Но по закону Эмиратов подобное поведение в публичных местах запрещено. Естественно, спасатель, следящий за порядком на вверенном ему пляже, подошел и сделал замечание. Мама решила заступиться за дочь. Аргументы, которые были приведены, доступны только «совковому» образу мышления. Начиная от «вы хотите проблем» и до «я добьюсь вашего увольнения». Мы были сначала в шоке, а потом уже смеялись вслух. Впрочем, спасатель остался невозмутим.

НА ПЛЯЖЕ ДЕТИ С РАДОСТЬЮ ЗАПИХИВАЛИ СЕБЕ В РОТ ПЕСОК И С УДОВОЛЬСТВИЕМ КУПАЛИСЬ

виться в зоопарк. При такой погоде на море, казалось, делать нечего. Дубайский зоопарк невелик, но что-то в нем есть такое... уютное и доброе. Время мы провели весьма приятно, кстати, наш ребенок впервые попробовал картофельные чипсы. Видимо, из-за светлых волос наша Дарья везде привлекала к себе внимание. Девочки из местной начальной школы по очереди подходили к нам с просьбой сфотографироваться с маленькой блондинкой. Стало понятно, что подобное внимание к нам будет повсеместным.

После ужина с морепродуктами настроение окончательно поправилось. Ближайший прогноз гарантировал значительное потепление, а после телефонного разговора с родителями мы чувствовали себя чуть не героями. Оказывается, в Алматы по одному из каналов прошло сообщение, что в Дубаи выпал снег. Вернувшись в отель, мы поняли, что рано пришли в благодушное настроение. Вся гостиница была пронизана какофонией, причем не ритмом или мелодией, а именно какофонией. Незамеченные ранее три дискотеки и кафе с алкогольными напитками превратили дневную тишину отеля в абсолютно неподходящее место отдыха с маленькими детьми. Ночь была ужасна.

беспокойной ночи энергию, и Дашка уснула, закутанная в кучу одежды на ветреном и пустынном пляже. Я рискнул искупаться. Вода, несмотря на холод, остыть не успела, и море сняло с меня всю накопленную усталость. Наверное, в этот момент я по-настоящему ощутил, что нахожусь на отдыхе.





Расположенный на 5 гектарах, аквапарк WILD WADI считается одним из лучших в мире. Почти все из 24 водных аттракционов соединены протоками, а общая протяженность водных путей составляет почти два километра.

Стоит зайти на территорию аквапарка, и вы попадете в удивительную восточную сказку. Вас окружают древние скалы, откуда слышны крики диких зверей. И вот все



ближе и ближе шум грома. Огромный камень над вашей головой начнет раскачиваться, находясь во власти стихии. И под звуки грома прямо к вашим ногам обрушивается водопад.

При всей сказочности WILD WADI очень современный аквапарк. Здесь одна из лучших систем очистки воды. Вам не надо подниматься на всевозможные горки. Достаточно сесть на надувной круг, и вода сама поднимет вас наверх, где один из многочисленных спасателей поможет выбрать желаемый вами спуск. В WILD WADI вы можете спуститься вниз с 32-метровой горки, на которой скорость достигает до 80 километров в час. И в то же время можно насладиться спокойным течением 485-метровой Lazy River.

А для самых маленьких посетителей — разбившийся и лежащий на боку старинный корабль в мелководной лагуне Джахи.

На пляже дети с удовольствием закидывали себе в рот песок и, быстро привыкнув к воде, с удовольствием купались. В парке помимо пляжа были бассейн, горки и качели, места для пикников с жаровнями, кафе, магазинчики и бунгало. Приятно, что все под рукой. До парка добирались на такси. Отдых с маленьким ребенком не позволял подходить в точно определенное время к автобусу. В конце концов мы плюнули на трансфер, взамен получили спокойствие и свободу. Дети уставали так, что засыпали моментально. Кроме того, я заметил одну особенность — в отелях Дубаи висят очень плотные шторы, что способствует крепкому сну в любое время суток.

Запомнились тысячи людей в Сити-центре, к сожалению, в детском городке в «клетку» детей пускали только с двух лет. Но и для таких малышей, как наша дочь, там было полно развлечений. Еще в Сити-центре мы видели гору вещей, собранных для пострадавших от цунами в Таиланде. Люди просто покупали необходимое, тут же упаковывали и оставляли в специально отведенном месте — еще одно проявление искренности и открытости. И, конечно, запомнилась поездка в аквапарк «Wild Wady». Там даже для годовалого малыша нашлись развлечения и маленький по размеру спасательный жилет. Рискнув, мы взяли Дашку на «семейную горку». Огромный надувной круг «на семью» закидывает струей воды на высоту, откуда следует стремительный спуск. Адреналин выделяется у взрослых, но наша дочь потребовала повторить поездку. Хочется сказать спасибо и отелю. Огромный

Утром нас ждал маленький автобус, чтобы отвезти в новую гостиницу. Расположенный далеко от центра Al Bustan нас приятно удивил. Предложенные нам апартаменты большого по площади, но невысокого и уютного отеля здорово нам подошли. Две спальни, куда сразу же принесли по манежу для каждого ребенка. Две ванных комнаты, прекрасно экипированная кухня и большой холл. Семью друзей мы знали очень хорошо, потому близкое соседство никого не смущало. Дети играли друг с другом, родители общались — красота! Общее проживание выявило все выгоды совместной поездки. Мы оставляли друзьям Дашку, чтобы спокойно побродить по городу.

Готовили не часто и в первую очередь для детей. Например, тушили курицу — продукты те же самые, что и дома, а вкус все-таки немного другой. Но главное — вкусно.

Продукты можно было купить прямо в отеле, в небольшом магазинчике. Чаще покупали или заказывали еду в номер — решили обойтись без какого-либо пансиона. В общем, с едой проблем не было. Кстати, недалеко от гостиницы обнаружился огромный супермаркет. Бывать в нем было просто любопытно. Насколько мы поняли, этот магазин был рассчитан на средний класс. Туристов там практически не было. Дубайцы скупили буквально все — покупки не помещались в одну тележку. Сам магазин представлял собой смесь супермаркета и восточного базара — современные холодильные аппараты, огромные лотки со специями и орехами, свежие море-

В АКВАПАРКЕ ДЛЯ ГОДОВОЛОГО МАЛЫША НАШЕЛСЯ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ

первый этаж с множеством кафешек, рестораничек, бутиков и детским городком, всегда чистые удивительно красивые мозаичные полы, неон и вежливая открытость персонала. Все это гарантировало нам прекрасный отдых.

продукты на льду. Мы же чаще покупали двух- и пятилитровые фляги с соками и фруктами.

Наша дочка буквально за пару дней стала меняться. Постоянное общение с людьми, смены картинок окружающего ее мира, постоянная, но взвешенная физическая нагрузка и, естественно, морская вода и морской воздух. Все это не могло не подействовать на кругозор и физическое развитие ребенка. Ее речь стала более внятной, появились даже простые английские словечки — thank you, baby. Все чаще ребенок пытался ходить, притом что до восьми месяцев провел в «стременках» из-за дисплазии суставов. Практически не было капри-

ПЕРВЫЕ ШАГИ ПО ЗЕМЛЕ — В ОАЭ

По времени, примерно в алматинский Новый год, Дашка сделала свои первые шаги, самостоятельно встав с аккуратного газона одного из городских скверов. Пройдя несколько метров, она даже сделала попытку побежать. Так что в отеле мы праздновали не только Новый год.





зов, за исключением тех моментов, когда пора было кушать. Нам было нелегко только в том плане, что нужно было быть постоянно начеку, следить, где находится ребенок. И физически – мы проходили с малышкой на руках большие расстояния. Конечно, можно найти детскую коляску на месте или даже привезти ее с собой, но при этом теряешь мобильность, а хотелось увидеть все.

«ДОВЕСОК» ОТ ПОЕЗДКИ

Итак, наши детки делали свой качественный шаг в будущее, а мы наслаждались отдыхом. Все наши страхи оказались напрасными, в том числе и в отношении подгузников (см. начало) – здесь даже были специальные купальные. Можно еще многое рассказать о поездке и о полученном отдыхе.

Но самое главное – мы поняли, что путешествовать с маленькими детками не просто можно, но и нужно. Они становятся крепче и умнее. Чем шире кругозор у ребенка, тем легче проходит умственное развитие. Наша Дарья рано заговорила предложениями, она начала выстраивать ассоциативные ряды, быстро находить контакт с людьми. Ну и, конечно, море – это здоровье. Ребенок почти не болеет, море и физические нагрузки дали ловкость и отличную координацию. Причем все это стало проявляться уже дома. По приезде ходунки нам больше не понадобились. Единственное, что мы получили «довесок» от поездки – это любовь ребенка к картофелю «фри» и пристрастие к походам в супермаркет.

Дмитрий Говорухин



В ГОСТИ НА РАБОТУ



HOTEL



Вы когда-нибудь посещали другой город по делам, на недельку? Если да, то можно смело говорить о том, что вы стали участником такого социального действия, как деловой туризм.

В Советском Союзе бизнес-туриста называли не очень приятным словом «командировочный». Все четко регламентировалось — суточные в зависимости от региона, стандартные гостиницы со строгими правилами поведения, экономные обеды в столовых и, конечно, неизменные подарки домой: конфеты из Москвы, торт «Киевский» из Киева, чарджоуские дыни, туркменские персики, крабы с Дальнего Востока, коньяк из Молдавии. По большому счету, каждый регион имел свою «марку». Причем именно «командировочный» поддерживал туристический статус той или иной республики в глазах своих друзей и домочадцев.

Мудрая политика коммунистической партии раскидала экономически связанные предприятия по всей необъятной тогда еще стране. В результате постоянная миграция населения была обеспечена. Еще не так давно можно было встретить настоящего офицера Черноморского флота при кортике на улицах сухопутного города Алматы. Или дехканина в полосатом халате на Красной площади Москвы. Вся структура исправно работала, и деньги ходили из одной республики в другую. Самолеты летали, проводники встречали «зайцев» с распростертыми объятиями, серые гостиницы глотали своих клиентов, аккуратно размещая их по койко-местам. При этом сервис выбирать не приходилось. Бери что дают. А давали всем по-разному. Кто-то в аэропорту ждал задержанного рейса в «депутатской» — советском VIP-зале, пока другой пытался устроиться на газетке в душном помещении аэровокзала. Кто-то получал двухместный номер, просунув в окошко «Бабаевский» шоколад и произнеся заветное: «Я от Семен Семеныча» (помните в «Мимино»: «Летчик? — Иногда. Вообще-то я эндокринолог»).

Человек, выезжающий в заграничную командировку, автоматически причислялся к элите. Неумолимо старея, искусственный рынок жил своей псевдожизнью, выполнял и перевыполнял и даже соревновался (с кем?) и побеждал (кого?). И бизнес-туризмом это никто не называл. Правда, было в те времена и много хорошего — «Ах, как меня встречали в Ташкенте!» Или во Львове, в Сухуме, Алма-Ате и т.п. Побывав в серой шкурке «командировочного», страна возводила гостеприимство в ранг негласной национальной идеи. Кавказская широта, восточное радушие! Москвичи бросали свои дела, чтобы показать город и доставали билеты в «Большой», ленинградцы на вопрос: «Как пройти на Кронверкскую» — брали за руку и провожали до нужного места. Полстраны вытаскивали «зачачки», чтобы достойно встретить и достойно проводить. А на прощание: «Когда у вас отпуск? Обязательно приезжайте, будем ждать...» И летят по необъятным просторам письма, телеграммы и посылки, обеспечивая заодно работой почтовых служащих.

Сейчас пришли времена рыночной инициативы. То есть определяющим фактором стали деньги. Цвет платежной карты определяет выбор статуса. Как ехать, где жить, что съесть — ответ находится внутри кошелька. Принцип понятен для всех — посчитай и выбирай! Эпоха Большого Выбора. И вот в очереди начинаешь нервничать, а равнодушие продавца злит. Теперь в командировку чаще едет не рядовой госслужащий, а ведущий специалист, топ-менеджер, глава фирмы. И денег тратит соответственно своему статусу. Финансовые ручейки превратились в реки. Посчитайте сами — транспорт и гостиницы, Интернет и мобильная связь, рестораны и кафе, такси и прокат автомобилей. Все работает на делового человека. А ведь еще хочется купить что-нибудь, посмотреть и отдохнуть. Значит, достопримечательности, магазины, ночные клубы и боулинг с бильярдом. А может, рыбалка или охота, или хотя бы пикник на природе. Вот и получается, что бизнес-турист — это турист, умноженный на два. Так давайте его беречь. Не за деньги, а так, чтобы улыбка без долларов в глазах. Это выгод-



МЫСЛИ ВСЛУХ

ней! Если ему понравится в твоём городе, он приедет еще. Он даже может здесь купить себе квартиру или офис, создать рабочие места и потратить деньги, которые привез с собой. Многие люди уже сейчас живут в двух, а то и в трех городах. Мир становится меньше с каждым днем.

Любой иностранец, приезжающий в нашу страну, тратит за поездку что-то около полторы тысячи долларов. Бывает, что в день. Это если не считать затрат на дорогу и траты встречающей стороны. Представители иностранных компаний живут в Казахстане много лет, обрастая вещами, офисами, невестами и — ой, как хорошо! — в основном положительными личными впечатлениями. Интересно то, что мы, сами того не замечая, подстраиваемся под приезжих людей. В типографии и в ресто-



ране, в клубе и на международной выставке иностранец — дорогой клиент в обоих смыслах. Недвижимость и банкинг, охота и боулинг. Продажа дивана и полет на парашюте. Удивительно, сколько отраслей работает на бизнес-туриста! Жаль, что продаем чаще не свое, оттого и цены заградительные. Но главное — деньги движутся, оживляя экономику. И вот летят самолеты, идут поезда, строятся гостиницы — привет интуристу! Интересно то, что бизнес-туризм сейчас — это, может быть, главный проводник и представитель нашей страны на мировом рынке. Неформальность имеет свои преимущества. Примерно так действует механизм сетевого маркетинга — из уст в уста. Люди приезжают работать и понимают, что им у нас нравится! Они привозят своих жен, приглашают друзей. И в результате — все больше людей по всему миру узнают, что Казахстан и Афганистан далеко не одно и то же.

Нам есть что показать. Хотите — океанариум, поющий бархан, горные лыжи или рыбалка на тайменя. И еще манты, бесбармак и, по определению заморского гостя, казахский шашлык с казахским пивом. Но главное — что мы можем показать себя. Свой открытый взгляд и восточное гостеприимство, разнообразие культур и кругозор, молодость нашу в конце концов. Так давайте двигаться в этом направлении, тогда и жить нам будет интересней. Осталось немного — поработать как следует, в мировоззрении что-то поменять и, конечно, беречь природу. Для самих себя прежде всего. Так что, как говорится — **Қош келдіңдер, WellCome, Добро пожаловать!**

Валентина Кулькина

Рустам Ибрагимбеков:

МОЖЕТ БЫТЬ, КОГДА-НИБУДЬ Я ПОЙМУ, В ЧЕМ ПРИЧИНА ЭТОГО УСПЕХА

Фильмы бывают разные: хорошие и плохие, с большими и маленькими бюджетами, со «звездами» и без... Но иногда фильм становится явлением. Именно такой картиной стало «Белое солнце пустыни». Только в 1970 году этот фильм посмотрели 34,5 млн. зрителей. Это, наверное, один из первых советских вестернов, фразы из которого прочно вошли в нашу речь. На протяжении 35 лет мы поем песни, написанные к этому фильму Булатом Окуджавой, восхищаемся игрой актеров, в частности, потрясающей и, к сожалению, последней работой в кино Павла Луспекаева. Многие из создателей «Белого солнца пустыни» были замечены в кинематографических кругах именно после выхода этого фильма. Он стал любимым фильмом наших космонавтов.

Студия Никиты Михалкова «ТриТэ» любезно предоставила нашему собственному корреспонденту в Москве Константину Харалампидису воспоминания Рустама Ибрагимбекова (одного из авторов сценария «Белого солнца пустыни»), посвященные работе над фильмом.



НАША СПРАВКА

Из-под пера Рустама Ибрагимбекова вышли сценарии более 30 художественных и телевизионных фильмов, среди которых: «Храни меня, мой талисман», «Такси-блюз», «Увидеть Париж и умереть», «Урга. Территория любви», «Утомленные солнцем», «Сибирский цирюльник», «Восток-Запад».

Ибрагимбеков написал 15 пьес, поставленных более чем в 100 театрах. Он автор 10 книг и сборников.

Р. Ибрагимбеков — Заслуженный деятель искусства России и Азербайджана, народный писатель Азербайджана, лауреат Госпремии СССР, России и Азербайджанской ССР, лауреат премии Ленинского комсомола.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени и одной из высших наград Франции — Командор ордена литературы и искусства.

ИСТОРИЯ ОБЫЧНАЯ ДЛЯ КИНО

Довольно интересная история о том, как появились у картины два автора. Первых два автора. Я был начинающим сценаристом — только окончил сценарные курсы, а Ежов был к тому времени уже очень известным киноавтором — автором «Баллады о солдате», лауреатом Ленинской премии и т.д. И поскольку он любит писать с кем-то, а я, наоборот, обычно пишу один (это в последнее время мы с Никитой Михалковым расписались

вместе), мне предложили попробовать написать этот сценарий с ним, видимо, исходя из того, что действие происходит на Востоке, а я как бы человек восточный. И я понял, что если я признаюсь в том, что я никогда в Средней Азии не был и в революции не участвовал, меня в эту работу не возьмут. Тогда я прикинулся опытным революционером и человеком, часто бывающим в Средней Азии и хорошо знающим их нравы. Так мы стали с Ежовым соавторами и друзьями на всю жизнь.

ГАРЕМ — ЭТО НЕ БАРДАК

Как часто это бывало в те времена, судьба картины сложилась очень сложно — ее долго не хотели выпускать. Все воспринимали это следующим образом: как, такая высокая тема революции, и вдруг история какого-то блуждающего гарема. Время от времени на разного рода собраниях мы выступали, доказывая то, что она никакого идеологического вреда стране и советскому народу не принесет. Ежов начинал эти выступления с того, что говорил: «Я хочу предупредить присутствующих, что гарем — это не бардак, а прямо наоборот!» Но картину закрывали, открывали, и к тому времени, когда надо было ее окончательно складывать, появилась потребность в письмах. Чтобы как-то связать сюжет картины, чтобы не очень ощущалось течение времени, возникла идея писем. Мы с Ежовым составили содержание этих писем, а времени у нас не было. Ежов уже писал «Дворянское гнездо», а я, значит, с пылкостью неопита участвовал в одном из первых в своей жизни Московских международных фестивалей. И мне тоже было не до писем. И тогда Ежов сказал, что у него есть друг, тогда еще не очень известный. Это был Марк Захаров. Через некоторое время он принес эти письма, написанные в стиле дореволюционных писемовников, которые передавали то содержание, которое нам было необходимо. Так появился автор писем — Марк Захаров.

ОН МОГ ВСЕ

Главное, что было в Павле Лупскаеве и что отличает просто актеров, просто писателей, просто режиссеров от больших людей этих профессий, — это то, что он мог всё! Это был актер, который мог при всем при том, что он человек замечательной фигуры, в определенном смысле красавец и т.д., он мог бы сыграть убогого. Он мог бы сыграть честного. Он мог бы сыграть... растлителя. Он мог бы сыграть гения. Он мог всё. Связано это было с тем, что это был не просто исполнитель, а человек, который понимал про мир, про людей так много, что, в общем, он все это пропускать бы через себя, через свое понимание, единственное понимание этой роли. Дело в том, что на эту роль пробовалось очень много довольно хороших актеров. И это все было



Рустам ИБРАГИМБЕКОВ:

«Белое солнце пустыни» - фильм о добром человеке, который оказался в ситуации, когда он не мог не помочь другим людям. Эта история доброго человека, помогающего женщинам выбраться из сложной ситуации, в которой они оказались. В общем, этот фильм не о революции».



мертвым, картонным. И вот только когда маленький кусочек сыграл человек с ампутированной ногой — Луспекаев только что вышел из больницы, картина ожила. Без этой роли картины не было бы. Луспекаев оказался единственным человеком, который вдруг передал внутреннюю суть образа. А суть заключалась в том, что никто ему не поручал охранять границы уже не существующей страны, а он это считал своим долгом. И вот этот стержень понимания роли определил все остальное его актерское поведение.

**В ЧЕМ ЖЕ СЕКРЕТ?**

Вообще, я удивлен тем, что эта картина оказалась столь популярной на протяжении очень долгого времени. Я часто об этом думаю: в чем же секрет? Причем вот в наши времена, когда вообще зачеркивается и пересматривается довольно многое, картину, связанную с революцией, казалось бы, уже давно могли вычеркнуть из истории нашего кино. И защитил ее зритель, ведь профессионалы к ней отнеслись весьма сдержанно. И власти, и наши коллеги, профессионалы, и очень многие говорили о том, что «да, симпатично и т.д., но это не главная твоя работа». А вот зрителю она очень нравится. И я могу только поблагодарить зрителей за то, что эта картина продолжает существовать, ее смотрят из поколения в поколение, и, может быть, когда-нибудь я пойму, в чем причина этого успеха.



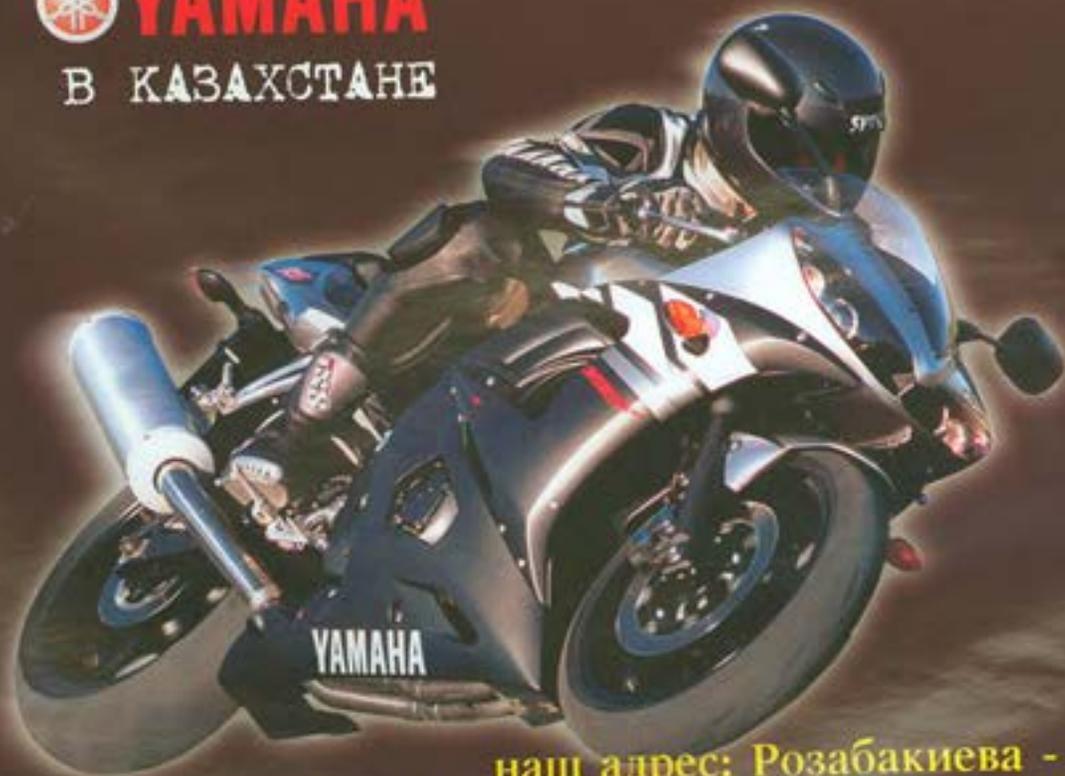
ДЛЕМ МОТО

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР



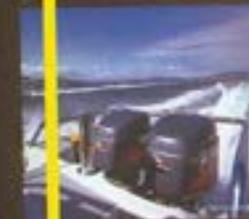
YAMAHA

В КАЗАХСТАНЕ



наш адрес: Розабакиева - 273

ТЕЛЕФОНЫ: +7 (3272) 78 37 13, 95 47 38, 93 43



СВОЯ СТРАНА

Тем, кто никогда не был в Боровом, наверное, тяжело понять слова человека, объездившего половину мира, о том, что настоящий отдых для него именно здесь, в этих соснах, на этих озерах. Но стоит сюда приехать всего один раз, чтобы влюбиться в этот край навсегда. Здесь и невысокие горы, за долгие годы своей жизни принявшие заманчивые причудливые очертания, множество спокойных и непохожих друг на друга озер, сосновые боры, где воздух пропитан просто сказочными ароматами.



БУРАБАЙ=



Подготовку к любому дальнему путешествию надо начинать заранее. Тем более если вы решили отправиться на своем автомобиле. От того, что вы загоните своего железного коня на станцию технического обслуживания за несколько дней до начала поездки, зависит безопасность ваша и ваших пассажиров. Необходимо тщательно протестировать автомобиль и устранить все, пусть даже небольшие неполадки. Не забудьте взять с собой инструменты и «запаску», я знаю путешественников, которые берут с собой в дальнейшее путешествие даже не одно, а два запасных колеса. Можно взять дополнительно хотя бы резиновую камеру, дабы уберечь себя от неприятных сюрпризов. В общем, стоит уделить первейшее внимание машине.

Дальнейшие сборы могут вас даже порадовать. Потому что на вопрос

в поселке Макинка. Здесь вы сможете приобрести грибы на свой вкус. Рыжики, опята, боровики, лисички, грузди белые, грузди черные! Соленые, маринованные, сушеные. Такое количество грибов, как на местном базарчике, вы вряд ли где еще встретите. Здесь же можно купить очень вкусный мед.

Дорога практически на всем протяжении маршрута хорошая, единственный проблемный участок – за поселком Курты километров 200 неприятной гребенки. Количество заправочных станций позволяет не особо волноваться за расход бензина. Трасса не перегружена автомобильным потоком. Несмотря на спокойную дорогу, все же рекомендуем выезжать в связке двумя-тремя автомобилями, ехать будет гораздо спокойнее.

Во-первых. Пассажиры, не смотрите по сторонам дороги, смотрите вперед! От мелькания сосен, стоящих стеной по обеим сторонам дороги, с непривычки

Озера Жемзужыны Казахстана (так часто называют Бурабай) удивляют своей индивидуальностью. Так, например, озеро Шулье, на котором стоит город Шульинск, питается стекающими в него реками и подледными род-



= БОРОВОЕ

жены: «А можно взять еще и «вот это розовое полотенце?» – вы можете смело ответить: да хоть утюг бери! Это одно из преимуществ автопутешествия. Вам не надо таскать за собой громоздкие чемоданы и сумки, а количество вещей, которые сделают ваш отдых максимально комфортным, можно значительно увеличить. В то же время не стоит излишне перегружать автомобиль – аукнется на трассе.

ДОРОГА

Итак, дорога до озера Боровое, по большому счету, делится на три части. Алматы-Караганда – 1000 км, Караганда-Астана – 200 км, Астана-Боровое – 300 км. Общая протяженность маршрута составляет примерно 1500 километров. В принципе до Астаны опытный водитель может доехать за день. Но мы рекомендуем вам разбить маршрут на два отрезка. Можно спокойно добраться, например, до Караганды, там заночевать в гостинице или придорожном мотеле, а утром, отдохнув, продолжить путь. Кстати, если вы еще не были в Астане, то стоит там задержаться хотя бы на пару дней. Красота молодой столицы Казахстана и масштабы новизны станут вам наградой за проделанный путь.

От Астаны до Борового путь уже совсем недолгий. Рекомендуем остановиться-

может укачать. Об этом предупреждают даже местные таксисты.

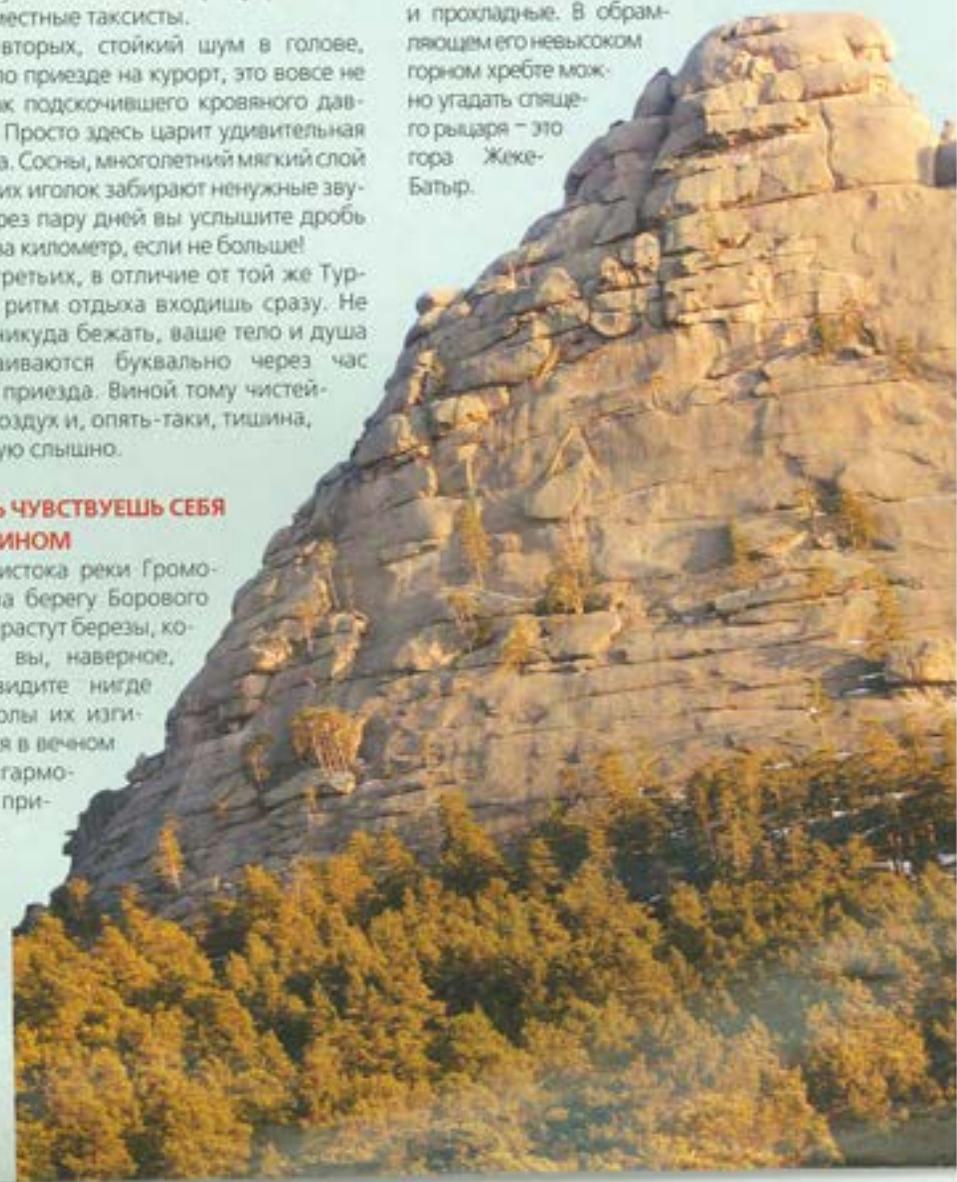
Во-вторых, стойкий шум в голове, сразу по приезде на курорт, это вовсе не признак подскочившего кровяного давления. Просто здесь царит удивительная тишина. Сосны, многолетний мягкий слой опавших иголок забирают ненужные звуки. Через пару дней вы услышите дробь дятла за километр, если не больше!

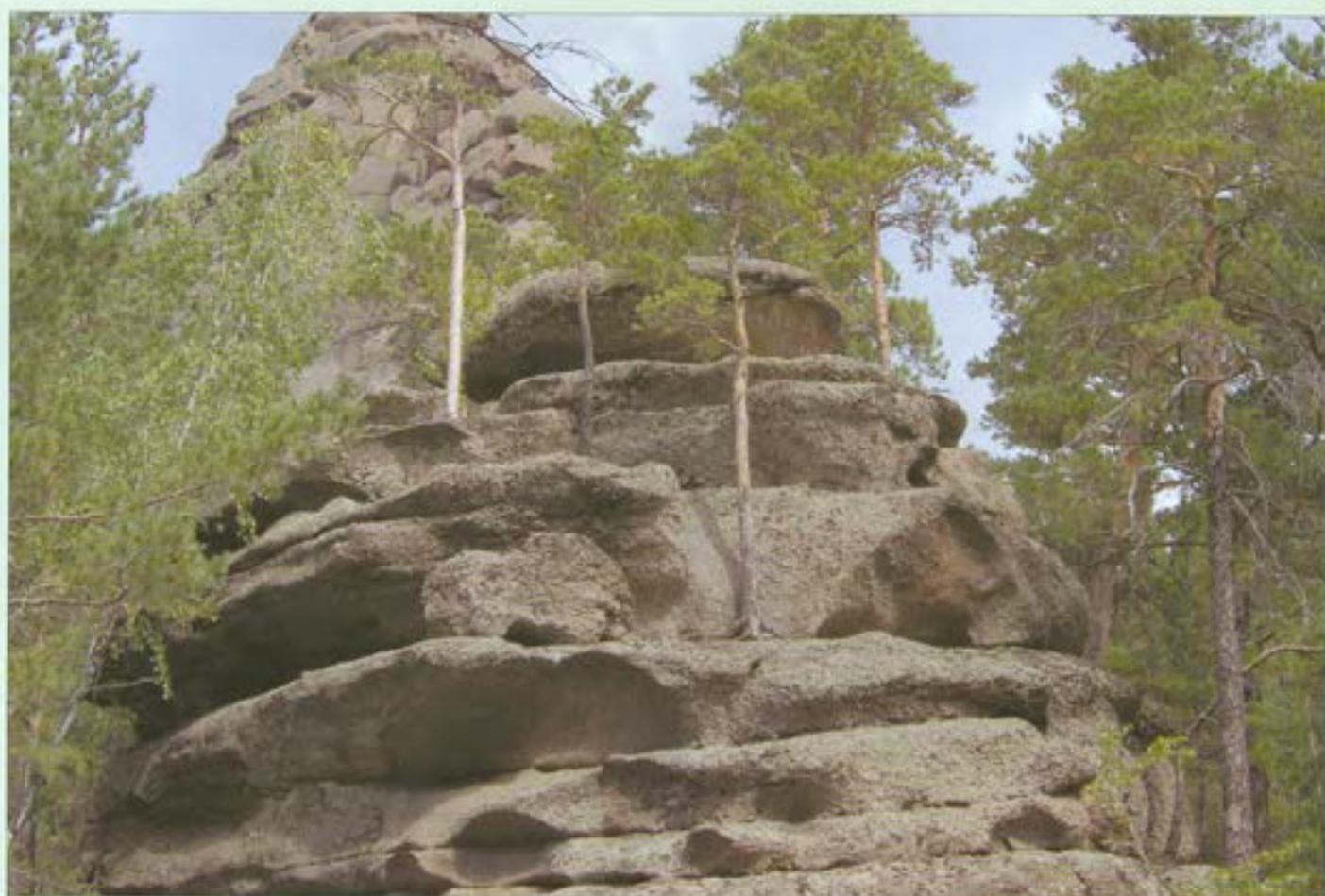
В-третьих, в отличие от той же Турции в ритм отдыха входишь сразу. Не надо никуда бежать, ваше тело и душа успокаиваются буквально через час после приезда. Виной тому чистейший воздух и, опять-таки, тишина, которую слышно.

ЗДЕСЬ ЧУВСТВУЕШЬ СЕБЯ ХОЗЯИНОМ

У истока реки Громовая, на берегу Борового озера растут березы, которых вы, наверное, не увидите нигде – стволы их изгибаются в вечном танце гармонии природы.

никами – воды в нем светлые и прохладные. В обрамляющем его невысоком горном хребте можно угадать спящего рыцаря – это гора Жеке-Батыр.





Вода в Боровом озере имеет коричневый оттенок. И здесь тоже своя гора – Оскжетпес. Когда смотришь на нее, создается впечатление, что гора специально создала уступы для растущих на них соснах. Наверное, чтобы было не так одиноко смотреть вокруг. У подножья Оскжетпес, но уже из воды поднимается Жамбактас. Эта скала больше похожа на удивительный памятник. Скала-загадка. И тем более обидно, что камни ее сплошь покрыты надписями вандалов (странно, покрашенный фасад здания выглядит обшарпанным уже через год, а такие вот надписи держатся десятилетиями).

Озеро Большое Чебачье с очень чистой водой находится на границе степи и леса. Невозможно передать ощущение свободы, когда выходишь из сосен к озеру и бескрайней степи. В отличие от озера Щучье, где построено множество пансионатов, санаториев и домов отдыха, здесь часто можно встретить палатки «диких» туристов. Появились и частные владения – такая тенденция пугает, мы все очень много потеряем, если такие сказочные места будут застроены частными коттеджами.

А еще есть стоящее в обрамлении высоченных сосен озеро Карасье. Совершая свой долгий перелет, на Лебяжьем озере останавливаются лебеди (во всяком случае, еще недавно так было). Сосновые боры сменяются прозрачными березовыми рощами – раздолье для грибников! А еще здесь

растет земляника, а на полянах можно встретить ароматную сладкую ягоду – мне сказали, что это и есть настоящая клубника. Здесь можно встретить даже таежные ягоды – бруснику и клюкву.

Не забудьте удочки. В озерах курорта Бурабай водится 15 видов рыб! Линь и щука, окунь и чебак, харп, карась, репус! Здесь удачно прижились карп, сазан и судак. Вообще, этот край богат на живность. В лесах Борового водится 174 вида птиц и 32 вида млекопитающих.

Здесь спокойно, очень спокойно. Вам не надо куда-то торопиться, чтобы посмотреть на чьи-то древние руины, не нужно устраивать проход по торговым центрам, выбирать ресторан на ужин. Когда приезжаешь в другую страну, в большой город, то хочется увидеть максимум. Почувствовать место нового пребывания. В результате организм часто настраивается на определенный, чаще всего довольно жесткий ритм. Кроме того, находясь за границей, всегда чувствуешь, что ты только мимолетный гость. Даже если ты гость на Иссык-Куле в соседней Киргизии. Какая-то чужеродность гнездится в глубине души и не дает окончательно расслабиться.

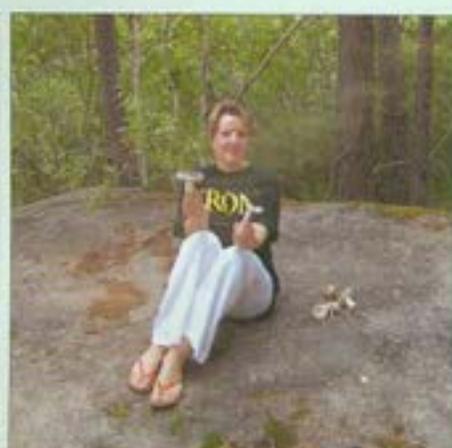
Но в Боровом этого нет! Казахстанец, который приехал отдыхать сюда, чувствует себя скорее хозяином! Чувства, в чем-то схожие с поездкой на дачу. А вся окружающая, просто



Уютный пляж...



Рыбалка...



И дары леса

фантастическая природа только многократно усиливает эффект от отдыха.

Говорят, что солнечных дней здесь не меньше, чем в Крыму, но обычно вода в местных озерах прогревается только к июню.

СОСНЫ, МНОГОЛЕТНИЙ МЯГКИЙ СЛОЙ ОПАВШИХ ИГОЛОК ЗАБИРАЮТ НЕНУЖНЫЕ ЗВУКИ. ЧЕРЕЗ ПАРУ ДНЕЙ ВЫ УСЛЫШИТЕ ДРОБЬ ДЯТЛА ЗА КИЛОМЕТР!

СЕРВИС

В сезон, конечно, лучше забронировать место пребывания заранее. Причем выбор довольно широк и по темам, и по интересам. Можно остановиться в санатории, доме отдыха или даже на спортивной базе. Что вам ближе по душе и по кошельку. В санатории специалисты вам подлечат органы дыхания и желудочно-кишечного тракта, сердечно-сосудистую систему, опорно-двигательного аппарата. Можно приехать ради спорта. Кстати, ежегодно в этих местах проходят международные соревнования по триатлону, лыжным гонкам, спортивному ориентированию, скалолазанию.

Есть несколько мест на боровских курортах, которые смогут удивить вас не только окружающей природой, но и отличным сервисом. Возможно, обслуживание в санатории «Окжетпес» и в доме отдыха «Зеренда» являются лучшими образчиками в Казахстане. Может, вы и не встретите ничего похожего на знаменитую турецкую анимацию, но здесь в этом нет необходимости. Вас встретят всегда чистые, уютные номера, приветливые лица. Бассейн с голубой водой, сауны и тренажерный зал, спортивный зал и лечебная часть – везде чувствуется высокопрофессиональный подход. В столовой вы можете выбрать блюда по своему вкусу. Здесь же для вас могут приготовить пойманную вами рыбу, правда, при этом предупредят, что обычно рыба поступает на кухню только после тщательной проверки. Кстати, рыбу можно ловить на перловку, которую сварят тоже на кухне – стоит только попросить.

В результате порой даже и незаметной заботы обслуживающего персонала появляется чувство благодарности, причем не к кому-то лично, а к месту отдыха непосредственно. Это приятно ощущать на родине, когда уже вошло в привычку «а вот у них там...». И очень приятно соглашаться с мнением друзей и знакомых, что, мол, наши-то молодцы – не хуже, чем в Турции!

Всегда жаль заканчивать отдых и возвращаться к будням. И особенно не хочется покидать Боровое – удивительно красивое, пропитанное смесью степных ветров и запаха сосен, обладающее душой место – кусочек Казахстана.

ЗИМОЙ

Очень даже неплохо, оказалось, посетить курорт Боровое зимой. На несколько дней. Маршрут из Алматы прост. Либо «Испаноим» поездом (путешествие длиною в ночь) либо самолетом (есть дни, когда действует приличная скидка на авиабилеты) до Астаны. А там с вокзала на электричке, такси или автобусе. Не так давно был запущен новый маршрут охоростного пригородного поезда – время в пути составляет всего три часа. С вокзала до нужного места вас доставит одно из многочисленных частных такси. Этот же маршрут, конечно же, работает и в любое другое время года.

В Боровом снег и солнце. Никогда в жизни не пробовал встать на беговые лыжи, но здесь такое желание появилось не раз. Простые пешие прогулки под веселый перестук красноголовых дятлов, сауна, бассейн и нежнейший морозный воздух лечат усталость в считанные часы. Кроме того, можно покататься на снегоходе по замерзшему озеру. Не нравится снегоход – на озере расчищают площадку для катания на коньках. На озере Боровом есть даже горнолыжная база. К сожалению, посетить ее не удалось, поэтому рассказать о ней не представляется возможным.

После поездки на Боровое зимой я в который раз заметил одну вещь. Красота всегда остается красотой. Она не зависит ни от времени года, ни от нашего настроения. И поэтому очень хочется приехать в этот край еще и в цветущую весну, и в золотую осень. И вам советую. Да! Не забудьте фотокамеру.

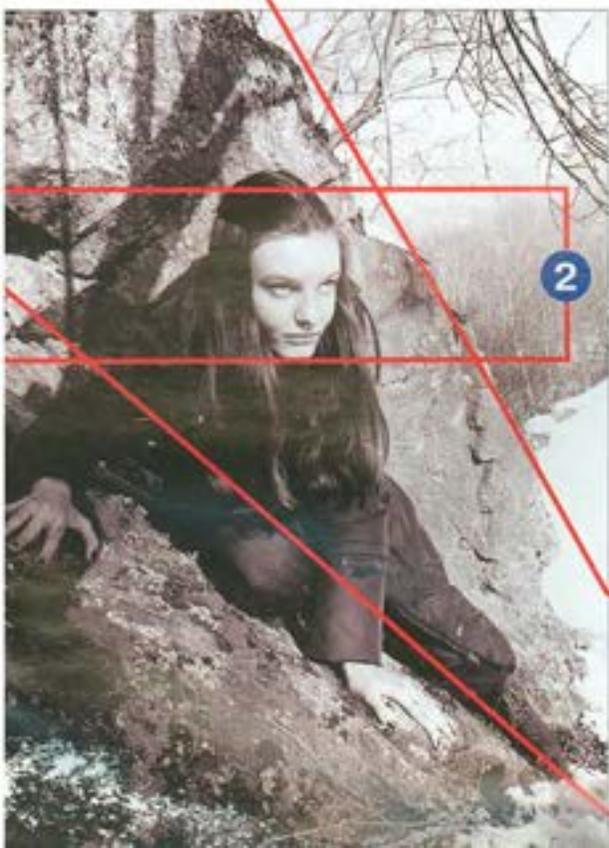
Дмитрий Говорухин

Благодарим семью Медведчиковых за помощь в подготовке материала и за любезно предоставленные фотографии



О ПОСТРОЕНИИ ФОТОКОМПОЗИЦИИ

Почему после покупки камеры многие считают себя готовыми фотографами? Ведь если человек покупает кисти и краски, никто не говорит, что он стал художником. В прошлом выпуск фотобеза мы разбирали, как выбрать камеру. Наступила пора начать делать снимки. Сегодня я постараюсь объяснить и показать основные принципы построения и содержания грамотного фотоснимка.



Сам факт рождения фотографии породил долгие споры: является ли фотография отдельным видом искусства или лишь незаконнорожденным ребенком живописи. Должна ли фотография следовать живописным канонам или обладает собственными выразительными средствами. Вероятно, до сих пор найдутся люди, оспаривающие точку зрения, приведенную ниже, но не судите строго. Я считаю, что объединяющим фото и живописную композицию остался только принцип «золотого сечения», выведенный Леонардо да Винчи. Он заключается в расположении ключевых объектов (в нашем случае фотоснимка) или композиционно важных линий на воображаемых прямых, делящих как по вертикали, так и по горизонтали прямоугольник изображения на примерно равные три части. **1**

В любительских альбомах часто встречается построение снимка, когда лицо или линия горизонта располагаются строго по центру. Поверьте, это, за исключением частных случаев, грубая ошибка. Ее легко исправить кадрованием при съемке (просто сместить ось съемки ниже и,

в зависимости от фона и освещения, правее или левее) или при обработке снимка в компьютерной программе отсечением лишнего. Поверьте, восприятие снимка человеческим глазом после этой несложной операции значительно повысится. **2**

Небольшая ремарка — что именно считать ключевыми объектами изображения? Скажем, если вы снимаете портрет, то это лицо изображаемого, в архитектурной съемке — интересующее вас здание, в жанровой или репортажной — ситуация и ее участники. Важно, чтобы остальные объекты, попавшие в кадр, не отвлекали внимание от главных, а по возможности дополняли замысел снимка.

Главное отличие фотографии от живописи заключается в том, что фотографический объектив в состоянии снять лишь реально существующие объекты (может, именно поэтому его так и назвали — объектив). Еще одной особенностью большинства снимков является фиксация момента и ситуации из жизни. Попробуйте срежиссировать толпу на нью-йоркской Пятой авеню! Ее не расставишь по местам, остается лишь использовать окружающие обстоятельства, а это уже вопрос практики и собственной изобре-

Диагонали делают кадр более динамичным

тательности. Но именно в жизненности фотографии скрываются меньшие требования к фотокомпозиции, оставляя большое пространство для личного творчества и вкуса. В отличие от живописи объекты на снимке могут выходить за рамки изображения, но в мере, позволяющей понять, что это за объект и одновременно оставаясь смысловой частью изображения. На фотоснимке может быть больше мелких деталей, делающих изображение более размазанным и пестрым. Опять-таки главным критерием будет ваш личный вкус, но если вы хотите, чтобы ваше изображение нравилось другим людям, нужно знать меру. Поэтому далеко нелишне по возможности посмотреть альбомы с репродукциями шедевров мировой живописи, чтобы увидеть классическую композицию, в фотографическом понимании становящуюся «выхолащенной крайностью». Ближним к классике остается лишь построение изображения в студийных условиях.

Большое значение для эмоционального восприятия снимка имеют линии и общая геометрия в кадре. Наиболее простым и распространенным приемом является перекося камеры. В результате линия горизонта, параллельные либо перпендикулярные к нему линии отклоняются и приобретают динамику, движение от более высокой точки вниз. **3** К сожалению, именно его слишком частое использование превратило прием в штамп, применяемый к месту и нет. Поэтому еще раз призываю к вашему вкусу.

Еще одну интересную возможность для создания оригинальной фотографической композиции дают объективы. Дело в том, что перспектива изображения сильно изменяется в зависимости от фокусного расстояния. Наиболее приближенными к восприятию перспективы пространства человеческим глазом являются так называемые «штатные» объективы с углом зрения по диагонали примерно равным 45 градусам. Для пленочных фотоаппаратов таким считается объектив, имеющий фокусное расстояние 50 миллиметров. Имеющие более широкий угол съемки, они так и называются широкоугольные, растягивают перспективу, в результате близкие к объективу предметы становятся крупнее привычного восприятия. За счет более широкого угла в кадр попадает больше фона, и второстепенные объекты как бы уменьшаются в восприятии. Такую технику съемки часто используют при событийной и репортажной съемке – возникает ощущение присутствия и близости к объекту съемки. Если в кадре, снятом таким объективом, есть взаимно параллельные линии, не параллельные плоскости объектива, они, в зависимости от фокусного расстояния, зрительно будут уходить в перспективу сильнее, чем это воспринимается глазом в реальнос-

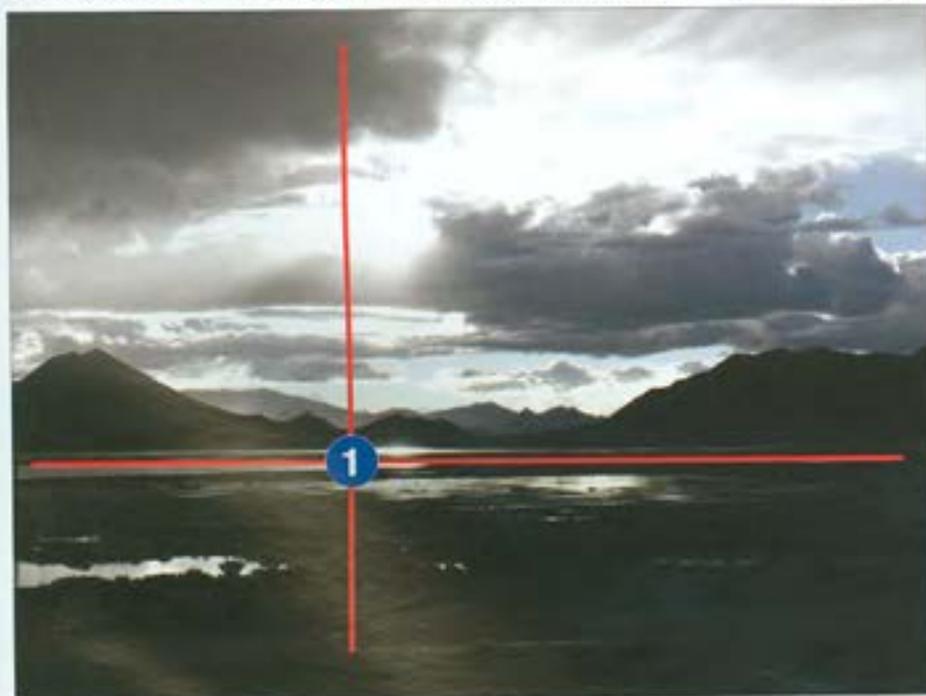


ти. Поэтому не стоит снимать здание, стоя перед ним и направив камеру с таким объективом вверх.

Противоположное действие у длиннофокусных объективов – имеющих угол зрения уже «штатного» объектива. Они стягивают перспективу, нивелируют расстояние между объектами переднего и заднего планов. Такие объективы требуют достаточно большого пространства для съемки, так как захватывают небольшую часть пространства. Скажем, чтобы снять дерево целиком, от него нужно отойти подальше, но благодаря перспективным особенностям такой оптики горы, расположенные в десятке километров от точки съемки, покажутся за счет стягивания перспективы совсем близкими.

Последним пришедшим в голову средством построения композиции стал свет. Направленный прямо от камеры он делает изображение плоским. Резкий верхний свет даст глубокие вертикальные тени, которые сильно испортят, к примеру, портрет «гитлеровскими» усиками от носа. Встречный свет применяется в частных случаях, когда не важна фактура главного объекта снимка. В большинстве случаев лучшим будет невысокий, расположенный ближе к фотографу, боковой рассеянный свет, не перпендикулярный линии съемки. При этом постарайтесь, чтобы ваша тень не попадала в кадр, если это не обусловлено замыслом вашего кадра. Помните: замысел и определяет технику построения композиции, а вместе они определяют ценность отдельно взятой фотографии. Вашей фотографии!

Руслан Пряников





ВСТАЕМ НА ЛЫЖИ!

Зима... Ярко-голубое неописуемой красоты небо. Хрустящий под ногами снег. Морозный воздух. Ветер, бьющий в лицо, приятная упругость лыж, смех друзей, новые знакомства, чашка горячего шоколада, усталость и чувство удовлетворения. Эх, горы, горы! Ни на что их нельзя променять. От всего этого кружится голова и хочется немедленно встать на лыжи. Ну что, идем выбирать горнолыжную экипировку?

Для начала необходимо выбрать фирму-производителя. Есть простой способ: закрыть глаза и ткнуть пальцем в список компаний, который вам предоставят в магазине спорттоваров. Практичные профессионалы уверяют, что ни одна из ведущих компаний не имеет ярко выраженного преимущества. И просто глупо следовать принципу «хочу все от одного производителя». Верным показателем качества является то, что продукция ведущих производителей равномерно представлена на рейсинговых соревнованиях Кубка мира. И если какая-то компания-производитель положила в таком-то сезоне в свою копилку больше медалей, это свидетельствует лишь об успешной работе отдела маркетинга, сумевшего привлечь на свою сторону больше хороших спортсменов. Итак, вы выбрали для себя определенную фирму. Теперь стоит определиться, на каких лыжах вы будете кататься. В этом сезоне производители предлагают более 300 моделей. Такое разнообразие вызвано тем, что в последние годы возросло число направлений в горнолыжном спорте. С другой стороны, в рамках одной группы лыжи могут отличаться по качеству. Например, по механическим характеристикам: жесткости на прогиб и на скручивание вдоль продольной оси, способности поглощать вибрации и т.п. Что позволяет удовлетворить запросы потребителей всех уровней — от начинающих до профессионалов. К сожалению, единой общепринятой классификации горных лыж не существует. Но консультация профессионалов прояснила неизведанный мир горных лыж. При этом выяснилось, что можно ориентироваться как на ту сумму, которую вы готовы отдать за пару лыж, так и на то, для чего вам нужны те или иные лыжи.

Одна из важных деталей, на которую необходимо обратить внимание при выборе горных лыж, — их технические характеристики. Идеальных по пропорциям людей не бывает. И чем тщательней вы подберете «свои» лыжи, тем комфортнее будет катание.

Длина лыж (ростовка)

Более длинные. Они стабильнее на скорости (при плоском ведении лыжи), легче едут по глубокому снегу, по целине. На них легче сбрасывать скорость (тормозить), так как у них большая длина канта, а следовательно, больше момент инерции. Это значит, что можно лучше стабилизировать положение корпуса. Они лучше подходят для «больших гор», а также длинных, широких трасс.

Более короткие лыжи. На них легче кататься и поворачивать на коротком склоне — успеваешь сделать больше по-



ЕДИНОЙ ОБЩЕПРИНЯТОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ГОРНЫХ ЛЫЖ НЕ СУЩЕСТВУЕТ

воротов. Также на коротких лыжах легче кататься по жестким, леденистым склонам. Из-за большого удельного давления на кант они лучше «зарезаются» в лед, а значит, гораздо легче кататься по неровной, бугристой трассе. Важная особенность — они легче по весу.

Общая ширина лыжи

Более узкие лыжи. Легче кататься на жестких, леденистых склонах. Они более «живые», поворотливые, так как скорость и необходимое усилие для перекантровки меньше. Так же как и короткие лыжи, они легкие. На них легче скользить по неровной, бугристой трассе.

Более широкие лыжи. Лучше идут по глубокому снегу и целине. Не «тонут». Высокая скоростная стабильность на ровном склоне. В целом такие лыжи более жесткие.

Мягкие лыжи. Начинают правильно прогибаться с меньших скоростей, что облегчает катание. Они лучше амортизируют неровный рельеф, лучше идут по мягкому снегу, по целине и «прощают» ошибки при катании. Обычно это лыжи начального уровня.

Жесткие лыжи. Более импульсные — для поворота требуется приложить больше усилий. Правда, отдача (выход из поворота) получается более мощная. Как говорят, «лыжа выстреливает». Отмеча-

ется более четкое ведение дуги поворота. Лыжи идут как по рельсам от начала и до конца поворота. Они лучше держат на жестких леденистых трассах.

Перечисленные свойства чаще всего присущи спортивным моделям.

При выборе жесткости лыжи максимальное внимание обращается на вес лыжника, уровень его физической подготовки и агрессивность катания. Чем выше эти характеристики, тем более жесткими должны быть лыжи.

Вибрационные характеристики (виброгашение).

На любых склонах есть микронеровности: маленькие бугорки, жесткие комки снега, следы от снегоуплотняющей машины. При катании лыжи испытывают микроудары и, как следствие, начинают мелко вибрировать. В момент таких вибраций носок и пятка не прилегают к склону. Теряется контакт, а значит, уменьшается управляемость и надежность. Качество виброгашения лыжи определяет ее поведение на средних и высоких скоростях. Чем лучше поглощается вибрация, тем точнее идет лыжа по дуге, тем лучше держит на жестком, леденистом склоне, тем стабильнее ведет себя на больших скоростях.

Разобравшись с лыжами, приступаем к выбору креплений.



ВИДЫ ЛЫЖ

Рэйсинг – для гонок по трассе. Лыжи для каждого вида сильно отличаются по геометрии и характеристикам. Лыж для скоростного спуска в каталогах и магазинах вы не найдете вообще – они предназначены для ограниченного круга профессионалов и не представляют интереса для 99,9% горнолыжников.

Карвинг – тип лыж, предназначенный для катания по подготовленным склонам. Модели карвинговых лыж повторяют геометрию рэйсинговых лыж. Однако они более комфортные, более мягкие на прогиб и не такие жесткие на скручивании.

All-mountain/All-terrain. Годятся для повсеместного катания. Они относительно прилично ведут себя на утрамбованных ратраком склонах. Без особых проблем на них можно кататься и по целине, и по буграм. При желании на них можно даже попробовать пройти по трассе. Однако в каждой из этих ситуаций они значительно уступают специализированным моделям. Этим «вездеходным лыжам» бесполезно конкурировать на трассе с гоночными (рэйсинг) лыжами, с могульными лыжами на буграх и сверхширокими (супер-фэт) на глубокой целине.

Big-mountain/Backcountry/Freeskiing/

Fat. Словечко «fat» (толстый, жирный) как ни одно другое подходит для этого типа лыж. Появление их около пяти лет назад явилось не меньшей (если не большей) революцией, чем «карвинговая революция» несколькими годами раньше. Толстые лыжи подняли фрискиинг на невиданную ранее высоту. Они позволяют делать прыжки со скал 30-метровой высоты с приземлением в глубокий снег, прямые спуски по целине со скоростью, сопоставимой с той, что развивают лыжники на трассе «нормального» скоростного спуска.

Snow blades/Big foot. Назвать лыжами их можно с некоторой натяжкой: суперкороткие, не намного длиннее подошвы ботинка, одним словом, игрушки. Эти лыжки – великолепный инструмент для развития чувства равновесия – основного навыка, фундамента лыжной техники. Кроме того, это еще и замечательное средство для обучения современным резанным спортивным поворотам.

Отдельно стоит упомянуть женские лыжи. Есть несколько отличительных признаков, по которым вы поймете, что перед вами именно они. Во-первых, они немного легче благодаря более легкому сердечнику. Во-вторых, обладают специальным распределением продольной гибкости. Третье немаловажное отличие – смещенная вперед точка установки креплений (грузовой платформы), что предназначено для более легкого управления. В настоящее время пятка грузовой платформы на женских моделях часто приподнимается, что обеспечивает точный баланс и гарантирует правильную стойку. Ну и последнее, на что стоит обратить внимание – в раскраске женских моделей преобладают яркие, насыщенные оттенки. Например, они могут быть розовенькими в голубенький горошек. Проще говоря, можете подобрать лыжи под цвет своей помады.

Существует три вида горнолыжных креплений:

- Спортивные;
- Фрирайдерские;
- Любительские.

Первые предназначены для профессиональных гонщиков и клубных спортсменов. В общем, для тех, чье катание сопряжено с риском. Вторая группа креплений разработана специально для приверженцев свободного стиля — экстремалов, любителей кататься по глубокому снегу и неподготовленным склонам.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЛЫЖНИКИ СОВЕДУЮТ НАЧИНАТЬ С ПРОСТЕНЬКИХ ЛЫЖ

Переходим к техническим характеристикам. На всех современных креплениях обязательно должна быть установлена шкала срабатывания крепления на отстегивание (DIN). На ней выставляется определенная величина, то есть та максимальная сила, с которой лыжник будет давить на крепление. Заломните, что только спортсмены могут себе позволить зависить показатели на этой шкале. Им это нужно для того, чтобы при толчке лыжи не отстегнулись. Если же начинающий лыжник зависит показатели, то в момент падения крепления не отстегнутся. Следовательно, увеличивается риск получить травму. Согласитесь, это не очень приятно. Особенно на шикарном горнолыжном курорте.

Ну вот, теперь вы — обладатель очень даже хороших лыж с креплениями. Дело за малым — выбрать одежду. Не делайте классической ошибки новичков, которую легко видно на трассе. Обычно не знающие люди начинают активно утепляться, отдавая предпочтение меховым или искусственным полушубкам. Еще одна ошибка в гардеробе — хлопковые подштанники, а сверху обычные спортивные синтетические брюки.

Итак, разберем ситуацию подробнее. Полушубки и другие подобные вещицы, конечно, красиво выглядят. Но они быстро намокают и становятся тяжелыми. В условиях высокогорья это не сохранит тепло вашего тела. И если вы привыкли носить спортивные брюки, придется от этой привычки отказаться. Хотя бы на время катаний. Почему? Потому что к одежде для лыжных катаний есть свои специальные требования. Катаясь в подобной одежде, вы рискуете своим здоровьем. Как и меховые полушубки, ваши брюки очень быстро намокнут и станут холодными.

Одежда горнолыжника состоит из трех слоев. Первый слой прилегает к коже. Его функции сводятся к удалению пота с кожи и перемещению его к внешнему слою. Второй слой состоит из утепляющих материалов. Третий выполняет защитную функцию. Его задача в том, чтобы не пропускать влагу извне, а также выводить скопившийся пар. Он должен быть износостойким и достаточно прочным.

Первый слой. Это нижнее белье. Оно изготавливается из современных «дышащих» синтетических материалов. Не дает

скапливаться поту, обладает противобактериальными свойствами за счет того, что быстро высыхает; гипоаллергенно. То же самое касается носков. В специальных носках ваши ноги не замерзнут; не будет неприятного запаха. К тому же, проблемные места — пальцы, пятка, голень — утепляются и уплотняются.

Второй слой — утепляющий. Это не только слой утеплителя в куртке и брюках, но и различные жилетки, кофточки и т.д. Этот слой может быть сделан из натурального пуха или нетканого синтетического утеплителя. Утеплитель из синтепона в настоящее время не используется, так как данный материал практически не «дышит». Существуют различные заменители пуха из полиэфиновых волокон. По своей структуре они приближены к структуре пуха.

Третий слой. При выборе горнолыжной одежды обратите внимание на влагоиспаряемость и водонепроницаемость ткани. Влагоиспаряемость измеряется в г\кв. м x 24 ч., это количество водяного пара, которое ткань способна пропустить через единицу площади за сутки. Водонепроницаемость измеряется в сопротивлении давлению водяного столба в миллиметрах. Например, у мембранной ткани Gore-Tex влагоиспаряемость составляет 12 000 г\кв. м x 24 ч., а водонепроницаемость — 30 000 мм водяного столба.

Не отчаивайтесь, если вы чего-то не поняли. Единственный стоящий совет, который я могу

вам дать, — прислушайтесь к советам консультантов в спортивных магазинах. Что касается горнолыжной одежды, то сегодня огромная армия производителей готова предложить вам абсолютно все. Хочется добавить, что несколько лет назад в моде были комбинезоны с куртками. Комбинезоны не позволяли снегу попасть под одежду при падении. Но модная индустрия не стоит на месте. И сегодня в моду входят раздельные костюмы для катания «куртка-брюки». Не переживайте за то, что замерзнете в таком костюмчике. К вышеописанным свойствам ткани добавляется также и то, что куртки для горнолыжного катания оснащены специальной внутренней кулиской, которая не позволяет холоду и снегу попасть вовнутрь.

Хочется заметить, что профессиональные лыжники советуют начинать с простеньких лыж. Это не означает, что технические характеристики и свойства таких лыж хуже. Не бойтесь просить бывшие в употреблении лыжи, что, безусловно, сократит ваши расходы на дорогостоящую горнолыжную экипировку.

И последнее. Скоро заканчивается сезон, а значит, купить лыжи вы сможете со значительными скидками!

Галия Мухамеджанова



ТАУ ТАУ

БЕЗЗАБОТНЫЙ ОТДЫХ!

99 74 02

99 73 58

Всего в двух километрах от города Вас ждут зимний и летний бассейны, сауны, бильярд, банкетный зал и кафе с великолепной кухней, уютные гостиничные номера и прекрасный сервис!



МЕЖДУНАРОДНАЯ АЗИАТСКАЯ АКАДЕМИЯ МИРОВЫХ ПРОФЕССИЙ

Подготовим специалистов
 высшего руководящего
 звена в сфере туризма
 гостиничного и
 ресторанного бизнеса -
 директора турфирм,
 управляющие отелями,
 турагенты, туроператоры

Гиды-экскурсоводы,
 гиды-переводчики,
 эскорт-гиды, бизнес-гиды!

Курсы повышения
 квалификации
 и переподготовки
 кадров для туристских
 фирм, гостиничных и
 ресторанных
 комплексов!



Удивительные профессии!

Альпинизм и дайвинг,
 горнолыжный спорт,
 боулинг и бильярд,
 вождение яхт и легких
 самолетов!!!

ТРУДОУСТРОЙСТВО ГАРАНТИРУЕМ!

М-он "Самал-1", д. 24, оф. 5

ЖДЕМ
ВАС! 62 70 83

ОСНОВА

ВАШЕГО

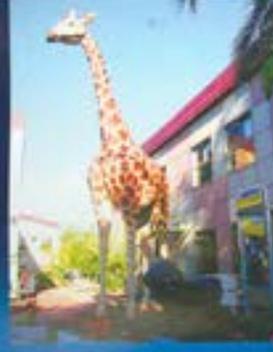
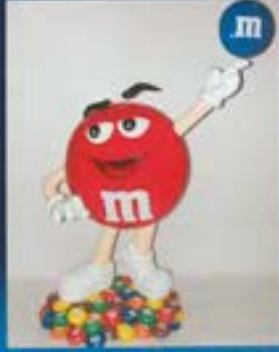
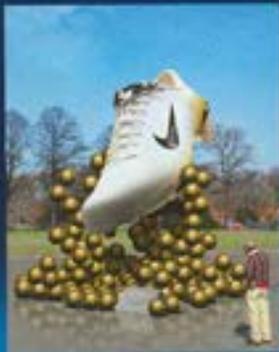
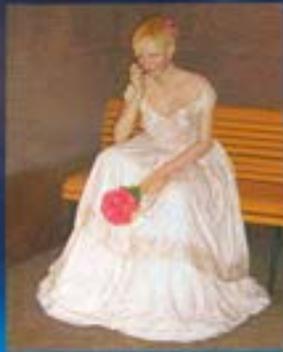
УСПЕХА!



NITSAHON OUTFORM

Мы предлагаем Вам включить в Ваш маркетинговый арсенал новейшую рекламную технологию – outform.
Теперь вы можете реализовать любую Вашу идею в 3-D композиции, выполненной из высокопрочных материалов с превосходной проработкой деталей.

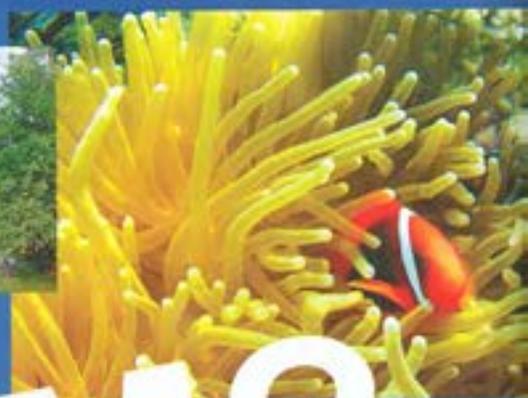
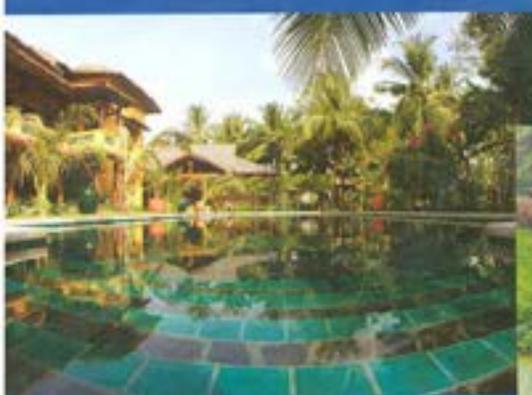
Мыслеформы



Наши телефоны: 8 3272 61 60 15, 61 29 25

TRAVEL CLUB

K A Z A K H S T A N



VIETNAM? ВЬЕТНАМ!



www.travelclub.kz

Курорт, которому давно доверяют во всем мире! Уникальный климат позволяет отдыхать у воды практически круглый год. Тропические фрукты и экзотические сувениры, морепродукты и потрясающие экскурсии, отличный сервис любого уровня и незабываемый дайвинг! И все это по очень приятным ценам!

**Мы видели и наслаждались,
поэтому рекомендуем!!!**

Алматы: Самал 3, дом 20
тел: +7 3272 58 51 17
факс: +7 3272 95 28 62
e-mail: info@travelclub.kz

Астана: Бейбитшилик, 24
тел: +7 3172 59 15 70
Факс: +7 (3172) 59 15 70
e-mail: astana@travelclub.kz